



Udskift tårnleje for - **MINI**
Cabriolet (R52) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – MINI CABRIOLET (R52).
VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №16
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- XZN toppe nr.14
- Stæddæmper befæstigelse
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Fladmejsel
- Hammer
- gevindskær
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: tårnleje – MINI Cabriolet (R52). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – MINI CABRIOLET (R52). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

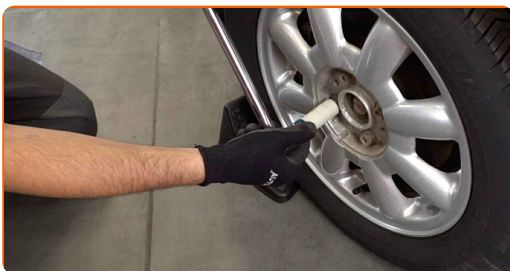
1

Sikre hjulene med klodser.



2

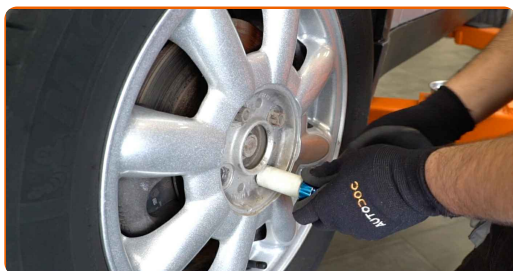
Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

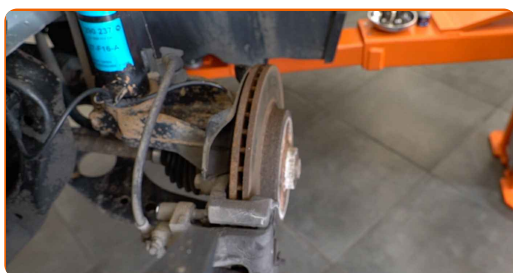
4 Løsen hjulboltene.



Udskiftning: tårnleje – MINI Cabriolet (R52). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5 Fjern hjulet.

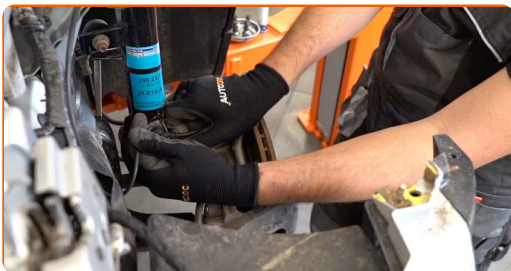


6 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug WD-40 spray.



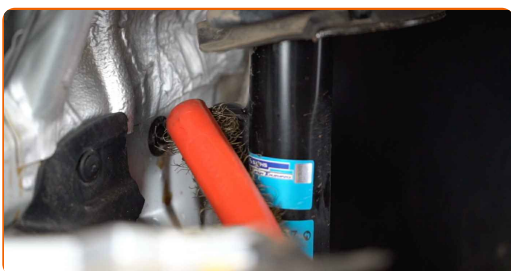
7

Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver.



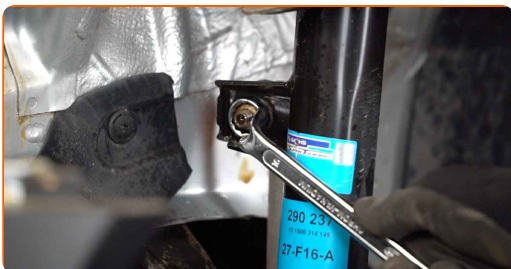
8

Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



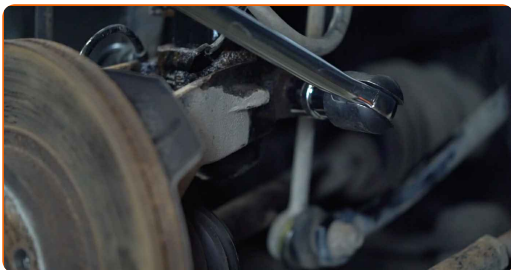
9

Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle № 16. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.

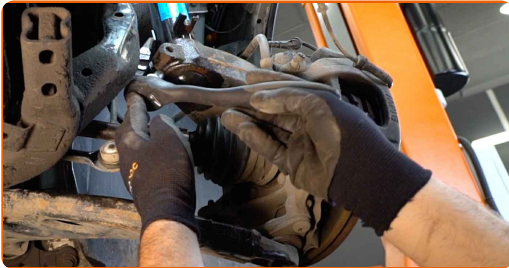


10

Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug XZN #14. Brug en skraldenøgle. Brug en vridenøgle.



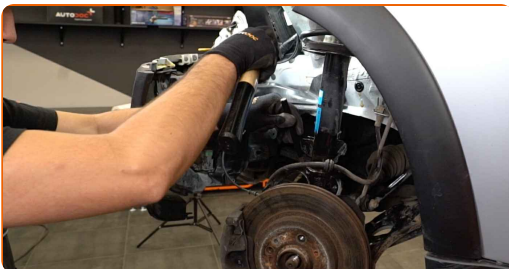
- 11 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen. Brug en skraldenøgle.



