



Udskift fjeder for -
MERCEDES-BENZ VITO
kasse (638) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

UDSKIFTNING: FJEDER – MERCEDES-BENZ VITO KASSE (638). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°16
- Kombinationsnøgle N°21
- HEX bit nr. H6
- Skruenøgle nr.7
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Phillips skruetrækker
- Gevindskær
- Koben
- Mikrofiber håndklæde
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjeder – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). AUTODOC eksperter anbefaler:

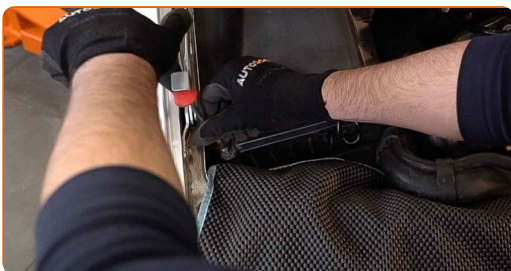
- Begge spiralfjedere på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDER – MERCEDES-BENZ VITO KASSE (638). FORETAG FØLGENDE TRIN:

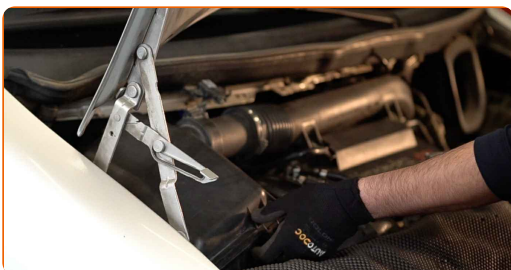
1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

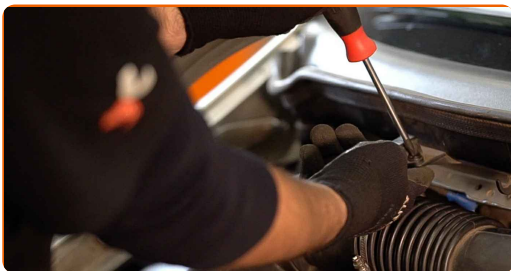
3 Løsne fastgørelsesskruerne fra luftfilterdækslet. Brug en Phillips skruetrækker.



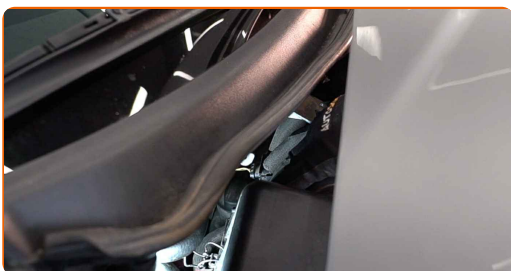
4 Frigør luftfilter dækselklemmerne.



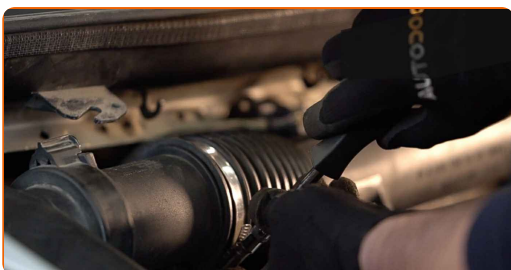
5 Skru vakuum trykformer ventilen af. Brug en Phillips skruetrækker.



6 Træk stikket til luftstrømsføleren ud af kontakten.



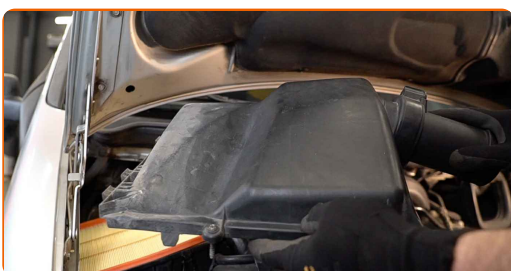
7 Frigør luftindsugningsslangens klemmer. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.



