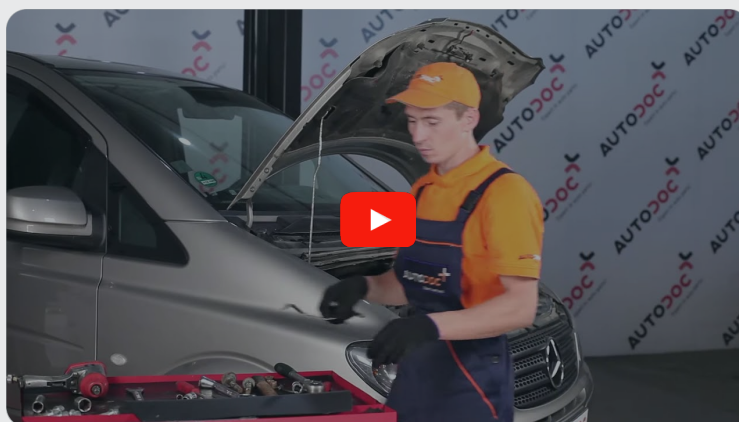




Udskift fjederben for -
MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO kasse (W639) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende billedel på et andet køretøj

Vigtigt!

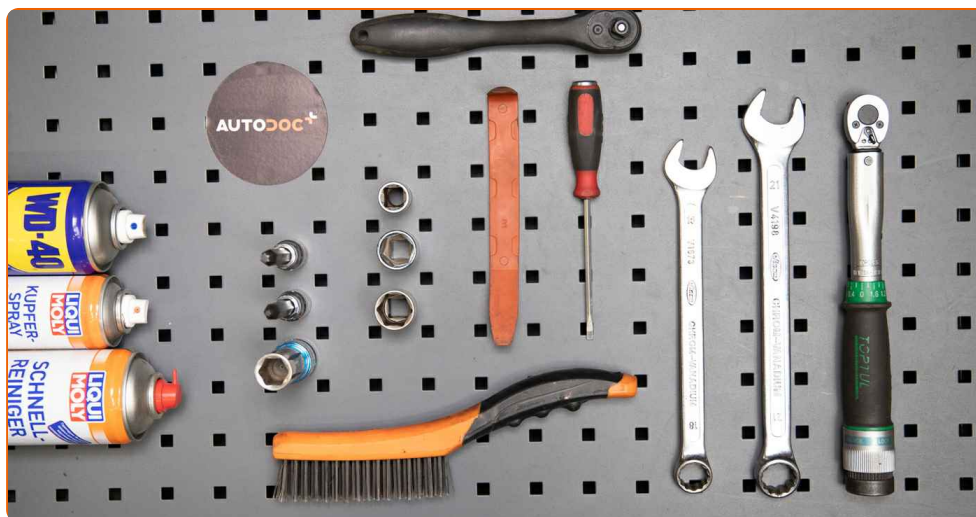
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639) 123 3.7

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende billedel på: MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 115 CDI 2.2

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO KASSE (W639). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Torx bits T25
- Torx bits T40
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №21
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.20
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Flad Skruetrækker
- Hydraulisk kompressor
- Øreklemmetænger
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639).
AUTODOC anbefaler:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO KASSE (W639). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639)

5

Fjern hjulet.

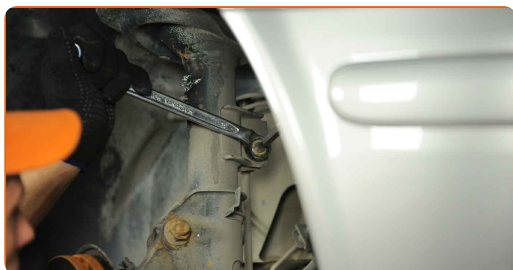


6

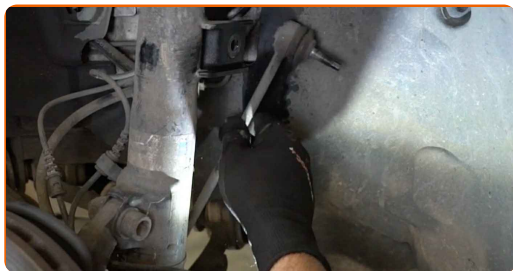
Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

