



Hvordan udskiftes
bremseskiver på en bil

VIDEO UNDERVISNING



HVAD DU MÅSKE SKAL BRUGE FOR AT UDSKIFTE SKIVERNE:



- et sæt nye bremseskiver og klodser
- et sæt egnet værktøj til afmontering af hjul og bremsesystemets komponenter
- en stålbørste og et middel af WD-40-typen
- bremserens
- bremsestempelværktøj
- åndedrætsværn, handsker, beskyttelsesbriller

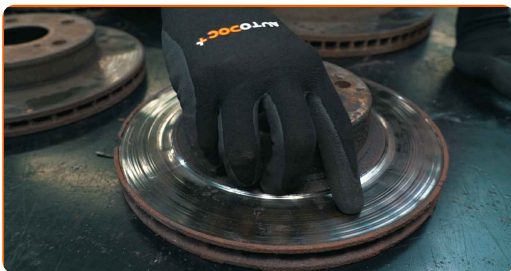
KØB VÆRKTØJ

Grunde til udskiftning af bremseklodser:

- normal slitage
- nedsat bremseeffektivitet
- rysten under bremsning
- omfattende korrosion

1

På grund af den konstante påvirkning fra klodserne bliver skiven tyndere med tiden



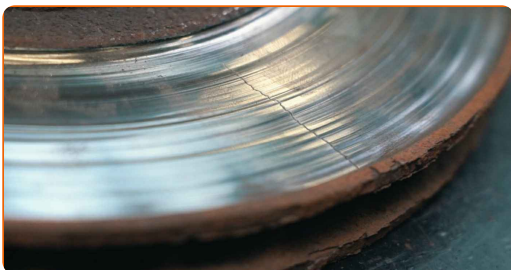
2

Den acceptable slidgrænse er 2-4 mm

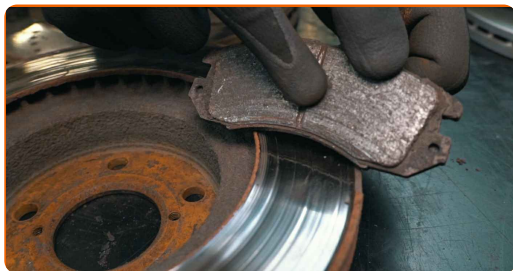


3

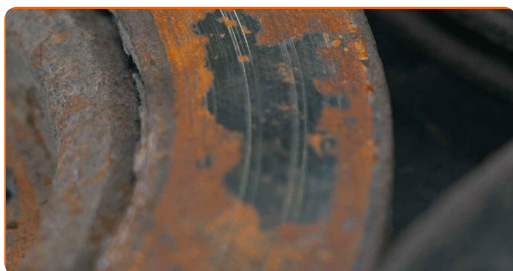
Slidte skiver kan revne på grund af overophedning



4 Ujævnt slid skyldes bremseklodser af dårlig kvalitet, eller snavs der kommer mellem klodserne og skiven



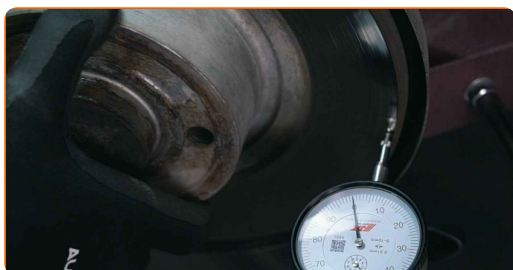
5 Skiverne kan også blive beskadiget indefra på grund af korrosion



6 Overophedning kan få disken til at blive skæv



7 Et korroderet hjulnav forhindrer disken i at komme jævnt i kontakt med navets overflade



8 Dette forårsager rystelser

Vigtigt!

- Bremseskiver bør kun udskiftes parvis på hver aksel

9

Hæv bilen



Venligst bemærk!

- Når du bruger en donkraft, skal du også bruge donkraftstativer

10

Løft hele bilens aksel



11

eller udfør reparationsarbejdet først på den ene side af akslen og derefter på den anden side

12

Sørg for at bruge hjulklodser

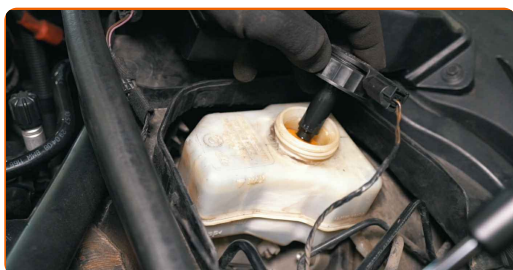


Venligst bemærk!

- Proceduren for udskiftning af bremseklapper er næsten identisk på de fleste køretøjer

13

Kontroller bremsevæskens niveau og bremsevæskens tilstand i reservoiret



14

Lad beholderen stå åben, og sørg for, at der ikke kan komme snavs ind i den



Advarsel!