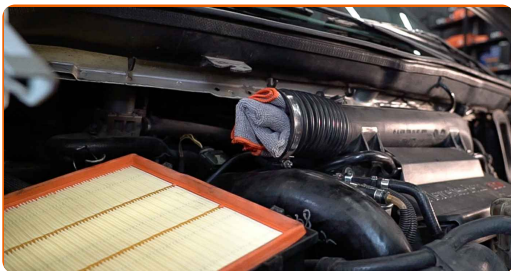
8 Afbryd luftindsugningsrør fra luftfilterhuset. Brug et koben.



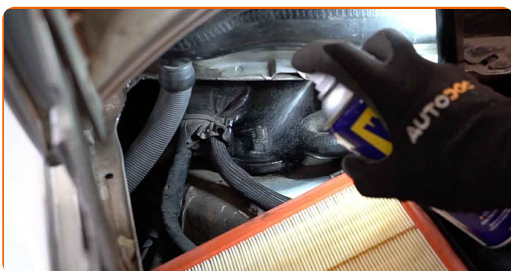
9 Tag filterets låg af.



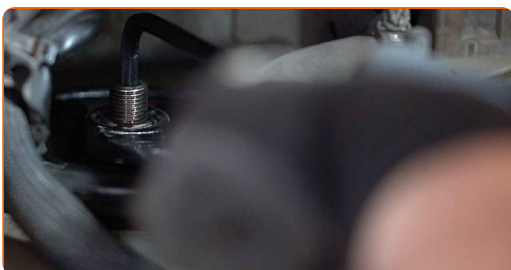
10 Tildæk luftindsugningsslangen med et mikrofiber håndklæde for at undgå at støv og skidt kommer ind i systemet.



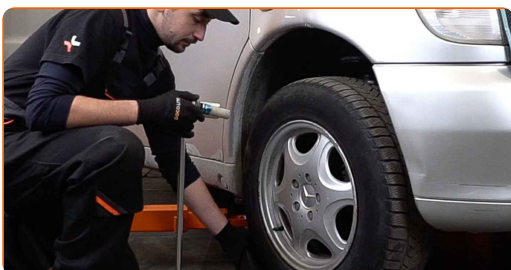
11 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug WD-40 spray.



12 Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en kombinøgle № 21. Brug HEX nr. H6.



13 Sikre hjulene med klodser.



14 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



15 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

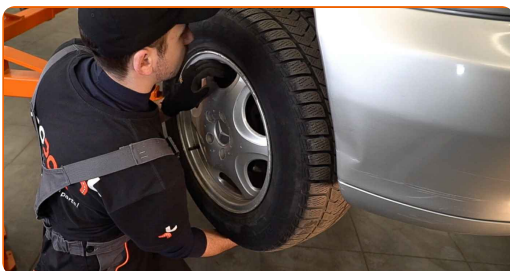
16 Løsen hjulboltene.



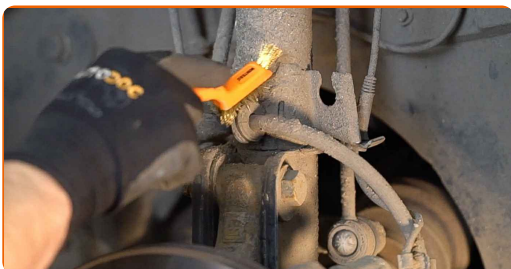
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
MERCEDES-BENZ VITO kasse (638)

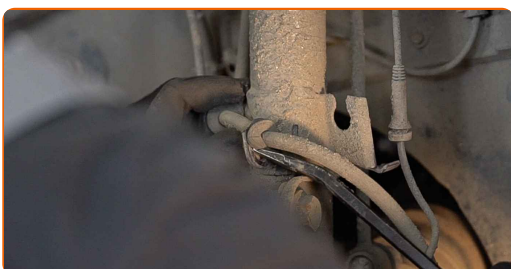
17 Fjern hjulet.



