

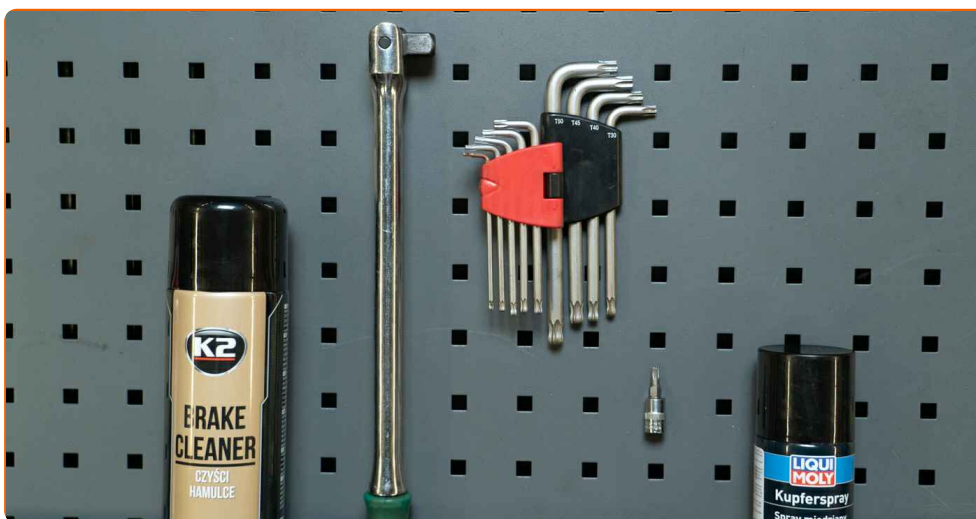


Hvordan udskiftes  
bremsetromler på en bil

## VIDEO UNDERVISNING



### PÅKRÆVET VÆRKTØJ:



- Flad skruetrækker
- gevindskær
- Momentnøgle
- Torx bits
- Keramisk fedt
- Bremserens
- Donkraft

**KØB VÆRKTØJ**

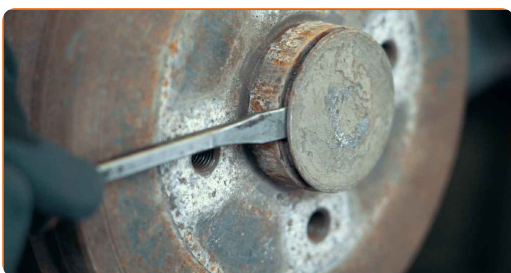
## Venligst bemærk!

- Et tromlebremsesystem er normalt kun monteret på bagakslen
- Bremsetromlen kan enten være monteret på hjulnavet eller integreret med hjullejet
- Bremstromler skal altid udskiftes parvis på en aksel
- Sammen med disse dele anbefales det også at installere nye bremsebakker og relaterede komponenter

1 Brug en billift til at udskifte komponenten, eller en donkraft med donkraftstativer og hjulklodser

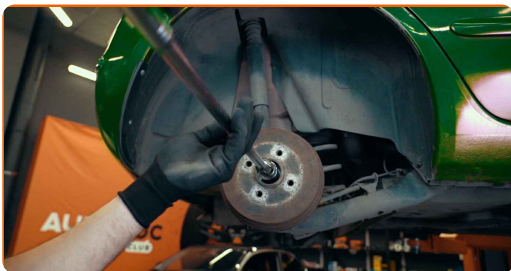


2 Når du arbejder med en med et indbygget leje, skal du først fjerne hættten, der dækker fastgørelseselementet



3

Skrud derefter fastgørelseselementet ud og fjern bremsetromlen fra akselstubben



### Vigtigt!

- Bremsetromlen holdes på plads ikke kun af hjullejet, men også af bremsebakkerne

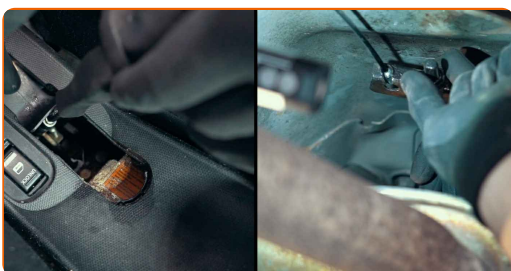
4

Få adgang til håndbremsemekanismen indefra køretøjet under midterkonsollen eller under bilen i nærheden af transmissionstunnellen



5

Løsn håndbremsekablerne ved hjælp af et egnet værktøj



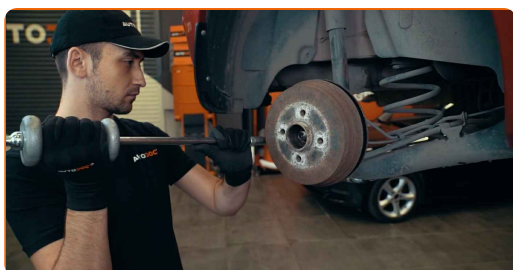
Venligst bemærk!

