



Udskift motorolie og filter

- **MERCEDES-BENZ**

Sprinter 3-T Bus (W903)

| Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

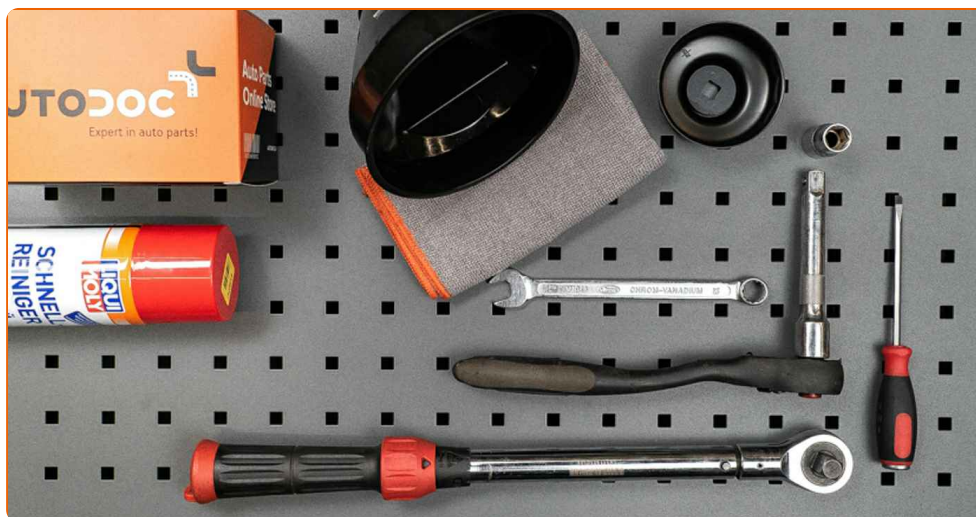
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 308 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 311 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 313 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 316 CDI 2.7, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 311 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 313 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 316 CDI 2.7 4x4

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – MERCEDES-BENZ
SPRINTER 3-T BUS (W903). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ
BRUG FOR:



- Universal rengøringspray
- Oilefilter nøgle 76-14F
- Skruenøgle nr.13
- Kombinationsnøgle N°13
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad Skruetrækker
- Tragt
- Olieskift bakke
- Mikrofiber håndklæde
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

AUTODOC anbefaler:

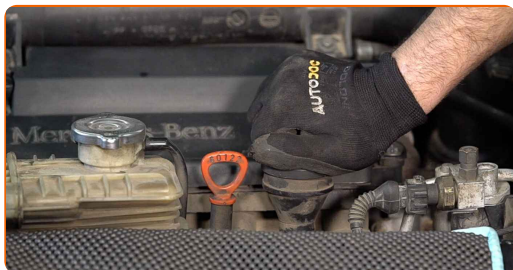
- Udskift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Advarsel! Sluk motoren før noget arbejde påbegyndes – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903).
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Løsen oiledæksel.



4 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.

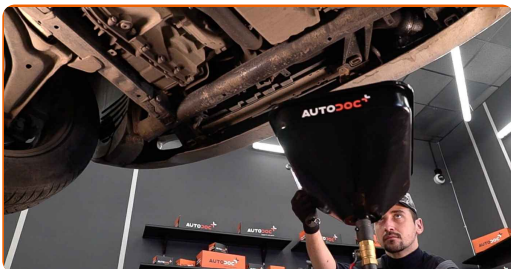
5 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oilefilter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903). Råd fra AUTODOC:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

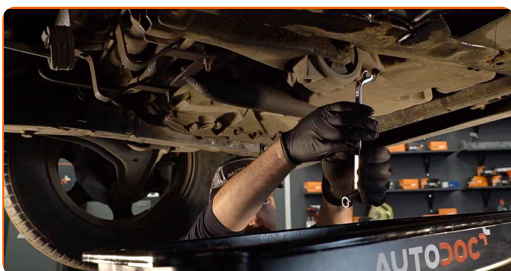
6

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 8 liter under udtømningshullet.