- 18** Rengør befæstigelserne til ABS føler og bremseslangen som forbinder dem til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



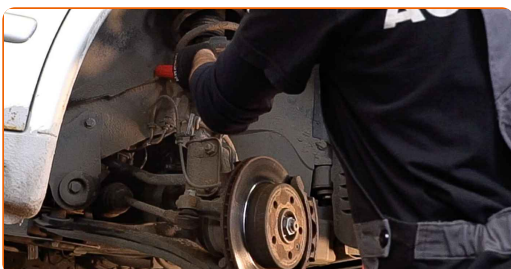
- 19** Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver. Brug et koben.



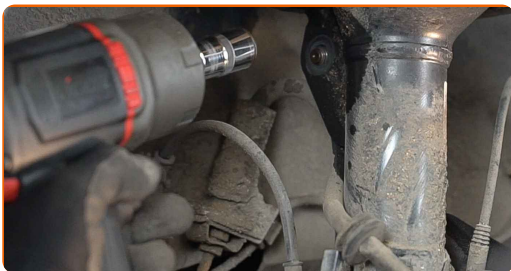
- 20.1** Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel.



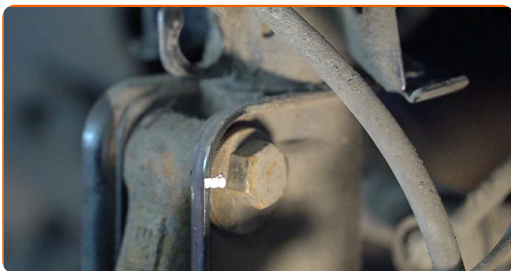
- 20.2** Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



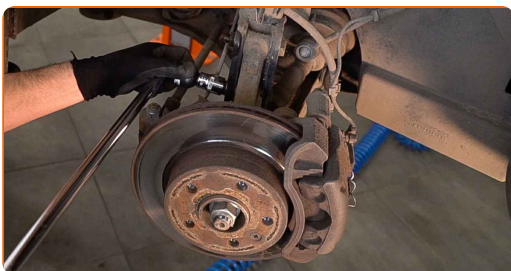
21 Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°16.



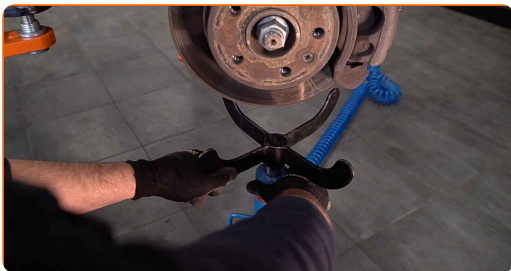
22 Lav en markering på camber justering bolt.



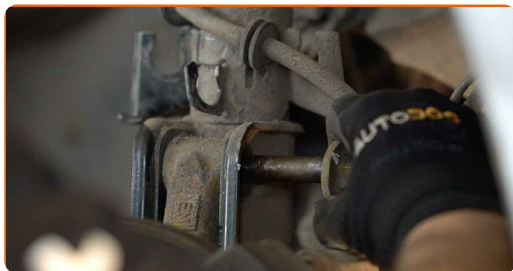
23 Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 21. Brug en topnøgle N°21. Brug en vridenøgle.



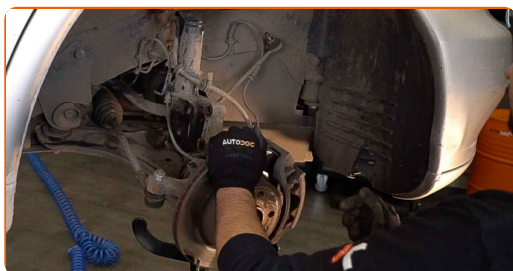
24 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



25 Fjern befæstigelsesboltene.



26 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



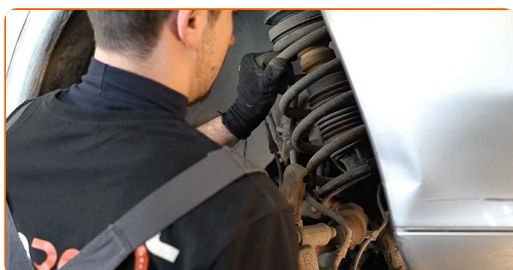
27 Skru tårnlejet af stiverens besalg.



