



Udskift bremseklodser
for - **MERCEDES-BENZ**
VITO kasse (638) |
Brugeraanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

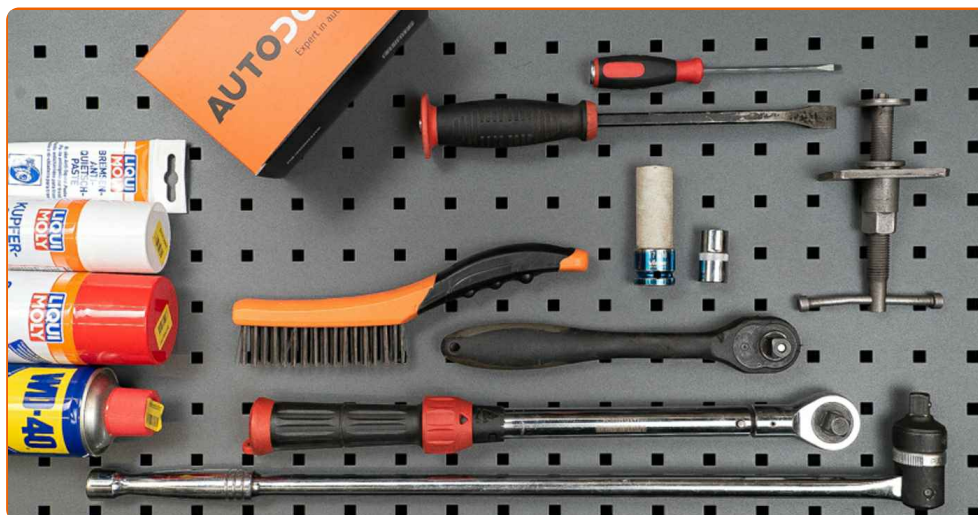
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – MERCEDES-BENZ
VITO KASSE (638). VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Anti-hvin smøremiddel
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.13
- Hjul slag topnøgle N°17
- Bremsestempelværktøj
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad Skruetrækker
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

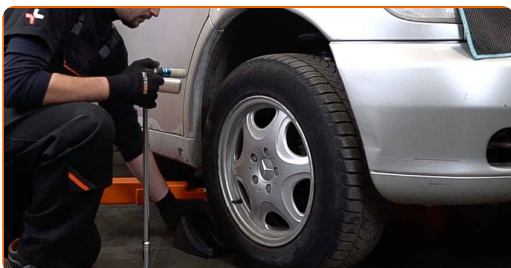
Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). AUTODOC anbefaler:

- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

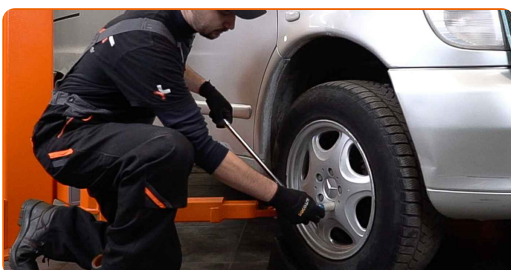
UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – MERCEDES-BENZ VITO KASSE (638). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

1 Åbn motorhjelmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

2 Sikre hjulene med klodser.



3 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



4 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

5

Løsen hjulboltene.

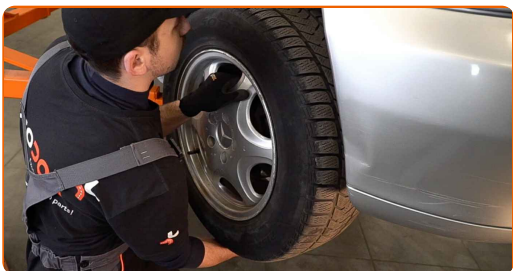


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. MERCEDES-BENZ VITO kasse (638)

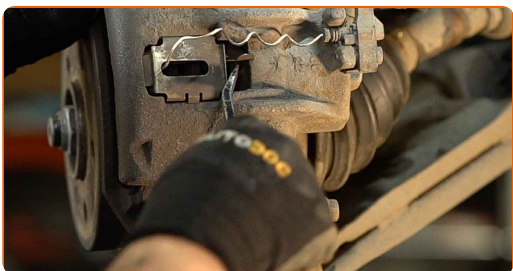
6

Fjern hjulet.



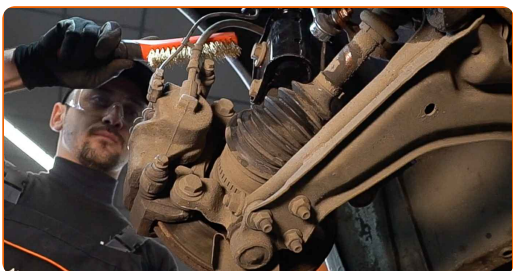
7

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



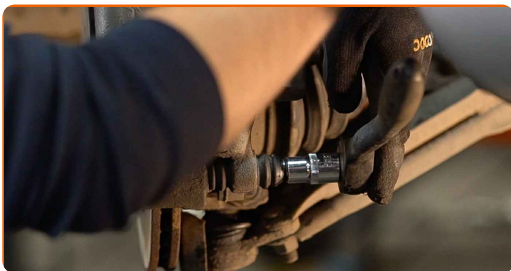
8

Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



9

Skru kaliberens skruer af. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



10

Fjern bremsekaliberen.

