



Udskift temperaturføler
og motortermostat -
MERCEDES-BENZ T1
Chassis (602) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ T1 Chassis (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Chassis (602) 310 D 2.9

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ E-klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UDSKIFTNING: TEMPERATURFØLER OG
MOTORTERMOSTAT – MERCEDES-BENZ T1 CHASSIS
(602). VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- Universal rengøringspray
- Dielektrisk fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №10
- Kombinationsnøgle №19
- Skruenøgle nr.7
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.22
- Skraldenøgle
- Flad skruetrækker
- Tragt
- Væskebeholder
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: temperaturføler og motortermostat – MERCEDES-BENZ T1 Chassis (602). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Kontroller tilstanden af kølevæske hver gang du udskifter termostaten. Udskift kølevæsken om nødvendigt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: TEMPERATURFØLER OG MOTORTERMOSTAT – MERCEDES-BENZ T1 CHASSIS (602). FORETAG FØLGENDE TRIN:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Løsn luftfilterets slangeklemmer. Brug en topnøgle №7. Brug en skraldenøgle.



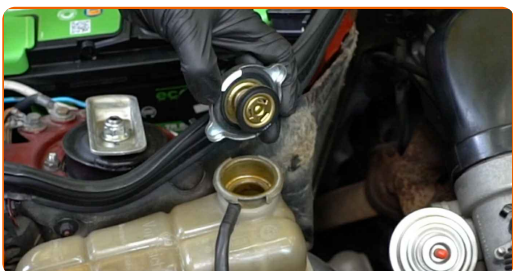
4 Fjern luftindsugningsslagen.



5 Tildæk gasspældhuset med et mikrofiber håndklæde for at undgå støv og skidt i at komme ind i systemet.

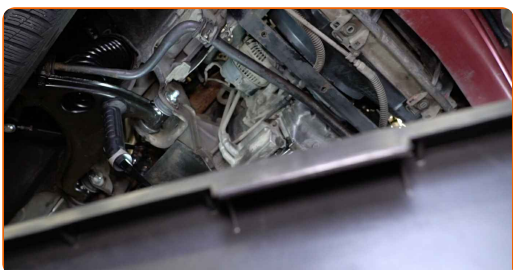


6 Skru ekspansionsbeholderens dæksel af.

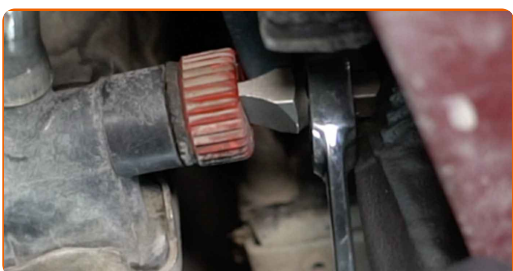


7 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

8 Klargør en beholder til væske.



9 Åben for kølervæske aftapningshanen. Brug en skruetrækker med lige kærv.



10

Tøm kølervæsken ud af motoren.



Udskiftning: temperaturføler og motortermostat – MERCEDES-BENZ T1 Chassis (602). Råd:

- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.
- Vent indtil kølervæsken er fuldstændig flydt ud af udtømningshullet.

11

Skru aftapningsproppen til kølevæsken på motorblokken af. Brug en kombinøgle № 19.



12

Tøm kølervæsken ud af motoren.



AUTODOC anbefaler:

- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.
- Vent indtil kølervæsken er fuldstændig flydt ud af udtømningshullet.

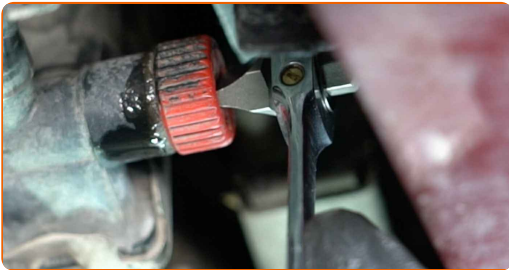
13

Skru aftapningsproppen til kølervæsken på motorblokken i. Brug en kombinøgle N° 19.



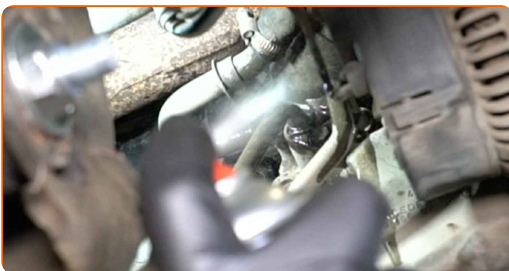
14

Luk kølervæske aftapningsshanen til. Brug en skruetrækker med lige kærv.