- Det er ikke altid nok at løsne kablerne for at fjerne bremsetromlen
- En korroderet eller fastklemt bremsejustering kan gøre det vanskeligt at fjerne den
- Justeren kan også sprede bremsebakkerne for meget
- Det forhindrer at bremsetromlen kan fjernes

**6** Der kan være et adgangshul til justeringsanordningen i bremsetromlens bagplade over for justeringsgearet. Du kan betjene justeringsmekanismen via dette adgangshul for at trække bremsebakkerne tættere sammen. Dette gør det lettere at fjerne bremsetromlen



**7** Hvis mekanismen er korroderet, skal du bruge en glidehammer eller en speciel aftrækker til at fjerne bremsetromlen

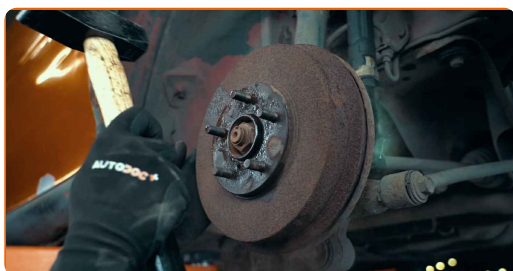


### Vær forsigtig!

- Forkert afmontering af bremsetromlen kan medføre skader på bremsebakkernes fastgørelseselementer
- I dette tilfælde skal du bruge et reparations sæt

8

Hvis bremsetromlen sidder fast i hjulnavet, kan du banke på tromlen med en hammer



### Venligst bemærk!

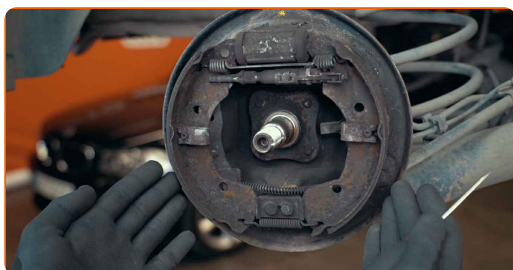
- Nogle biler har tromler med særlige servicehuller
- Ved at skrue bolte med en passende diameter ind i disse huller kan du fjerne tromlen fra hjulnavet
- Delene skal udskiftes på begge sider af akslen

9

Sørg for at kontrollere og rengøre alle fastgørelsesanordninger

10

Husk placeringen af alle komponenterne, og gør dig bekendt med deres udformning



- 11** Demontér først mekanismen, men kun på den ene side af akslen. Hvis du har problemer med at samle delene på den ene side, kan du bruge den anden side som reference



- 12** Udskift komponenterne, og saml den igen i omvendt rækkefølge



### AUTODOC eksperter anbefaler:

- Begynd demonteringen med de fjedre, der holder bremsebakkerne spredt, og forhindrer at de kan fjernes
- Vær forsigtig, da der er risiko for skader, hvis fjedrene håndteres uforsigtigt
- Brug et sæt specialværktøj til at fjerne dem
- Bemærk venligst, at disse sæt har et begrænset antal funktioner og er designet til en bestemt bil
- Du kan også bruge en gaffelskruetrækker
- Takket være fordybningen kan dette værktøj bruges til forsigtigt at fjerne fjederen, uden risiko for at den hopper af

**13** Når du fjerner komponenterne, skal du huske deres placering



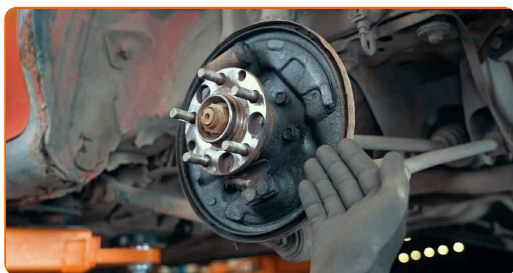
Vær forsigtig!

- Hvis de er monteret forkert, kan mekanismen svigte

**14** Rengør arbejdsområdet



**15** Behandl alle overflader og komponenter med et korrosionsbeskyttelsesmiddel

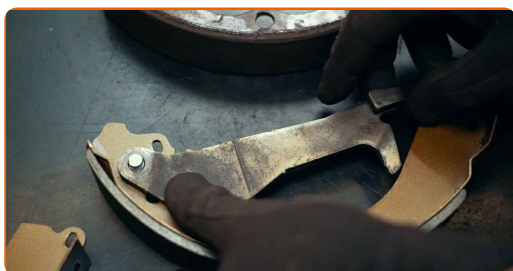


**16** Før udskiftningen skal du sammenligne de afmonterede bremsebakker med de nye, så du ikke monterer dem på den forkerte side. Bremsebakkerne er forskellige afhængigt af monteringsiden





- 17** Vær opmærksom på at det kan være nødvendigt at fjerne nogle komponenter fra de gamle bremsebakker, og montere dem på de nye. For eksempel håndtaget til parkeringsbremsen



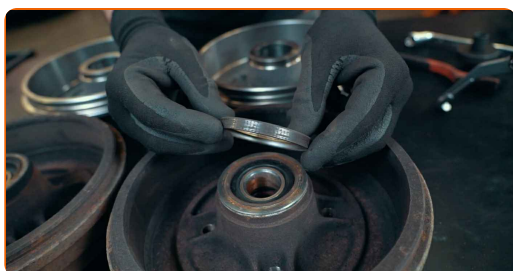
- 18** Genmonter komponenterne i omvendt rækkefølge