AUTODOC anbefaler:

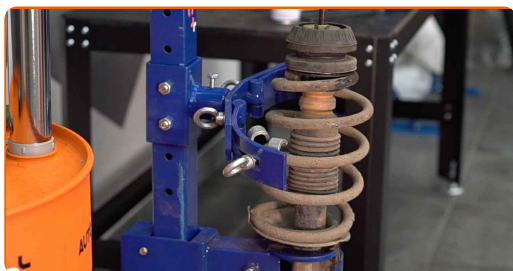
- MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

28 Fjern affjedningsstiveren.



29

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.

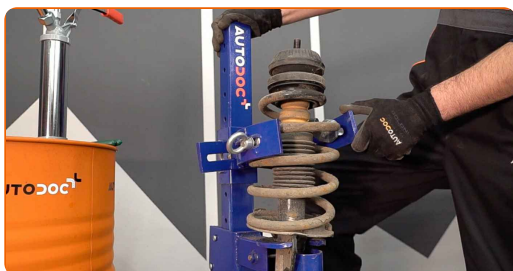


Udskiftning: fjeder – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

30

Tryk fjederen sammen.



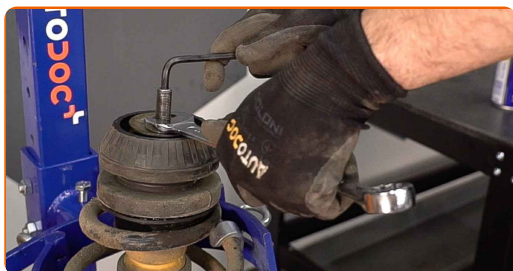
31

Rengør støddæmper stangen. Brug WD-40 spray.



32

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle N° 21. Brug HEX nr. H6.



33

Fjern tårnlejets beslag.



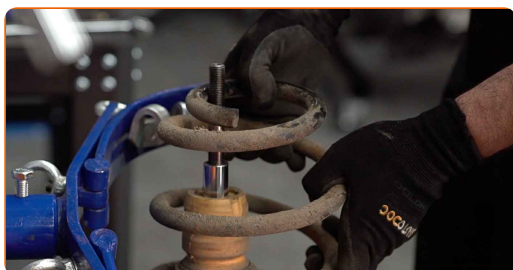
34

Frigør spolefjederen.



35

Fjern fjedren.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

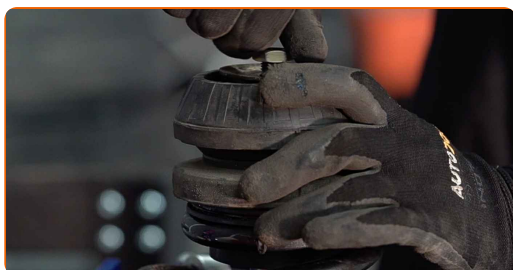
36 Monter fjederen på støddæmperen.



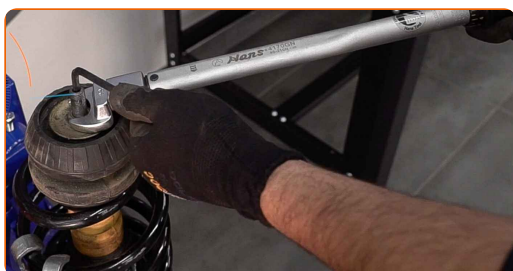
37 Tryk fjederen sammen.



38 Installer fjederbenets øverste leje beslag. Brug et koben.



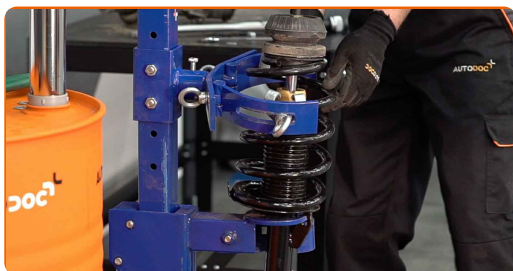
39 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle № 21. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 66 Nm moment.