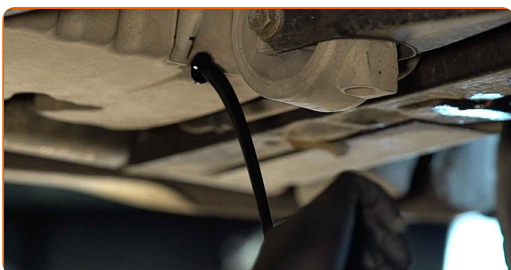
7

Skrue bundproppen ud. Brug en kombinøgle № 13.



8

Dræn den brugte olie.

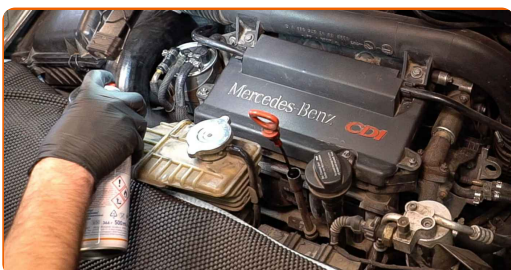


Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903). Råd fra AUTODOC eksperter:

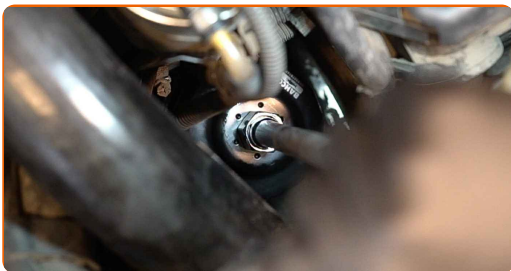
- Advarsel, olien kan være varm.

9

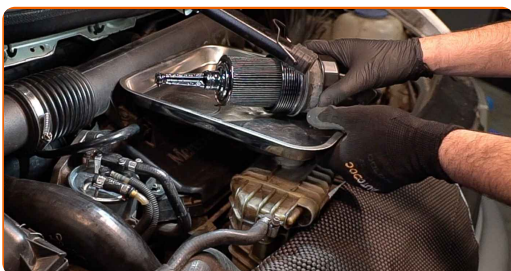
Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.



10 Løsne oliefilter. Brug 76-14F spændenøgle. Brug en skraldenøgle.



11 Fjern oliefilteret. Kom det gamle oliefilter i beholdren.

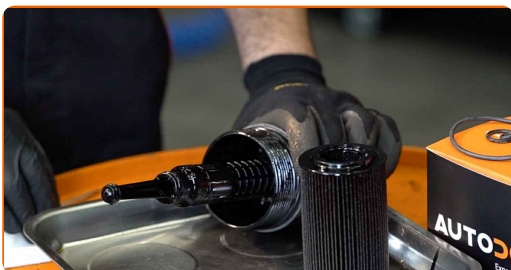


Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903). Råd:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

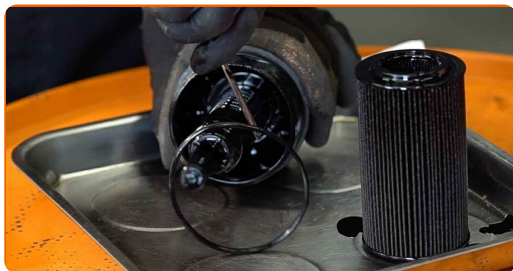
12 Dæk oliefilter hylsteret med et mikrofiber håndklæde for at forhindre skidt og fremmedlegemer fra at komme ind i systemet.

13 Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



14

Fjern gammel O-ring fra oliefilter dæksel. Brug en skruetrækker med lige kær.



15

Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.



16

Installer ny O-ring og nyt oliefilter på dets monteringsæde på filter dækslet.



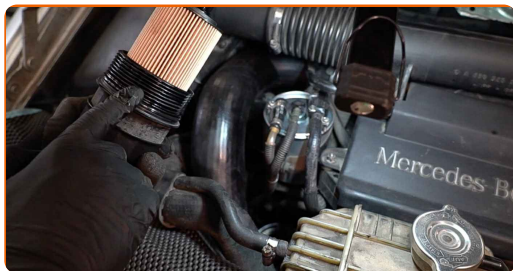
Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering at filteret. Forveksle ikke siderne af delen.

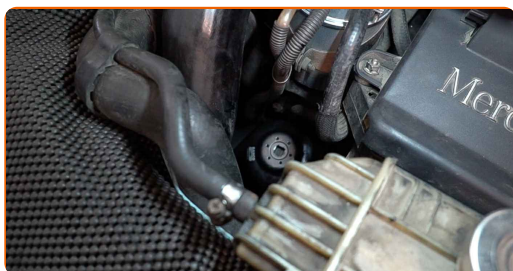
17

Fjern mikrofiber håndklædet fra oliefilter beholderen.