7

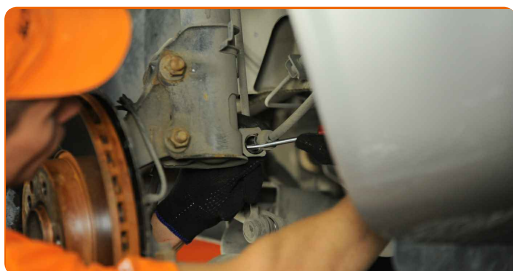
Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle № 18. Brug Torx T40. Brug en skraldenøgle.



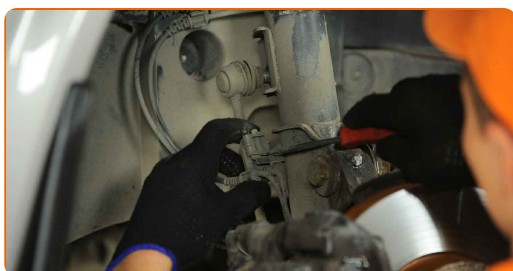
8 Fjern stabilisator stangen.



9 Frigør bremseslangen fra fjederbenet. Brug en skruetrækker med lige kær.



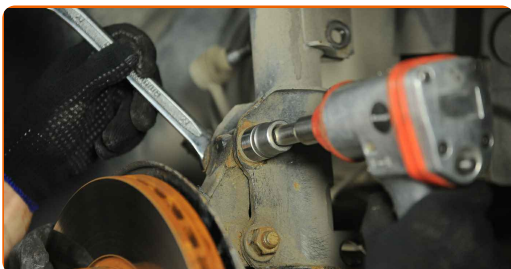
10 Træk stikket ud til ABS sensoren. Løsen befæstigelsen til bremseklods slidsensor kabel fra fjederbenet. Brug en skruetrækker med lige kær.



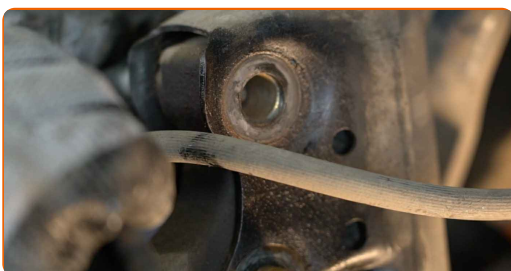
11 Rengør befæstigelserne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 12** Skru befæstigelse af der forbinder fjederbenet med styrespindlen. Brug en kombinøgle № 21. Brug en topnøgle №21. Brug en skraldenøgle.



- 13** Fjern befæstigelsesboltene.



- 14** Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



- 15** Sænk bilen.

- 16** Åbn motorhjelmen.

- 17** Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

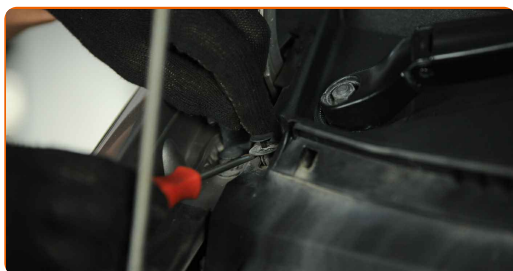
18

Skrue befæstigelserne af på torpedopladen. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



19

Fjern clipsen fra plastik vindskjoldet. Brug en skruetrækker med lige kær. Brug øreklemmetænger.



20

Løsne skrueerne på vinduesviskerarmene. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.

