



Hvordan udskiftes fjeder
på en bil

VIDEO UNDERVISNING



PÅKRÆVET VÆRKTØJ:



- gevindskær
- Hjul slag topnøgle
- Slag topnøgle
- hydraulisk kompressor
- Fjederbens kompressor
- Donkraft
- fjederklemme til spiralfjeder

KØB VÆRKTØJ

Venligst bemærk!

- Afhængigt af bilens udstyrsniveau kan der være monteret forskellige spiralfjedre
- Deres stivhed afhænger af antallet af vindinger og trådens diameter
- Fjedrene er altid under belastning, hvilket medfører at de mister deres egenskaber med tiden
- Overdrevent tryk på fjedrene og korrosion kan få deres viklinger til at gå i stykker

1

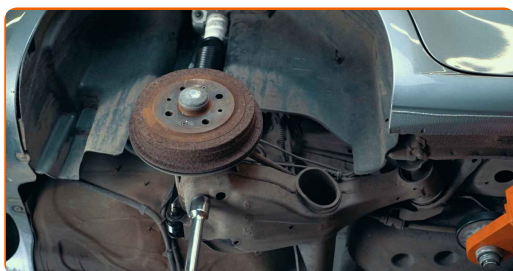
Før arbejdet påbegyndes, skal du gøre dig bekendt med ophængskonstruktionen



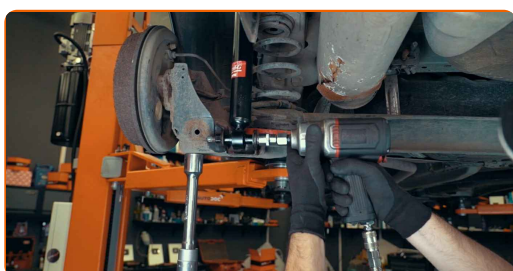
Vigtigt!

- Fjederen kan være en separat monteret komponent eller være en del af fjederbenet
- Separat monterede fjedre kan monteres på en afhængig affjedring (akselbjælke) eller på en uafhængig affjedring
- I sidstnævnte tilfælde er det ophængningsarmen, der er fjederbelastet

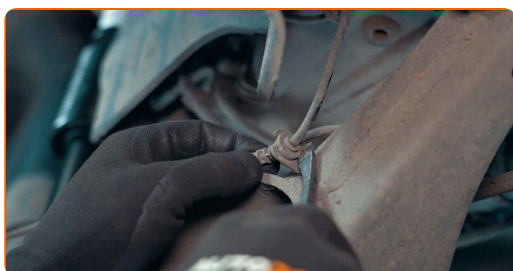
- 2** Akselbjælken skal først løftes en smule op, da støddæmperen begrænser fjederens vandring. Ophænget skal også understøttes med en donkraft for at forhindre, at bøsningerne går i stykker



- 3** For at fjerne en fjeder fra en afhængig affjedring skal du løsne støddæmperens nederste fastgørelser



- 4** Før du går i gang med arbejdet, skal du sikre dig at alle sensorer og ledninger er afmonteret fra affjedringen



- 5** Inspicer monteringerne, og udskift dem om nødvendigt

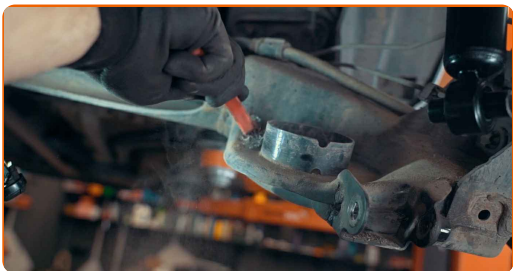


Venligst bemærk!

- Hvis de er slidte, vil du høre en knirkende lyd når fjedrene arbejder

6

Rengør monteringsæderne på karrosseriet og ophængskomponenterne



7

Skrue fastgørelseselementerne, der fastgør støddæmperne til affjedringen, i uden at stramme dem

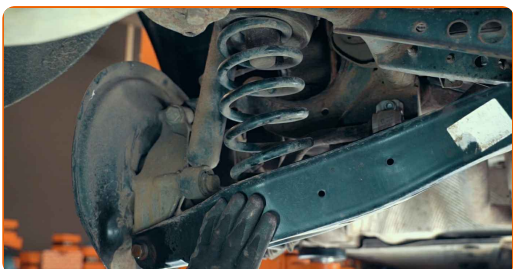


AUTODOC anbefaler:

