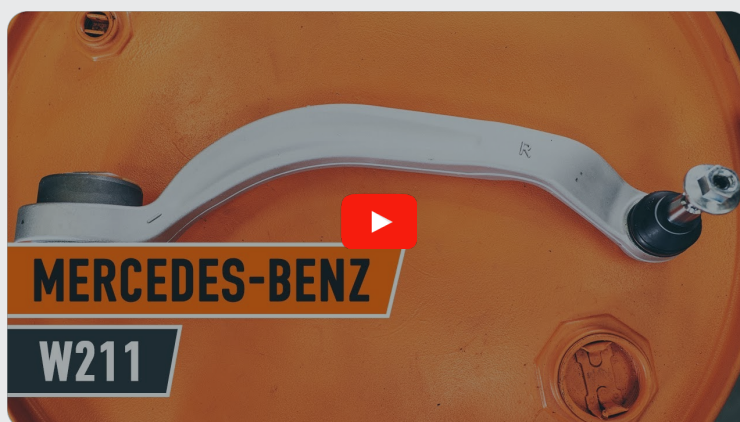




Udskift forreste nedre  
arm - **MERCEDES-BENZ**  
**SL Cabriolet (R230) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bield på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

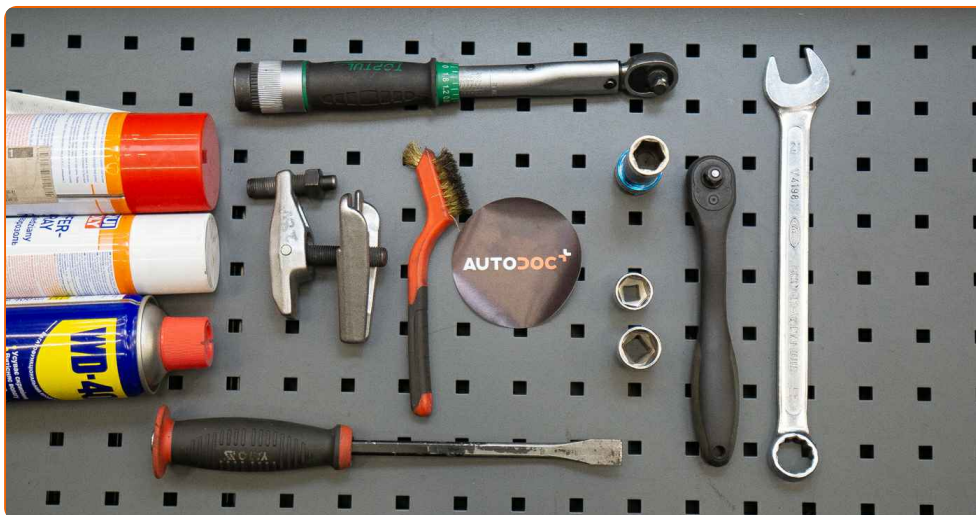
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5 (230.476), MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.456), MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 (230.471), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 (230.477), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG (230.472), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.458), MERCEDES-BENZ SL (R230) 63 AMG 6.2 (230.470), MERCEDES-BENZ SL (R230) 280 (230.454), MERCEDES-BENZ SL (R230) 300 (230.454)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bield på: MERCEDES-BENZ E-klasse Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – MERCEDES-  
BENZ SL CABRIOLET (R230). VÆRKTØJER DU FÅR  
BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №21
- Skruenøgle nr.E18
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Kugleledsafrækker
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230).  
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – MERCEDES-BENZ SL CABRIOLET (R230). FORETAG FØLGENDE TRIN:**

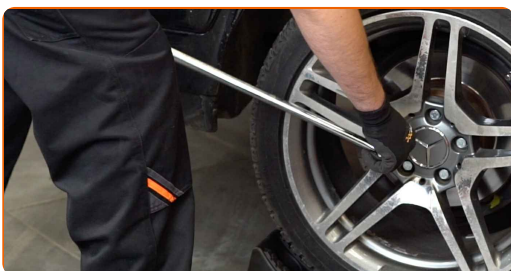
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

Fjern hjulet.