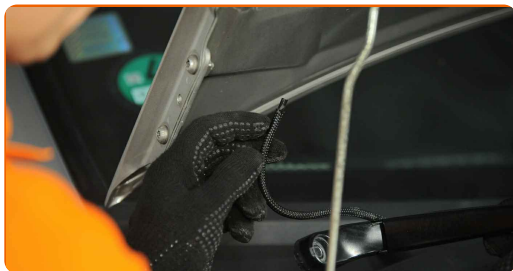


21

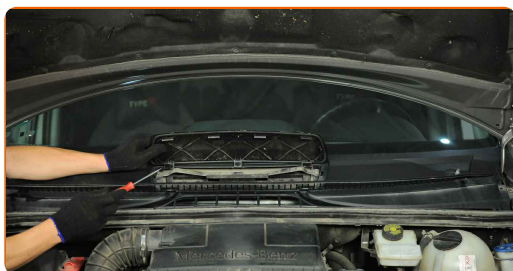
Fjern viskerarmene.



22 Frigør forrudevasker dyse slange.



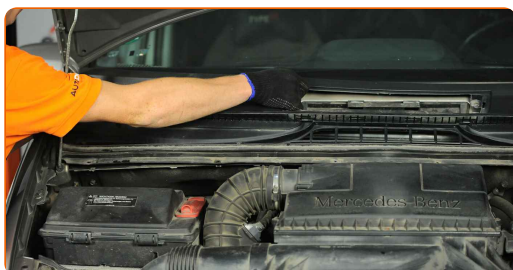
23 Løft op og fjern kølergrillen. Brug en skruetrækker med lige kær.



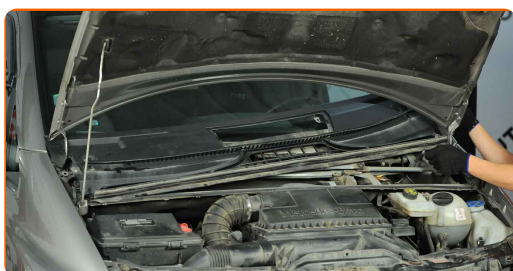
24 Tag kabinefilterets beslag ud. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



25 Fjern nedre vinduesvisker plastik grill.



26 Frigør forrudevasker dyse slange.



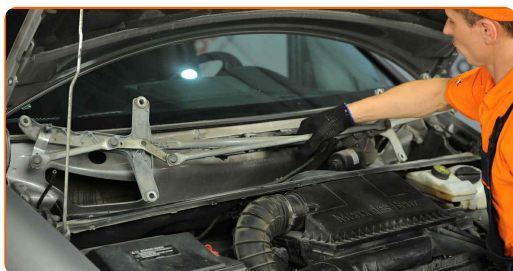
27

Løsen befæstigelseerne til vinduesvisker stængernes panel. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



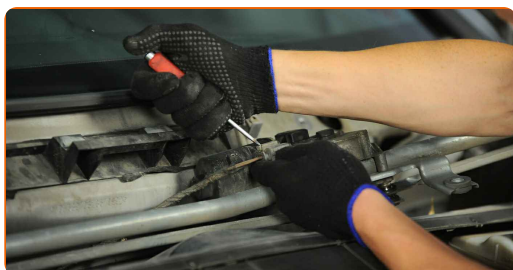
28

Fjern panelet der er samlet med vinduesvisker stængerne.



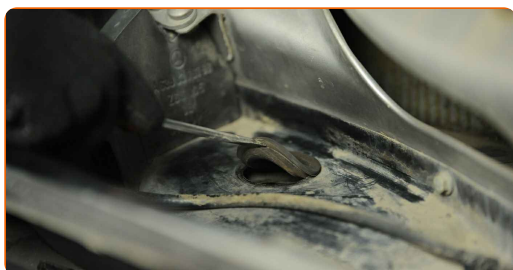
29

Træk stikket ud til viskermotoren. Brug en skruetrækker med lige kær.



30

Fjern fjedrebens monteringskappe. Brug en skruetrækker med lige kær.



