



Udskift tændrør -  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**Bus (638) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

** Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 114 2.3 (638.134, 638.194)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 160 (168.033, 168.133)

UDSKIFTNING: TÆNDRØR – MERCEDES-BENZ VITO  
BUS (638). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Højtemperatur anti-gribe smøremiddel
- Skruenøgle nr.E11
- Skruenøgle nr.16
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Skærmbeskytter

**Køb værktøj**

Udskiftning: tændrør – MERCEDES-BENZ VITO Bus (638). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er den samme for alle tændrørene.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

## UDSKIFTNING: TÆNDRØR – MERCEDES-BENZ VITO BUS (638). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

**1** Åbn motorhjelmen.

**2** Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

**3** Afbryd forbindelsen fra tændspolen.



**4** Skru tændspolens beslag af. Brug en topnøgle N°E11. Brug en skraldenøgle.



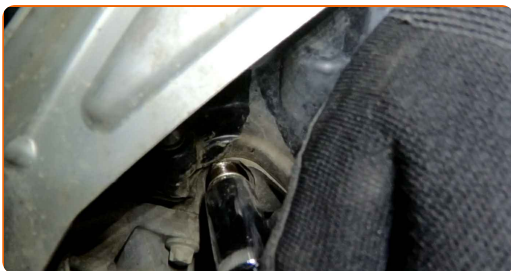
**5** Tag tændspolen ud af tændrørsforfybning.



**6** Løsen tændrørene. Brug tændrørsnøgle #16. Brug en skraldenøgle.



**7** Tag tændrørene ud.



**8** Påfør et tyndt lag speciel højtemperatur anti-gribe smøremiddel på tændrørsgevind.



**9** Installer det nye tændrør i monteringsforbybningen.



**10** Skru nye tændrør i og stram dem. Brug tændrørsnøgle #16. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



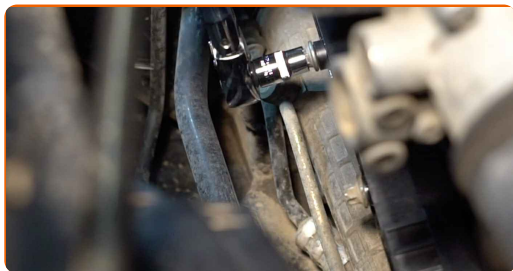
**Udskiftning: tændrør – MERCEDES-BENZ VITO Bus (638). Fagfolk anbefaler:**

- Stram ikke tændrørene med for stor kraft. For højt strammingsmoment kan skade gevindet.
- Vær forsigtig når du arbejder med en tændrørsnøgle. Skævvridning kan forårsage skader på gevindet.

**11** Forbind tændspolen til tændrørsforbybningen, ordentlig. Vær sikker på du hører et klik så den er fastlåst.



**12** Stram tændspolens skruer. Brug en topnøgle N°E11. Brug en momentnøgle. Stram den til 12 Nm moment.



**13** Forbind stikket i tændspolen.



**14** Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Der er nødvendigt for at sikre at komponentet fungerer korrekt.

**15** Sluk motoren.

**16** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

**17** Luk motorhjelm.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÆNDRØR: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.