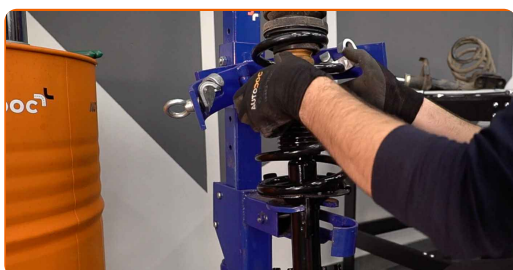
AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

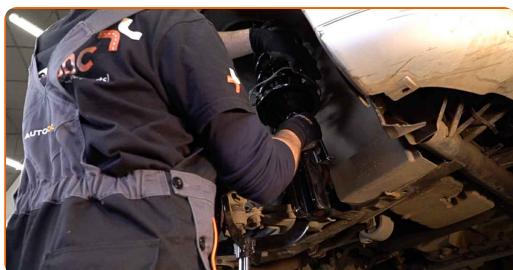
40 Dekomprimer fjederen.



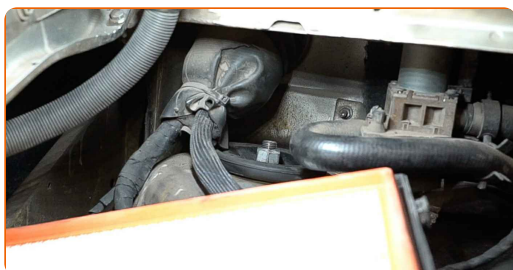
41 Fjern det samlede fjederben.



42 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



43 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.

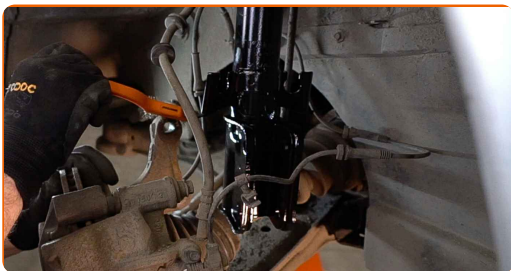


Udskiftning: fjeder – MERCEDES-BENZ VITO kasse (638). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, så fasthold fjederben når boltene fastgøres.

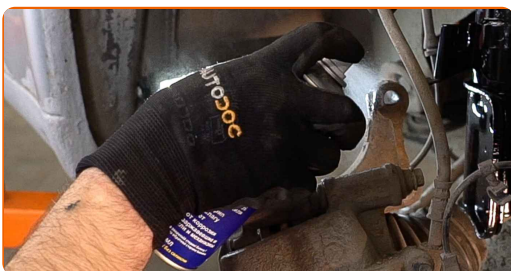
44

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste.



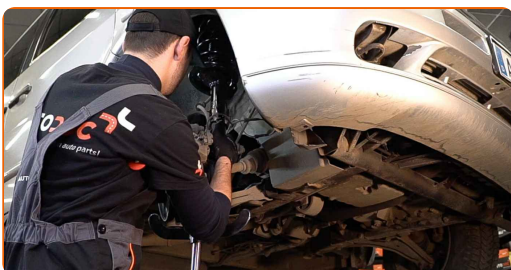
45

Behandel styrespindlens befæstigelser. Brug WD-40 spray.



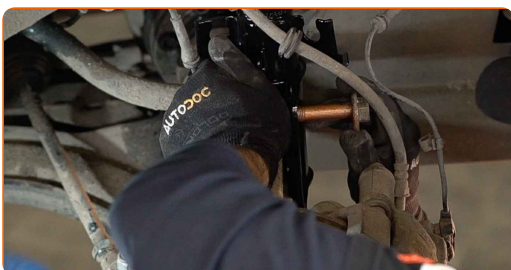
46

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen. Brug et koben.