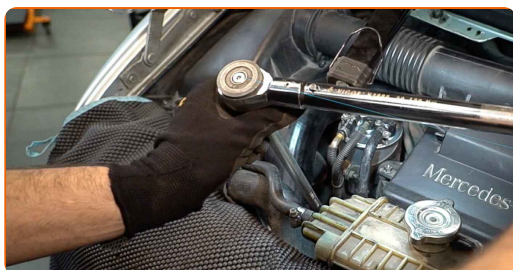
18 Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



19 Skru det nye filterhus på.



20 Srlu dækslet på. Brug 76-14F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



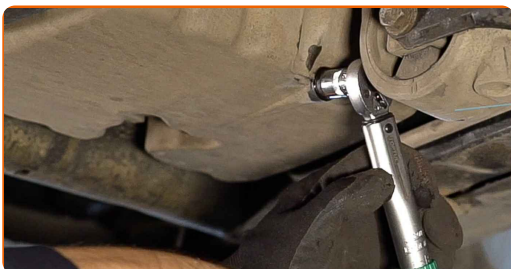
AUTODOC anbefaler:

- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

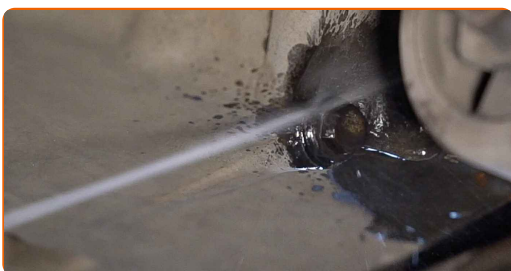
21 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



- 22** Skru den nye bundskrue ind i og stram til. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



- 23** Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.

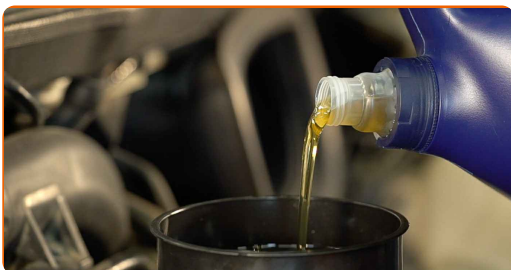


- 24** Sænk bilen.

- 25** Fjern oliefilterets hætte. Indsæt tragten.



- 26** Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.

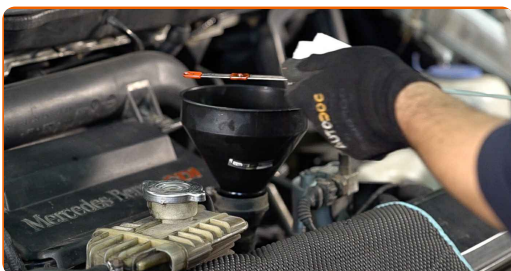


AUTODOC anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

27

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendigt.

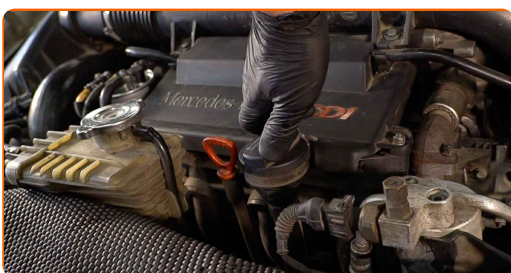


Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

28

Stram oliedæksel til.

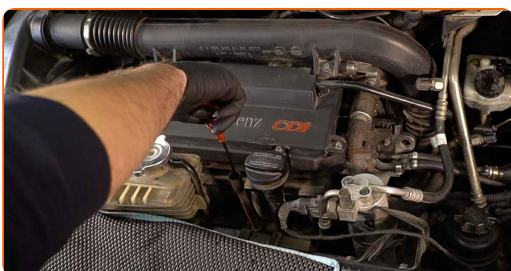


29

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampe er gået ud, stop motoren.

30

Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

31 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

32 Luk motorhjelm.

Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903). Råd:

- Bemærk at olietryks advarselsslampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC+

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.