- Når du trækker bremseklapperens stempler tilbage, kan bremsevæsken løbe over

15

Før udskiftningen påbegyndes, skal du tjekke bremseklapperens konstruktion og den måde den er fastgjort på



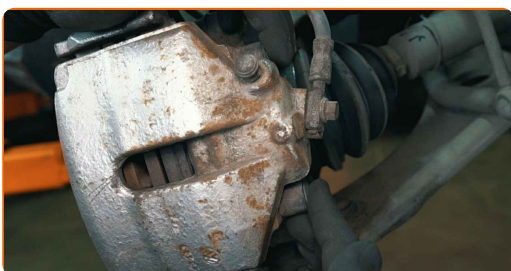
AUTODOC anbefaler:

- Bemærk venligst, at produkter fra forskellige producenter kan variere i design

16 Fjern bremsekaliberen for at få adgang til bremsekiven



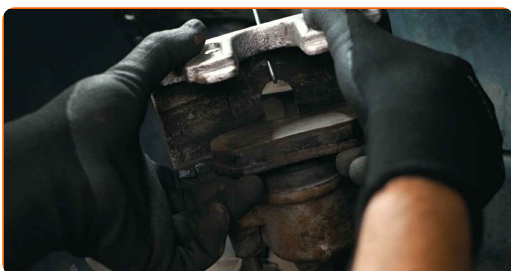
17 Når du gør dette, kan du blive nødt til at fjerne holdefjederen, styrestiftkapperne og selve styrestifterne samt fastgørelseselementerne i bremsekaliberbeslaget



18 Hvis det er vanskeligt at fjerne bremsekaliberen, brug så et egnet værktøj til at tvinge den fra hinanden eller til at lirke den af



19 Hæng bremsekaliberen op på ophænget eller karosseriet



Vigtigt!

- Hæng ikke bremsekalibren op på bremseslangen for at undgå at beskadige slangen

20

Fjern bremseklodserne



21

Hvis bremsekalibren har et beslag, skal det fjernes



22

Rengør og skru beslagenes fastgørelser af



23

Rengør og fjern de fastgørelseer, der fastgør bremsekiven til hjulnavet



Venligst bemærk!

- På nogle biler har bremseskiverne ingen fastgørelsesanordninger og presses mod hjulnavet af fælgen

24 I dette tilfælde skal du skrue mindst én hjulbolt i, før du fjerner beslaget, for at forhindre, at bremseskiven falder ned

25 Fjern bremseskiven



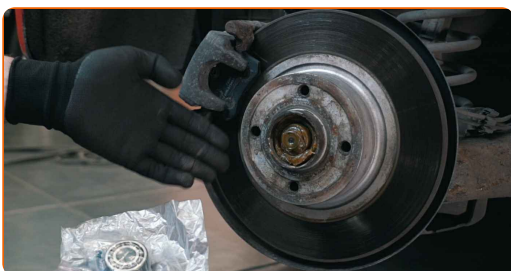
26 På mange biler har bremseskiverne et integreret hjulleje



27 Det betyder, at for at fjerne skiven er det bl.a. nødvendigt at skrue lejets fastgørelsesanordning af

28 Du kan købe bremseskiver med integrerede lejer og montere dem som de er

29 Alternativt skal du udføre et ekstra arbejde med at presse nye lejer ind i dine nye bremseskiver



30

Hvis det er vanskeligt at fjerne bremseskivens fastgørelser, skal du bruge en slagskruetrækker



Venligst bemærk!

- Bremseskiven kan sidde fast på navet, hvilket gør det vanskeligt at fjerne den

31

Brug om nødvendigt en gummihammer til at slå let på bagsiden af skiven

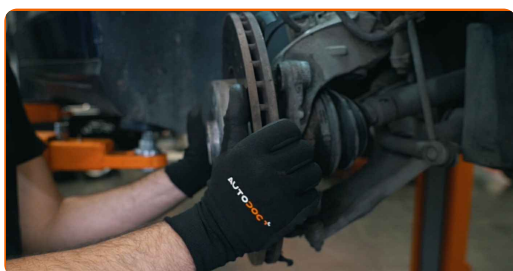


Advarsel!