31

Rengør den øvre befæstigelse af fjederbens beslag. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

32

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°21. Brug en skraldenøgle.

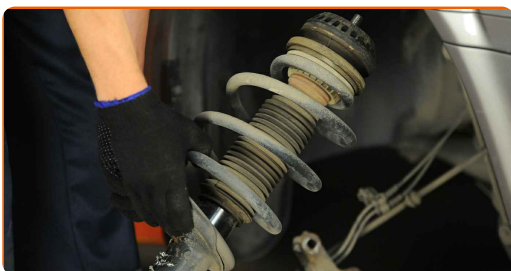


Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639). Råd:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

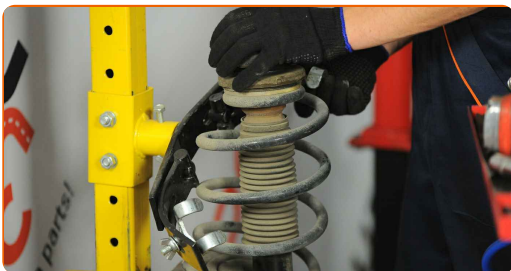
33

Fjern affjedringsstiveren.



34

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

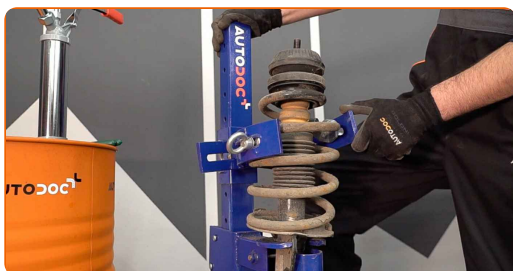


Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

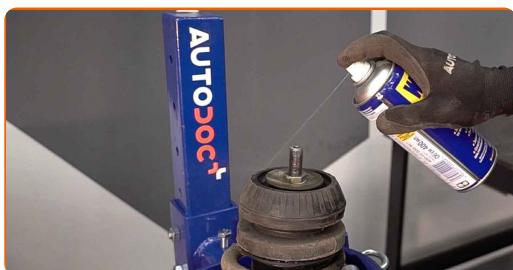
35

Tryk fjederen sammen.



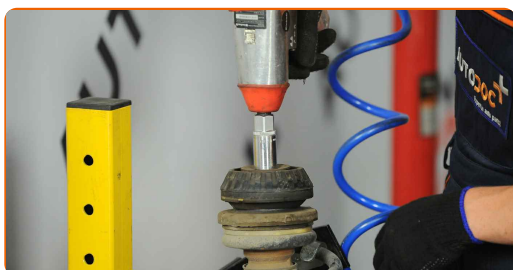
36

Behandel fjederbenets stang. Brug WD-40 spray.



37

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle №20. Brug en skraldenøgle.



38 Fjern støddæmper ophænget, støvmanchet og stødstop.

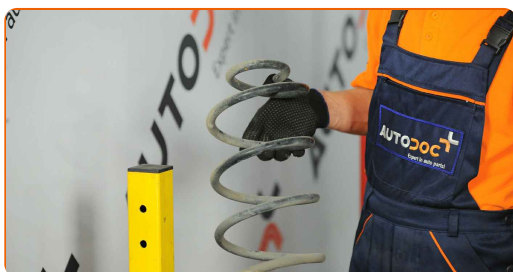


AUTODOC anbefaler:

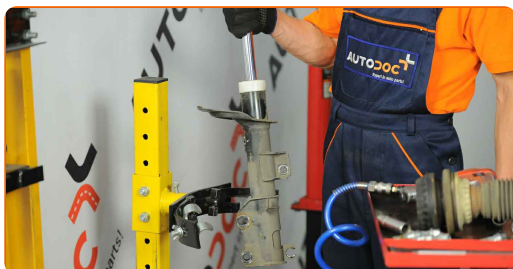
- Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639).
Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchet og stødstoppet for støddæmperen.
Udskift om nødvendig.