### Venligst bemærk!

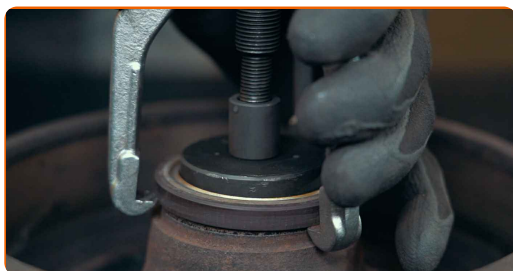
- Bremsetromler kan have en magnetisk eller tandet ABS-ring
- Dette gør det muligt at aflæse hjulhastigheden fra ABS-sensoren
- Hvis de nye bremsetromler ikke har ABS-ringe, skal du fjerne dem fra de gamle dele og montere dem på de nye

- 19** Fjern de magnetiske ringe forsigtigt for ikke at beskadige dem Hvis delene deformeres, vil det være umuligt at opnå korrekte aflæsninger



20

Forbered passende værktøj, så du kan fjerne ABS-ringene forsigtigt

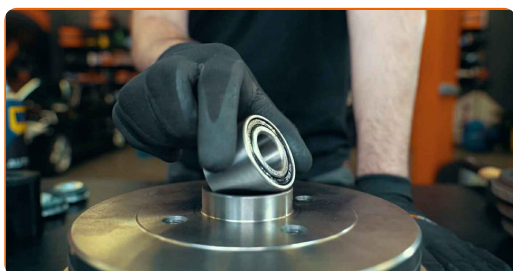


### Vigtigt!

- Bremstromlen kan være monteret på hjulnavet eller, som i dette tilfælde, have et indbygget leje.
- Hvis der ikke er noget leje i komponenten, skal det købes separat og monteres i den nye tromle.
- Bemærk, at de gamle lejer ikke kan monteres i nye bremsetromler

21

De nye lejer skal presses ind i deres monteringsæder. Det anbefales at gøre dette ved hjælp af en hydraulisk presse. Hvis dette udstyr ikke er tilgængeligt, kan lejet presses ind med en driver og en hammer



22

Smør monteringsædet og monter lejet



**23** Vælg en driver med den korrekte diameter og sørg for kun at anvende kraft på den ydre lejering



**24** Hvis du trykker på den inderste ring kan du beskadige lejet



**25** Placer driveren, og begynd at slå på den med en hammer



**AUTODOC anbefaler:**

- Sørg for at lejet passer ind i monteringsædet uden at sidde skævt

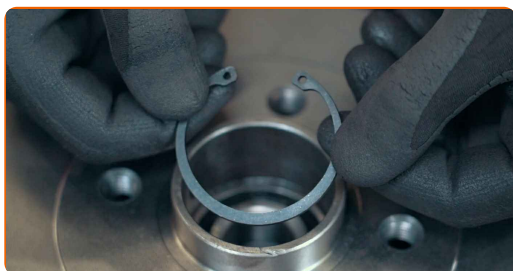
**26** Kig på bagsiden af tromlen fra tid til anden for at kontrollere, hvor dybt lejet er blevet presset ind



**27** Tryk lejet ind, indtil det er helt monteret



**28** Sæt fastholdelsesringen i, den hjælper dig med at afgøre om lejet er blevet monteret korrekt



**29** Installer ABS-magnetringen ved hjælp af en driver med en passende diameter



**30** Juster bremsebakkernes position, før bremsetromlen monteres på akselsstubben



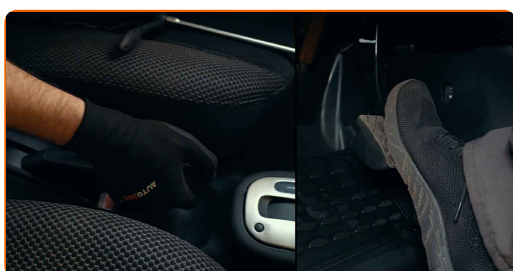
31

Spred bremsebakkerne en smule ved hjælp af bremsejusteringen, og monter tromlen



32

Tryk på bremsepedalen, og aktiver og slip håndbremsen et par gange. Dette vil sikre, at bremsebakkerne er korrekt placeret



33

Samme fremgangsmåde benyttes på den anden mekanisme på akslen



### Venligst bemærk!

- For meget frigang i bremsetromlen indikerer, at bremsebakkerne skal spredes lidt mere
- Den er bedst, når du skal anstrenge dig lidt, når du placerer bremsetromlen på bremsebakkerne, og den berører dem en smule når den roterer.
- Du kan kontrollere nøjagtigheden af bakkens justering ved at tegne nogle mærker med en tuschpen

34

Brug nye fastgørelser, og stram dem til det af producenten anbefalede moment



35

Sørg for at justere spændingen af håndbremsekablerne



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BREMSETROMLER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.