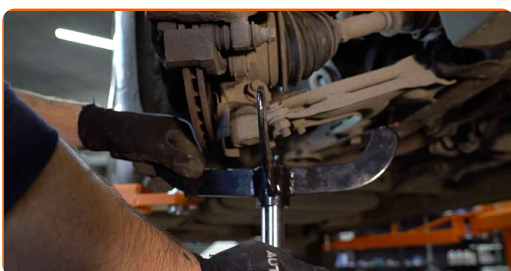
47

Installer fastgørelsesboltene.



48

Fjern støtten fra under styrekuglen.

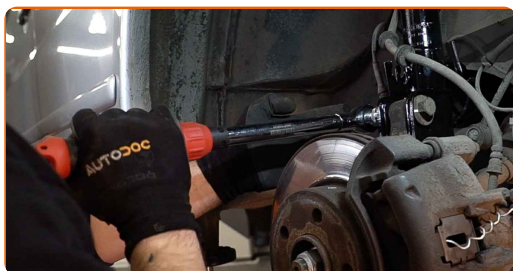


AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ VITO kasse (638) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

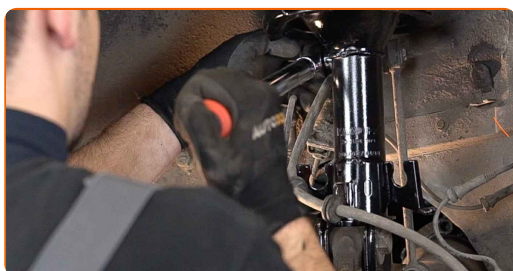
49

Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en topnøgle N°21. Brug en kombinøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 190 Nm moment.



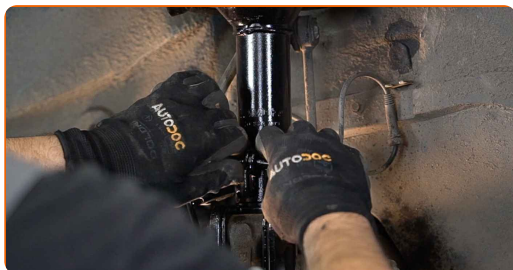
50

Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 62 Nm moment.



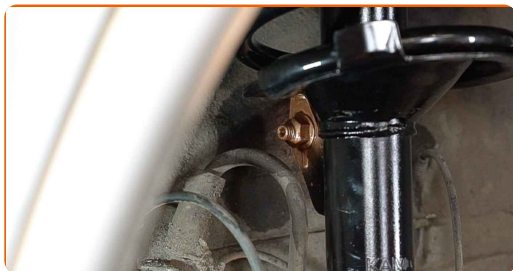
51

Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



52

Behandel fjederbenets befæstigelse. Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



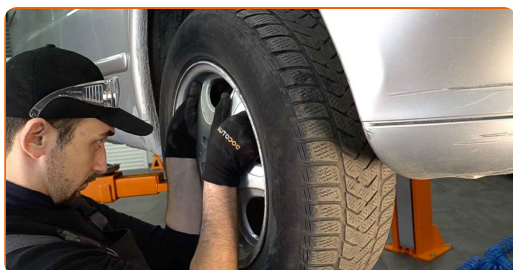
53

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandel kontaktoverfladen. Brug kobberfedt.



54

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. MERCEDES-BENZ VITO kasse (638)

55

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



56

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 175 Nm moment.



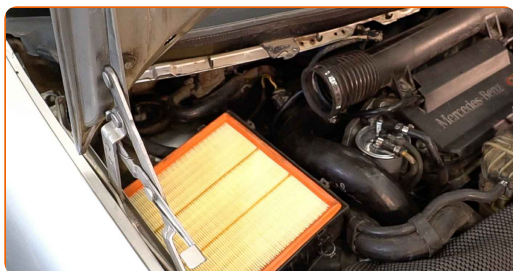
57

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en kombinøgle N^o 21. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 66 Nm moment.



