



Udskift bremseklodser
for - **MERCEDES-BENZ**
VITO Mixto (W447) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 109 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 111 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 2.1 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI 2.2 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 BlueTEC 2.1 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 BlueTEC 2.2 4x4 (447.605), MERCEDES-
 BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116
 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI (447.701, 447.703,
 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 110 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Venligst bemærk at denne undervisning er skabt til for udskiftningsproceduren for denne bildel på en bil med tilsvarende design.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 115 CDI 2.2

UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W447). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- Kaliber stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Anti-hvin smøremiddel
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- HEX bit nr. H6
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Flad Skruetrækker
- Bremsestempelværktøj
- Flad næb tænger
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

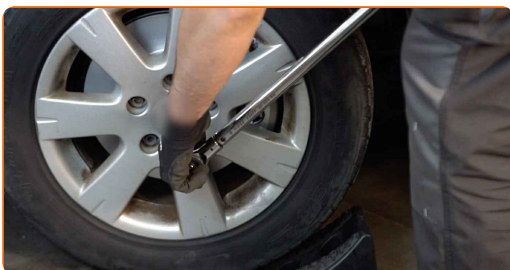
UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W447). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

1 Åbn motorhjelmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

2 Sikre hjulene med klodser.



3 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



4 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

5 Løsen hjulboltene.



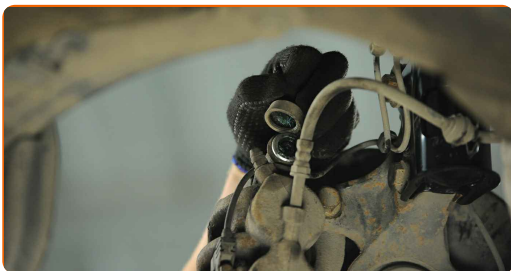
Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

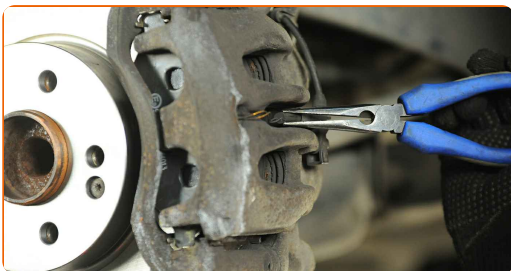
6 Fjern hjulet.



7 Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



8 Tag bremseklodsens slidensors stik af. Brug rundtænger.



Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

9

Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



10

Skrue kaliberens skruer af. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



11

Fjern styrestifterne fra bremsekaliberen.

12

Spred bremseklodserne. Brug et koben.

13

Fjern bremsekaliberen.

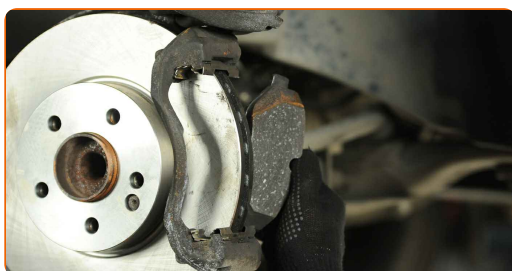


AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

14

Fjern bremseklodserne.



**Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
AUTODOC eksperter anbefaler:**

- Mål bremseskivens tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal delen udskiftes.

15

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålborste. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udsiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

16

Fjern fikserings fjederne til bremseklodserne. Brug en skruetrækker med lige kær.



17

Installer fikserings fjederne til bremseklodserne.



18

Fjern bremseklods slidensoren fra bremseklodsen. Brug en skruetrækker med lige kær.

- 19** Behandel bremseklodserne på kontakfladerne hvor de kommer i kontakt med bremsekaliber åget. Brug anti-hvin smøremiddel.



Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Råd fra AUTODOC:

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.

- 20** Installer slidsensoren på bremseklodserne.

- 21** Installer de nye bremseklodser. Brug en skruetrækker med lige kær.



Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Fagfolk anbefaler:

- Du skal sikre at klodserne er installeret sådan at belægningen vender ind mod skiven.

22

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug en nylon rengøringsbørste. Brug bremserens.



Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

23

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



24

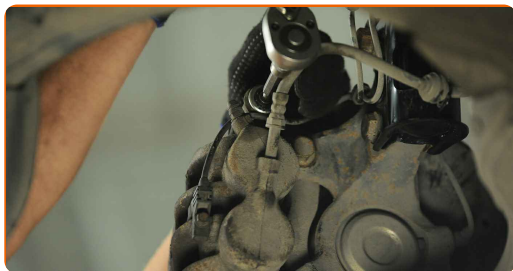
Monter bremsekaliberen og sæt den fast.



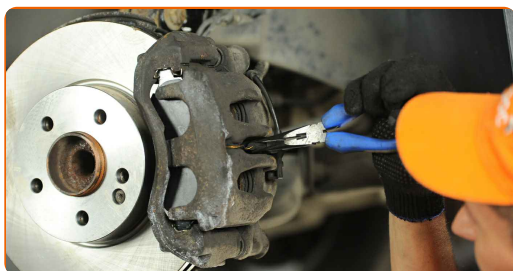
25

Skru styrestifterne ind.

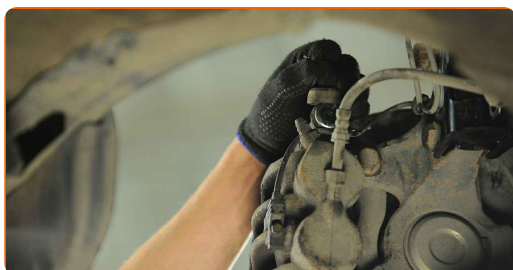
26 Stram bremskaliber befæstigelse. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



27 Sæt bremseklodsens slidensors stik i.



28 Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper. Brug en skruetrækker med lige kærve.



29 Behandle overfladen hvor bremseklodsen har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



30 Rengør bremseklodserens overflade. Brug bremserens.



Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

31 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447)

32 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



- 33** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 130 Nm moment.



- 34** Fjern donkraft og klodser.



**Udskiftning: bremseklodser – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
AUTODOC anbefaler:**

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

- 35** Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelmen.

AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) – Træd på bremsepedalen adskillige gange med motoren slukket, indtil du føler modstand opbygget.
- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.