39 Frigør spolefjederen.

40 Fjern fjedren.



41 Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

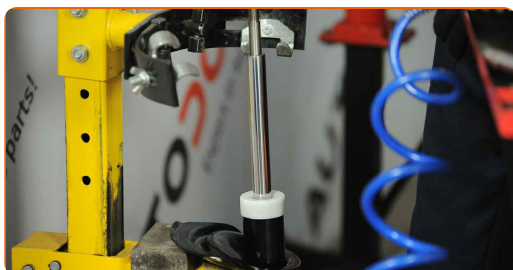


Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639). Råd fra AUTODOC:

- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

42

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



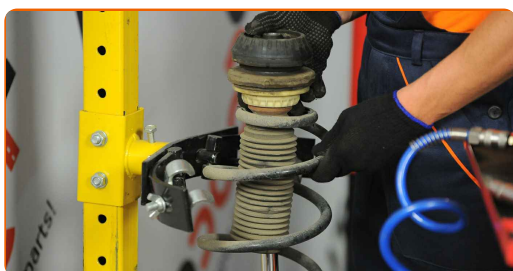
43

Monter fjederen på støddæmperen.



44

Installer ophængen, støvmanchet og stødstop på den nye støddæmper.



45

Tryk fjederen sammen.

- 46** Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle N°20. Brug en momentnøgle. Stram den til 56 Nm moment.

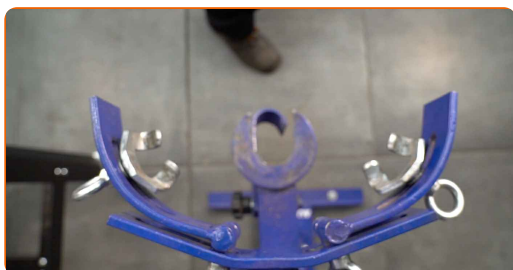


Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639).
AUTODOC eksperter anbefaler:

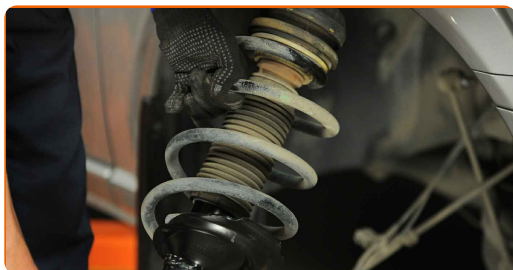
- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

- 47** Dekomprimer fjederen.

- 48** Fjern det samlede fjederben.



- 49** Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



- 50** Skru tårnlejet af stiverens beslag.

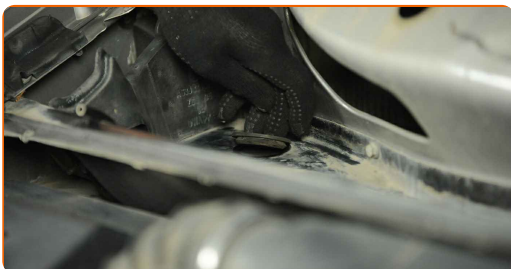
AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639)

- 51** Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 56 Nm moment.



- 52** Påsæt fjederbenets beslagdæksel.

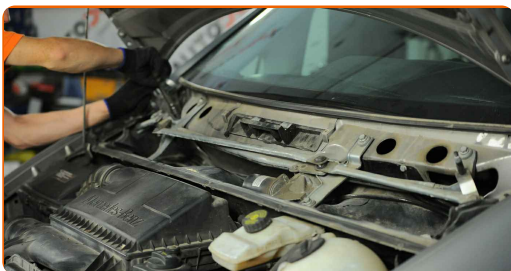


- 53** Sæt stikket i til viskermotorer.