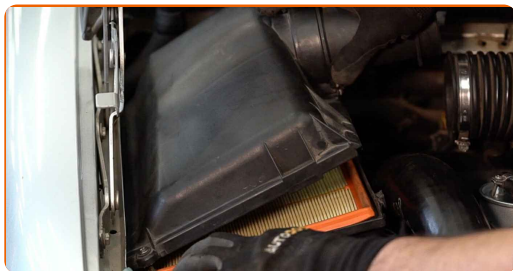
58

Fjern klædet.



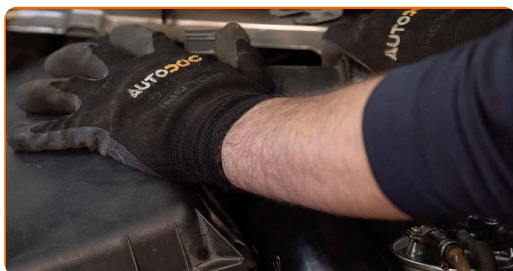
59

Geninstaller luftfilterets dæksel. Skru den fast.



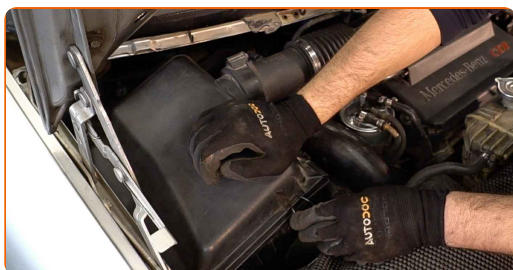
60

Forbind luftindsugningen til luftfilterhuset.



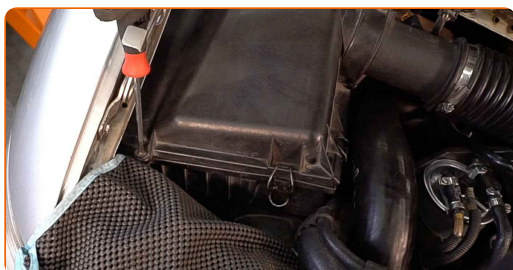
61

Tryk luftfilter dæksel ind på plads.



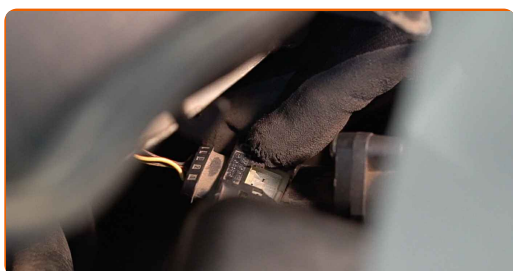
62

Skru fastgørelsesskruerne på luftfilterdækslet. Brug en Phillips skruetrækker.

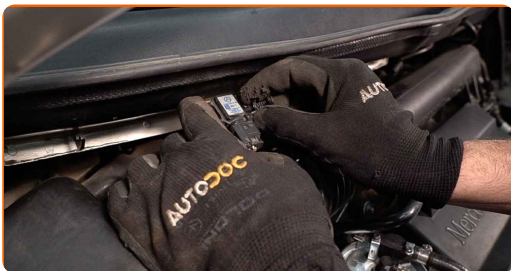


63

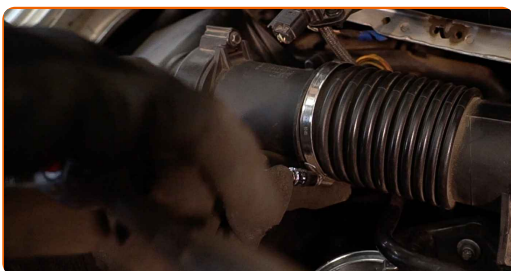
Sæt stikket til luftstrømsføleren i kontakten.



64 Skru befæstigelseerne til vakuum trykomformer ventilen ind.



65 Fastgør klammen på luftindsugningsslangen. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.



66 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

67 Luk motorhjelmen.

68 Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

FJEDER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.