- Hold fast i bremseskiven

32

Efter et par slag med hammeren drejes bremseskiven sammen med navet, og trinene gentages



33 Slå med hammeren på det område, hvor bremsekiven kommer i kontakt med navet



34 Slå forsigtigt på den, bare nok til at skabe vibrationer uden at beskadige lejet



35 Rengør hjulnavets overflade



36 Behandl overfladen med et antikorrosionsmiddel



37 Læs bremsekivenes instrukser fra producenten



Bemærk venligst:

- Det kan være nødvendigt at rense det beskyttelsesfedt, der er påført på fabrikken, af skiverne først
- Bremseskiver, der er klar til montering, er normalt mærket "Ready to use" (Klar til brug)

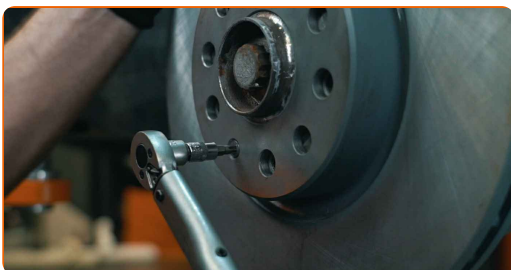
38

Monter en ny bremseskive



39

Monter og spænd fastgørelseselementerne med en momentnøgle med det moment der anbefales af producenten



40

Rengør bremsekaliberbeslaget



Vigtigt!

- Overfladerne, som bremseklodserne skal bevæge sig langs, skal være glatte og fri for fejl

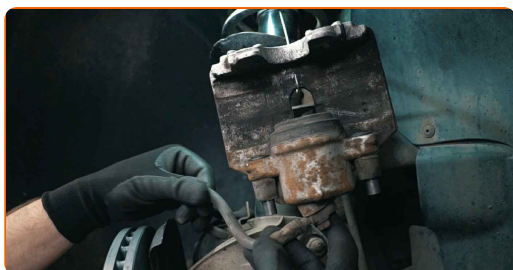
41 Installer bremsekaliberens beslag



42 Spænd fastgørelselementerne med en momentnøgle med det moment der anbefales producenten



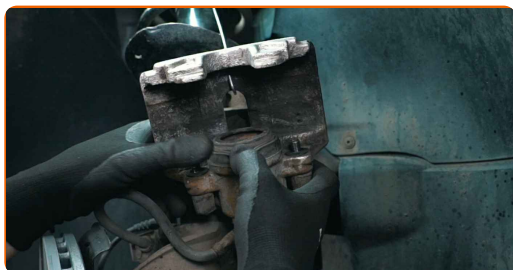
43 Kontroller bremseslangens, bremsekaliberens styrestifters og stempelmanchettens tilstand



44 Styrestifterne skal kunne bevæge sig frit i deres sæder



45 Kaliberstemplets manchets må ikke være beskadiget



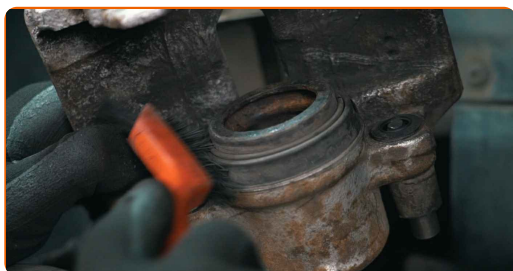
46

Hvis der konstateres fejl, skal du bruge et reparationsset til bremsekalibre eller udskifte hele kaliberen



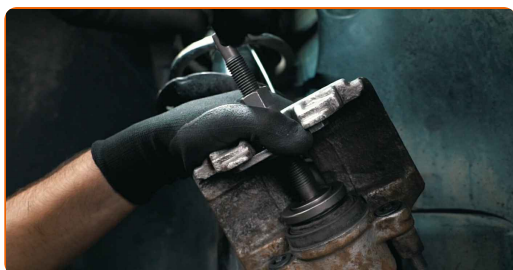
47

Brug en nylonbørste til at rengøre gummielementerne



48

Træk bremsekaliberstemplerne tilbage. Brug et særligt værktøj til at trække bremsecaliper-stemplet tilbage



Vigtigt!

- Hvis dine bagbremsekalibre er udstyret med en integreret parkeringsbremse, skal du muligvis dreje stemplerne, mens du trækker dem tilbage

- 49** Behandl overfladerne, hvor bremseklodserne kommer i kontakt med bremsekaliber og beslag, med anti-squeal-pasta



AUTODOC anbefaler:

- Påfør ikke for meget anti-squeal-pasta for at forhindre, at den kommer på friktionsfladen

- 50** Installer bremseklodserne



- 51** Monter bremsekaliberen



- 52** Sørg for, at alle dele er korrekt placeret



53 Spænd fastgørelseselementerne med det moment, der anbefales af producenten



54 Monter alle yderligere fastgørelseselementer



55 Behandl overfladen af den nye bremseskive med et korrosionsbeskyttelsesmiddel, der hvor den kommer i kontakt med fælgen



56 Rengør den modstående overflade på fælgen og bremseskivenes arbejdsflade



57 Skru hjulfastgørelseselementerne i og stram dem i et krydsmønster. Dette sikrer at hjulet passer ensartet til navet



58

Træd bremsepedalen helt ned flere gange, indtil du mærker modstand



59

Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt



AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSESKIVER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.