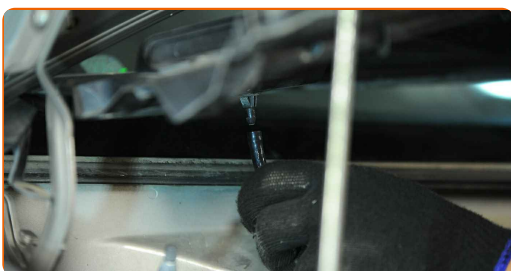


- 54** Installer panelets samling med vinduesvisker stængerne.

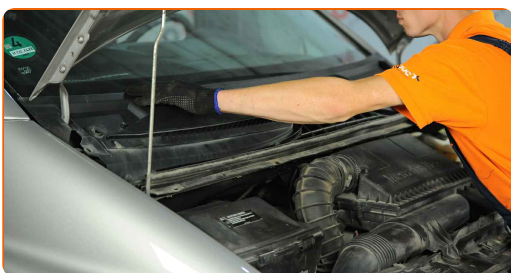
- 55** Skru befæstigelse ind til vinduesvisker stængernes panel. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 27 Nm moment.



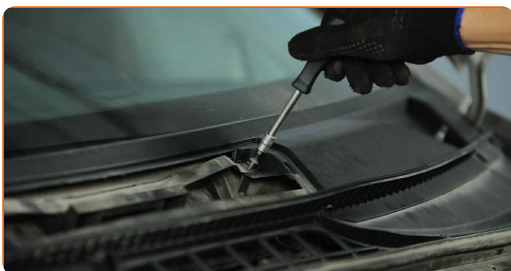
- 56** Forbind forrudevasker dyse slange.



- 57** Installer og sikre kølergrillen.



- 58** Monter kabinefilterets beslag. Brug Torx T25. Brug en momentnøgle. Stram den til 11 Nm moment.



59

Stram befæstigelseerne til på torpedopladen. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



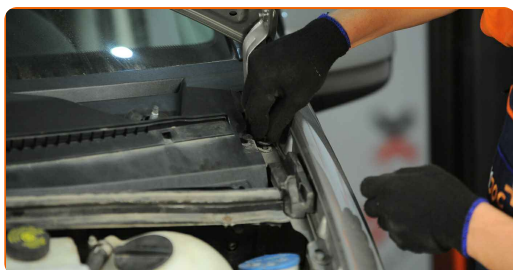
60

Installer og sikre kølergrillen.



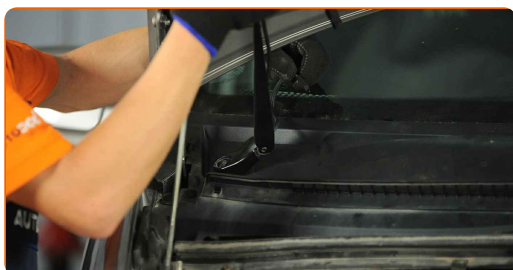
61

Påsæt befæstigelsen til vinduesvisker plastik grillen.



62

Monter viskerarmene igen.



63

Stram fastgørelsen på viskerarmene. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 24 Nm moment.



Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Forvis om ikke at forveksle viskerarmene på førersiden og passagersiden.

64

Forbind forrudevasker dyse slange.



65

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

66

Luk motorhjelman.

67

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

68

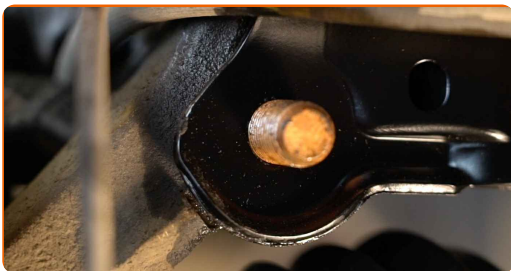
Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