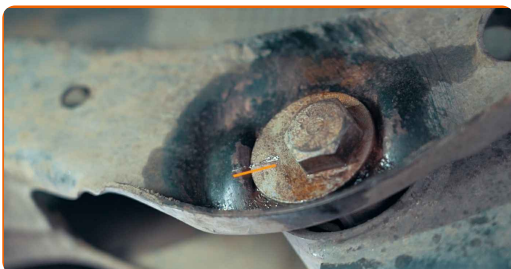
- Spænd først fastgørelseselementerne, når akselbjælken er hejst op til sin normale position
- I den normale position bærer affjedringen vægten af den sænkede bil
- Anvend det tilspændingsmoment, der anbefales af bilfabrikanten

8

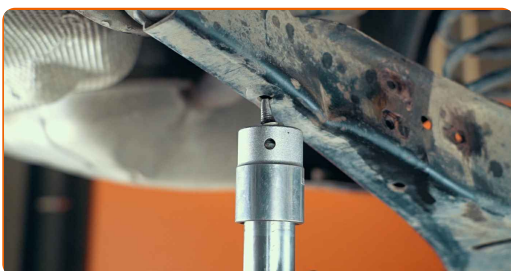
I dette tilfælde skal du først løfte ophængningsarmen en smule og løsne fastgørelseselementerne



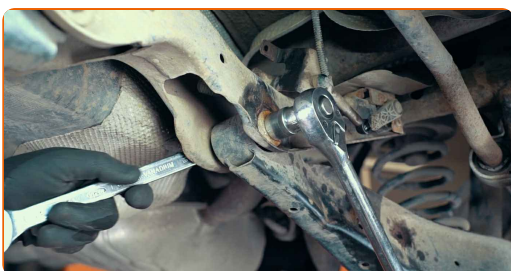
- 9 Hvis der er camberbolte, skal du sørge for at lave mærker. Disse skal bruges som reference, når du genmonterer fastgørelseselementerne



- 10 Løft fjederarmen en smule op for at kompensere for fjedervirkningen



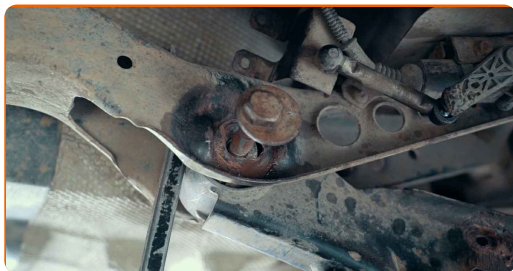
- 11 Løsn alle ophængningsarmens fastgørelser uden at skrue dem helt af



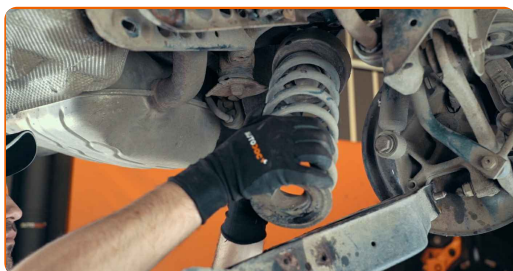
Vigtigt!

- Dette er nødvendigt for at forhindre at bøsningerne beskadiges, når armen trækkes til side

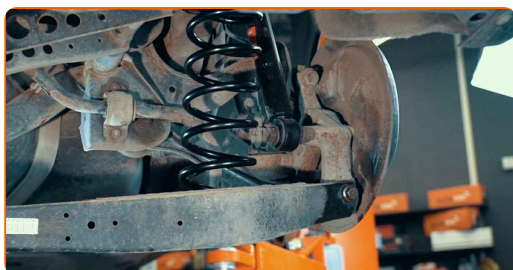
12 Fjern fastgørelseselementet på den ene side af ophængningsarmen, og sænk armen, mens du sænker donkraften



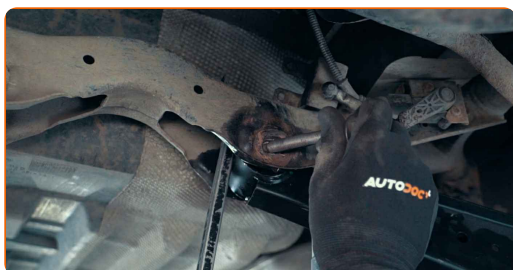
13 Sørg for, at fjederen er helt udløst, og fjern den så



14 Rengør monteringsædet, og monter en ny fjeder.



15 Saml alle komponenterne igen i omvendt rækkefølge



Vær opmærksom!