- 12 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



- 13 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.

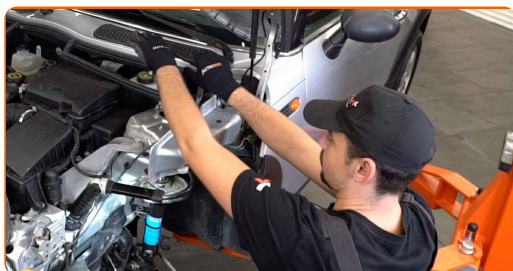


Udskiftning: tårnleje – MINI Cabriolet (R52). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er frigjort for belastning.

14

Skrue de øverste skruer af støddæmperens stiver. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.

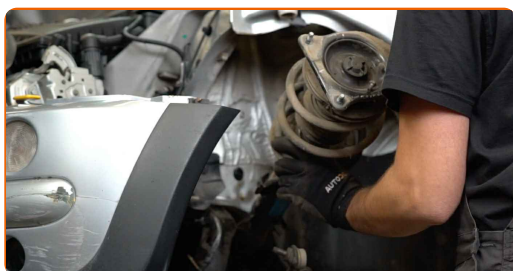


AUTODOC anbefaler:

- MINI Cabriolet (R52) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

15

Fjern affjedringsstiveren.



16

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.



Udskiftning: tårnleje – MINI Cabriolet (R52). Fagfolk anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

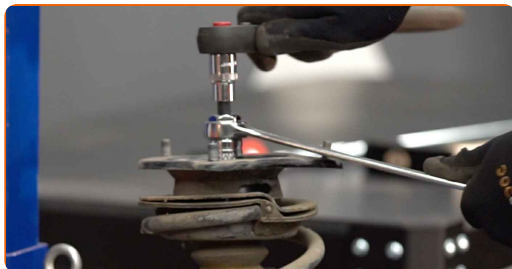
17

Tryk fjederen sammen.



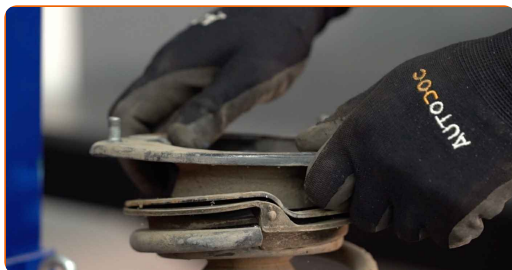
18

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug HEX nr. H7. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



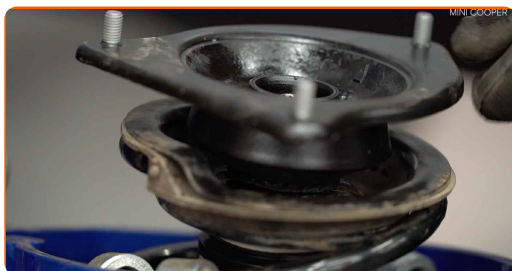
19

Fjern fjederbenmonteringen.



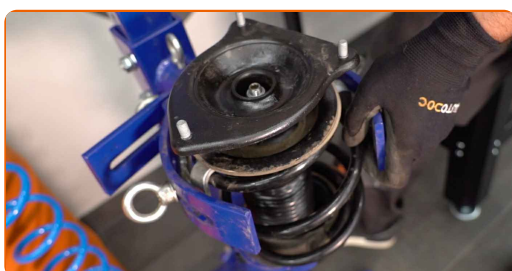
20

Monter et nyt tårnleje.



21

Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug en topnøgle N°18. Brug en kombinøgle N° 18. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 64 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – MINI Cabriolet (R52). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

22

Dekomprimer fjederen. Fjern det samlede fjederben.



23

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



24

Fastgør øverste befæstigelse af fjederbenene (3 styk). Spænd den ikke til.

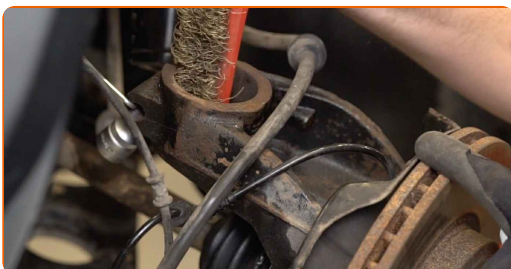


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. MINI Cabriolet (R52)