69

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



70 Installer fastgørelsesboltene.



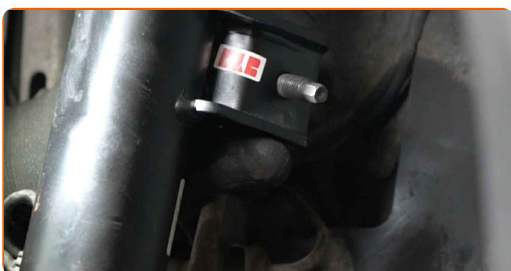
71 Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N° 21. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.+75°



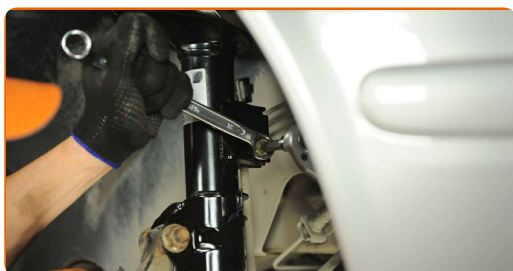
AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

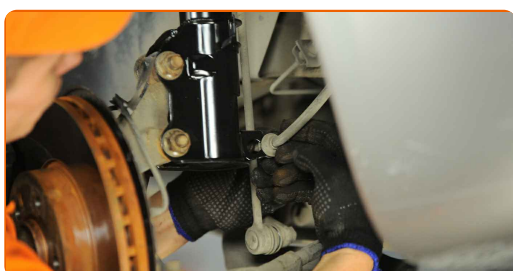
72 Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren.



- 73** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 18. Brug Torx T40. Brug en momentnøgle. Stram den til 85 Nm moment.



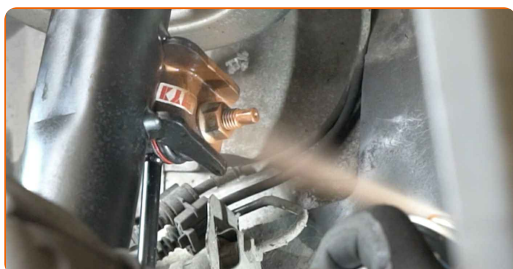
- 74** Fastgør bremseslangen til stiveren. Brug en skruetrækker med lige kærve.



- 75** Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Forbind befæstigelsen fra bremseklods slidensorkabel til fjederbenet.



- 76** Behandl fjederbenets befæstigelser. Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug kobberfedt.



77

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



78

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.

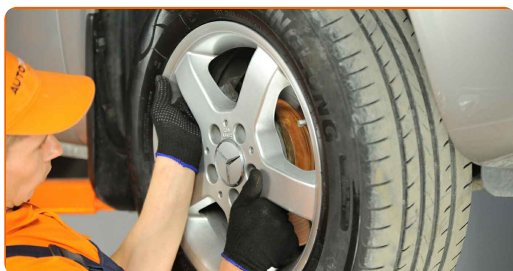


Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639). Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

79

Installer hjulet.



Udskiftning: fjederben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO kasse (W639). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

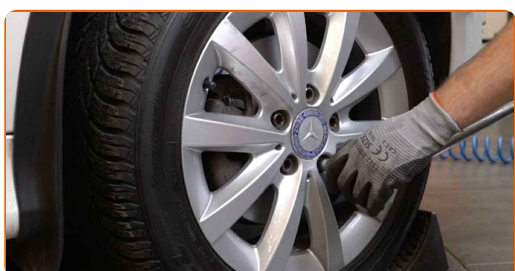
80

Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



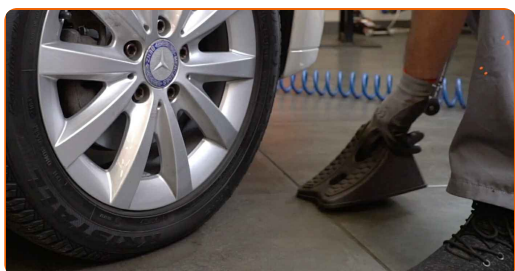
81

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slag nøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 130 Nm moment.



82

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

ANSVARSFRAKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.