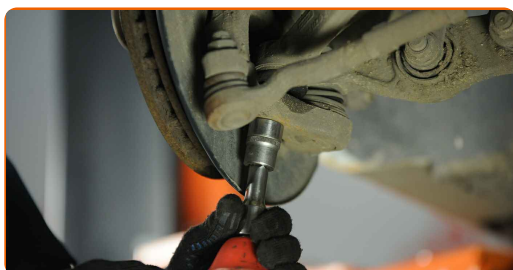


6

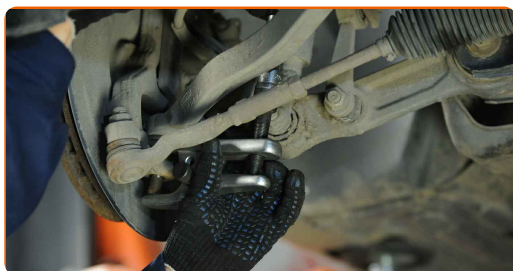
Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

7

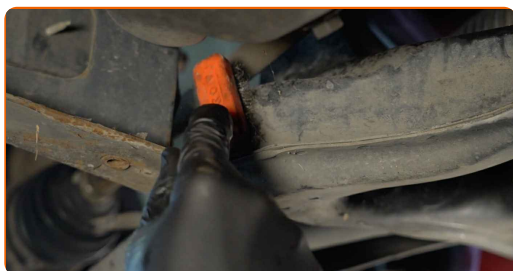
Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en topnøgle №21. Brug en skraldenøgle.



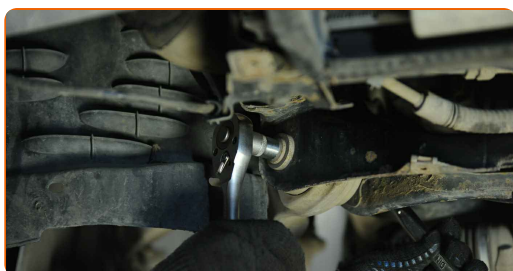
**8** Tag kugleledet af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



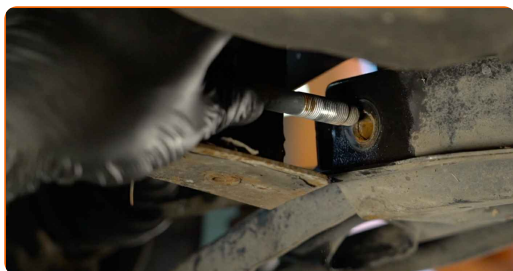
**9** Rengør befæstigelseerne der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



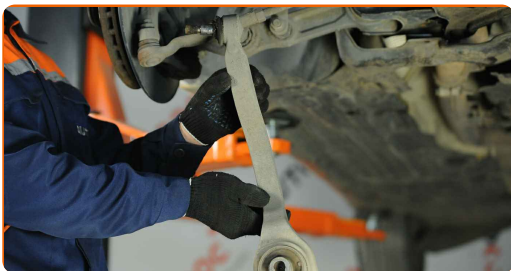
**10** Skru armens fastgørelse af underrammen. Brug en kombinøgle N° 21. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle.



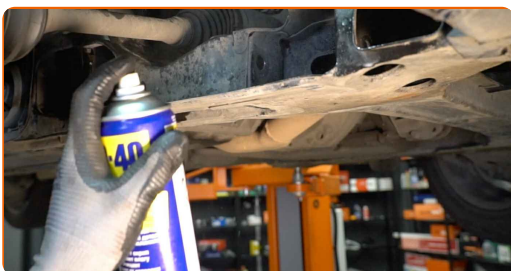
**11** Fjern befæstigelsesbolten.