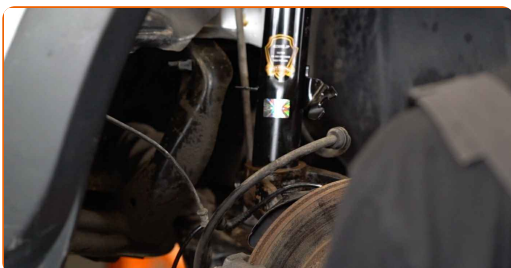
25

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

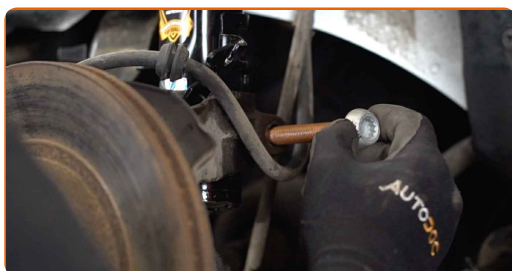


26

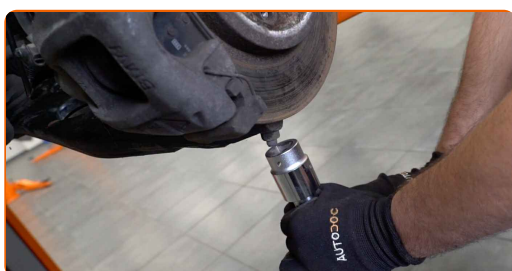
Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



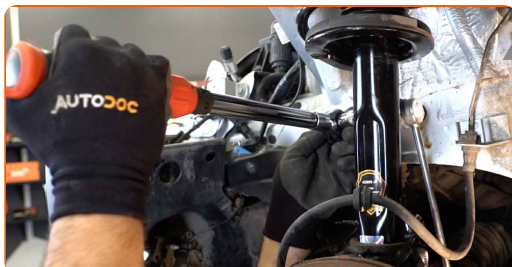
- 27 Installer og spænd den nye bolt på styrespindlen. Brug XZN #14. Brug en momentnøgle. Stram den til 81 Nm moment.



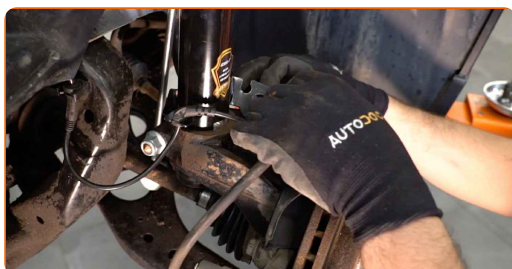
- 28 Fjern støtten fra under styrekuglen.



- 29 Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 56 Nm moment.



- 30 Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



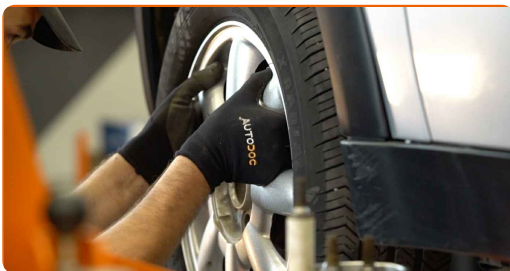
31

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



32

Installer hjulet.



Udskiftning: tårnleje – MINI Cabriolet (R52). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

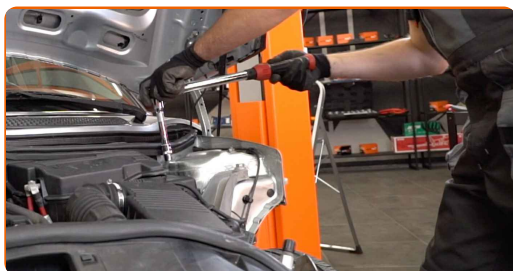
33

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



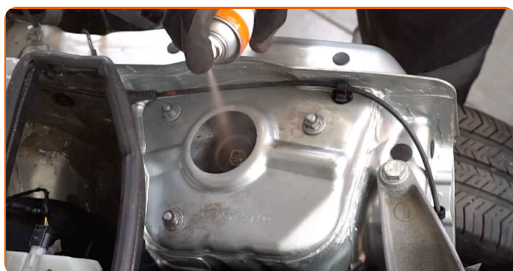
34

Stram tårnlejet. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 34 Nm moment.



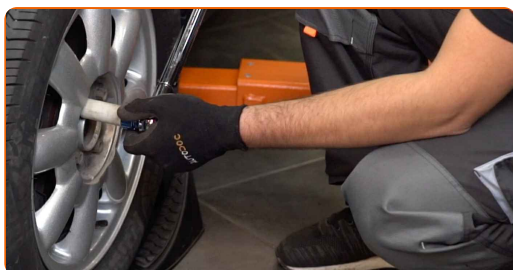
35

Behandel fjederbenets stang. Brug kobberfedt.



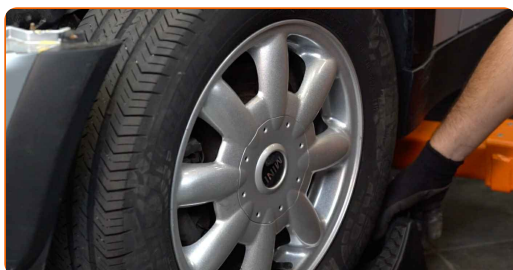
36

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



37

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.