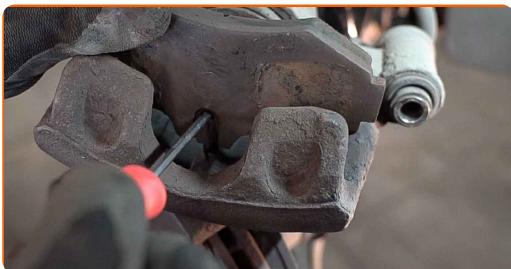


Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). Fagfolk anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendigt.

11

Tag bremseklodsens slidensors stik af. Brug en skruetrækker med lige kærv.

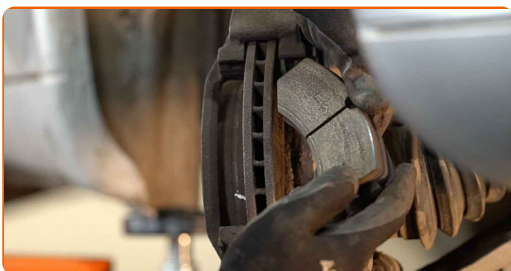


Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

12

Fjern bremseklodserne.

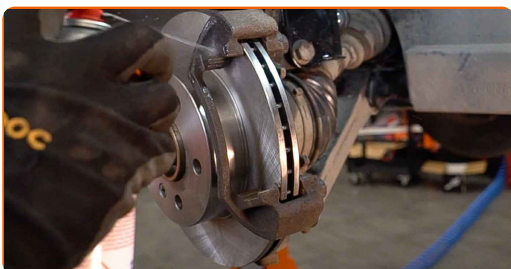


AUTODOC anbefaler:

- Mål bremseskivens tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal delen udskiftes.

13

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug bremserens.

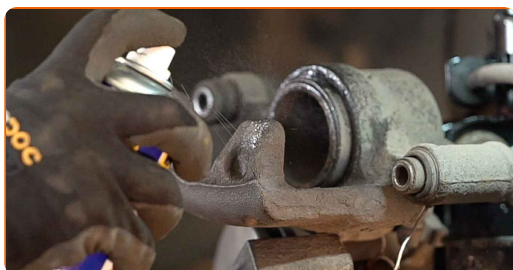


Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

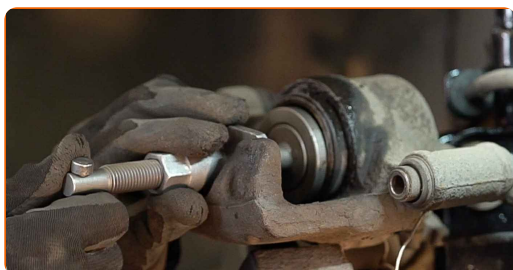
14

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug WD-40 spray.



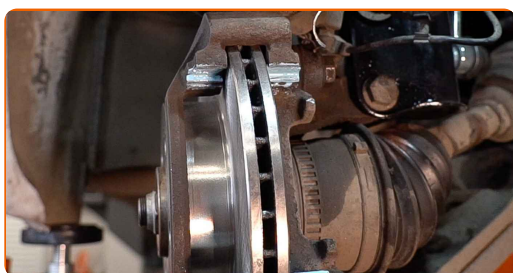
15

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



16

Behandle bremsekaliber befæstigelse hvor det har kontakt til bremseklodserne. Brug anti-hvin smøremiddel.



Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). Råd:

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.

17

Installer de nye bremseklodser.

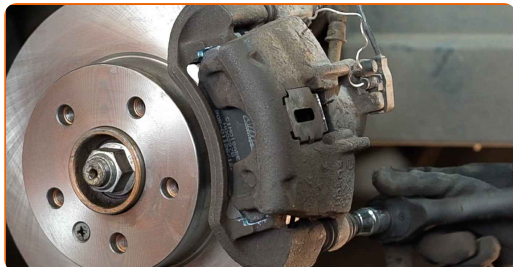


Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). AUTODOC anbefaler:

- Du skal sikre at klodserne er installeret sådan at belægningen vender ind mod skiven.

18

Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 28 Nm moment.



19

Sæt bremseklodsens slidsensors stik i.



20

Rengør bremsektivens overflade. Brug bremserens.

AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

21

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



22

Installer hjulet.

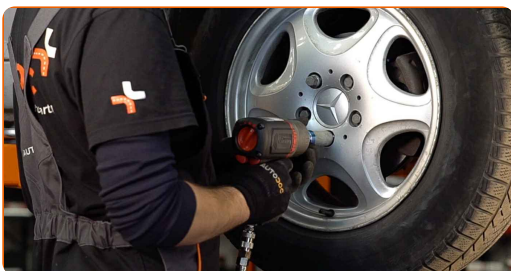


Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

23

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



24

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 175 Nm moment.



25

Fjern donkraft og klodser.



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638).**
Efterse bremsevæske niveau i ekspansionsbeholderen og fyld op om nødvendig.

26

Stram bremsevæske beholderens dæksel til.

Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

27

Luk motorhjelm.

Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). AUTODOC anbefaler:

- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.