15

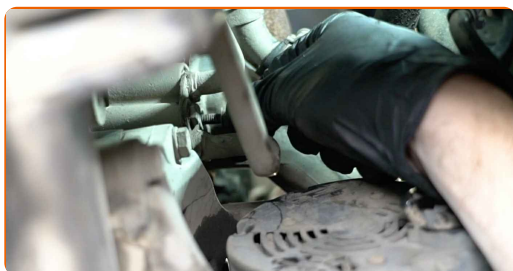
Rengør fastgørelseselementerne til termostathuset. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.



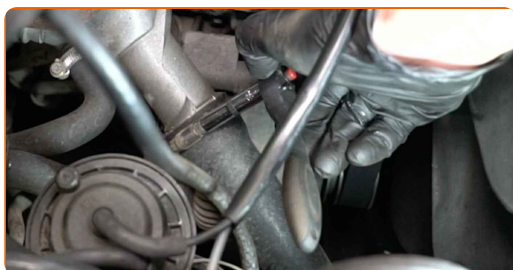
16 Skru termostathusets befæstigelse af. Brug en kombinøgle № 10. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



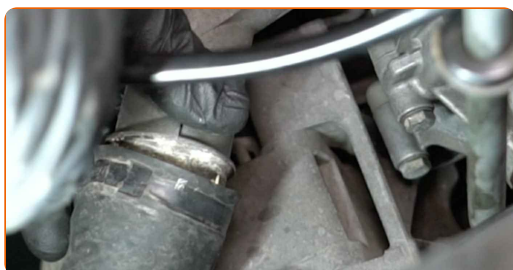
17 Fjern befæstigelsesboltene.



18 Løsen kølervæskeslangens klemme. Brug en topnøgle №7. Brug en skraldenøgle.



19 Frigør kølervæskeslangen.



Udskiftning: temperaturføler og motortermostat – MERCEDES-BENZ T1 Chassis (602). AUTODOC anbefaler:

- Vær forsigtig! Kølevæske kan lække ud.

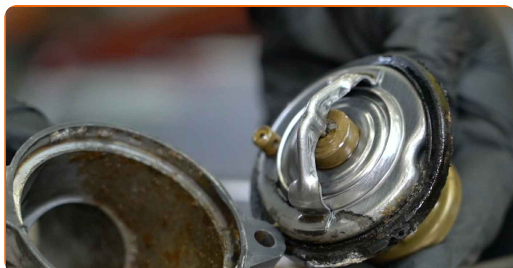
20 Fjern termostaten sammen med huset.



21 Rengør termostathusets montagested. Brug en stålborste. Brug universal rengøringsmiddel.



22 Fjern temostaten.



23 Rengør termostatens monteringssæde. Brug en stålborste. Brug universal rengøringsmiddel.

24 Installer den nye termostat.



25 Monter termostaten sammen med huset.



26 Installer fastgørelsesboltene.



27 Stram termostathusets befæstigelse. Brug en topnøgle №10. Brug en momentnøgle. Stram den til 12 Nm moment.



28 Tilslut kølervæskeslangen.



29 Sikre kølervæskeslangens klemme. Brug en topnøgle №7. Brug en skraldenøgle.



30

Træk stikket ud til kølevæske temperatursensoren. Brug en skruetrækker med lige kær.



31

Rengør kølevæsketemperatursensoren. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.



32

Skru kølevæsketemperaturmåleren af. Brug en topnøgle N°22. Brug en skraldenøgle.



33

Monter en ny kølevæsketemperatursensor.



Udskiftning: temperaturføler og motortermostat – MERCEDES-BENZ T1 Chassis (602). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Sørg for at bruge en ny O-ring, når du monterer sensoren.

34 Skru og stram kølvæsketemperaturmåleren til. Brug en topnøgle №22. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



35 Behandel kølvæsketemperaturmålerens stik. Brug dielektrisk fedt.



36 Isæt stikker til kølvæske temperatursensoren.



37 Fjern mikrofiber håndklædet fra gasspjældhuset.



38 Installer luftindsugningsslangen og fastgør den.



39 Stram luftfilterets slangeklemmer til. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.



40 Fjern dækslet til ekspansionsbeholderen.



41 Indsæt tragten.



42

Hæld kølervæske på ekspansionsbeholderen.



AUTODOC anbefaler:

- Brug kun kølervæske der anbefales af producenten.
- Kølervæsken bør være på niveau med MAX markeringen.
- Vent indtil luften fortrænges i systemet.

43

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter.

Udskiftning: temperaturføler og motortermostat – MERCEDES-BENZ T1 Chassis (602). Fagfolk anbefaler:

- Dette bør gøres for at fjerne resterende luft fra kølesystemet og for at efterse at komponenterne kører korrekt.

44

Sluk motoren.

45

Installer ekspansionsbeholderens dæksel.



46

Skru dækslet til på ekspansionsbeholderen.

**47**

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

48

Luk motorhjelm.

GODT KLARET! **SE FLERE VEJLEDNINGER**

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TERMOSTAT KØLEMIDDEL: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.