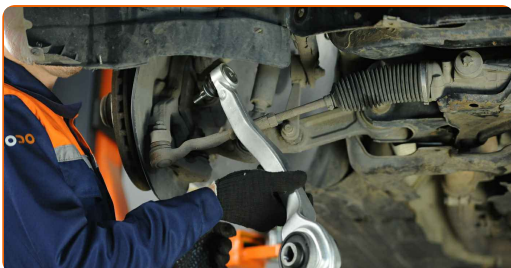
**12** Fjern armen. Brug et koben.



**13** Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**14** Installer en ny arm.

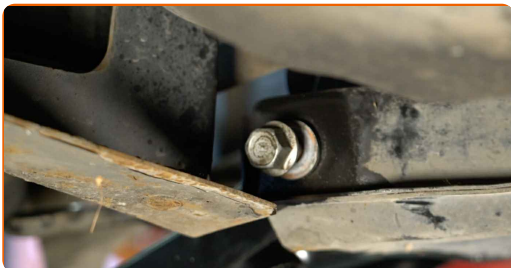


Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230).  
Fagfolk anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

**15** Forbind kugleledet til styrekuglen.

**16** Installer fastgørelsesbolt.



**17** Skru befæstigelsen på der forbinder bæreamen til underrammen.

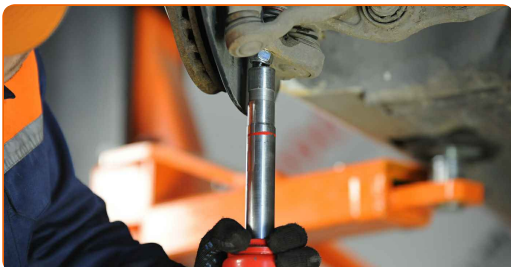
**18** Stram kugleledet fastgørelse. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.+60°



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

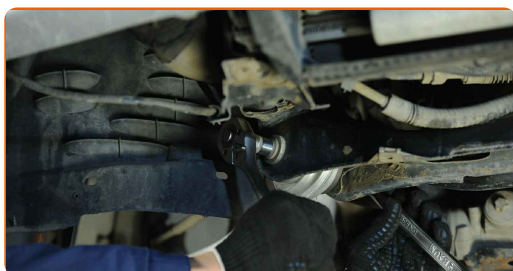
**19** Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.





20

Stram armens fastgørelse til underrammen. Brug en kombinøgle N° 21. Brug en topnøgle N°E18. Brug en momentnøgle. Stram den til 80 Nm moment.+120°

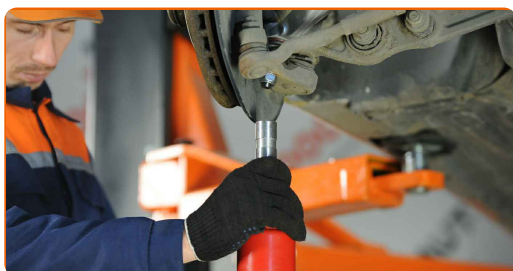


**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

21

Fjern støtten fra under styrekuglen.



**AUTODOC anbefaler:**

- MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

22

Behandle overfladen hvor bremsekladden har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



23

Rengør bremsekladdens overflade. Brug bremserens.

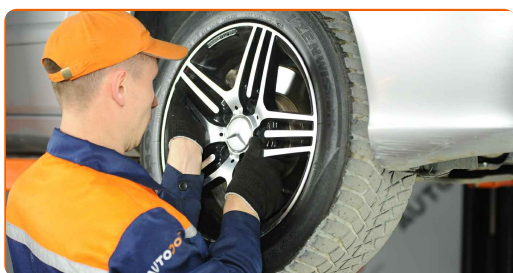


Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230). Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

24

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230)

25

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



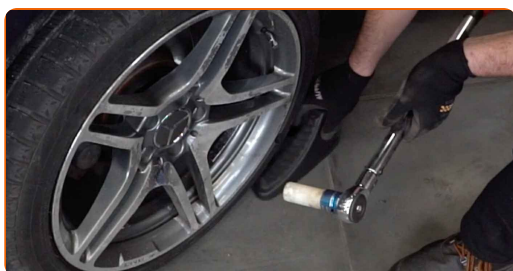
26

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



27

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BÆREARM: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.