- På grund af den store fjederkraft er der risiko for forskydning af den opløftede del
- For at undgå dette skal den være forsvarligt fastgjort

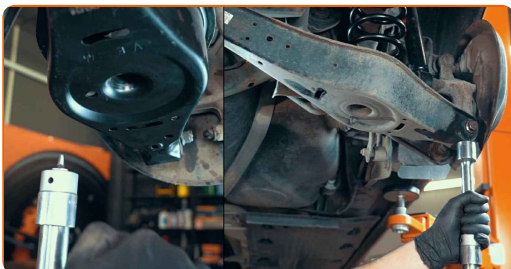
16

Montér fastgørelseselementerne i overensstemmelse med markeringerne



17

Hæv ophængsarmen, så bøsningerne indtager deres normale position, og spænd fastgørelseselementerne

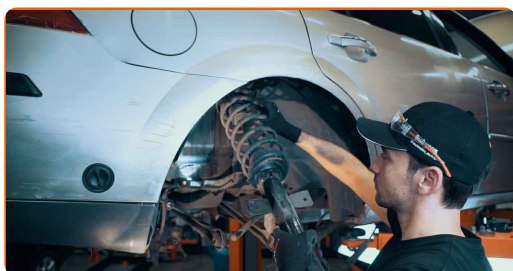


Venligst bemærk!

- Der kan monteres et fjederben på enten for- eller bagakslen
- Den skal fjernes for at udskifte fjederen

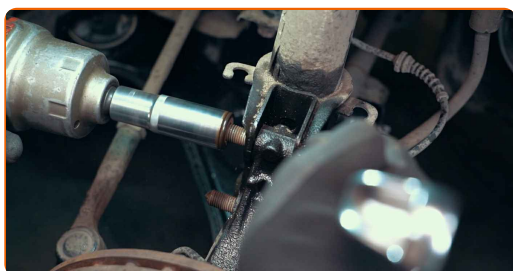
18

På forakslen kan du få adgang til benets øverste fastgørelseselementer fra motorrummet. Bagerst - via bagagerummet eller kabinen



19

Fjern fjederbenets nederste fastgørelseser. De kan være placeret på styreknoen eller på ophængningsarmen



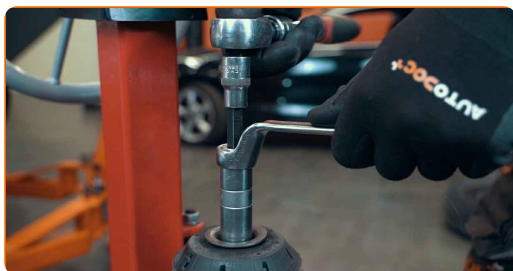
20

Tryk først fjederen sammen og lås den i denne position. Dette vil aflaste den øverste del af benet



21

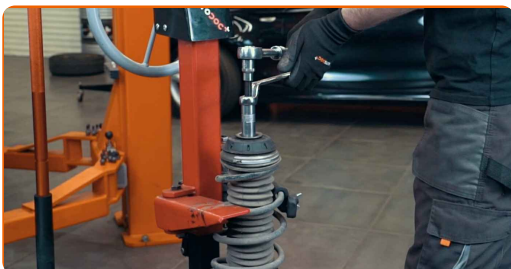
Afmontering af fjederbenet



Vigtigt!

- Du skal muligvis bruge et specialværktøj til at skrue benets øverste fastgørelse af

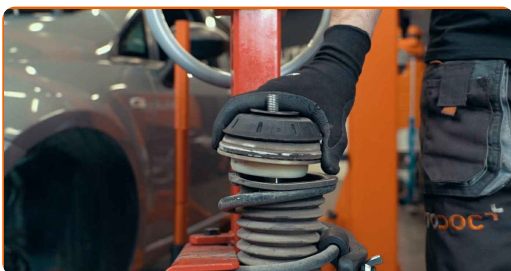
- 22** Vær opmærksom på deres oprindelige placering når du fjerner delene. Nogle monteringer har f.eks. en bestemt installationsretning



Vær forsigtig!

- For at undgå personskade skal du sikre dig, at fjederen ikke udøver nogen kraft på monteringen, før du skruer den øverste fastgørelse af

- 23** Når du har skruet fastgørelseselementet af, skal du fjerne alle komponenterne en efter en



- 24** Løsn fjederen og fjern den fra fjederbenet

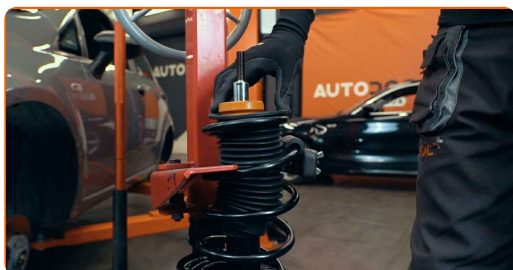


AUTODOC eksperter anbefaler:

- Overvej komponenternes monteringsretning
- Bemærk også fjederens placering i dens monteringssæde
- Kontroller følgende komponenter, og udskift dem om nødvendigt: den øverste montering, lejet, støvkappen, bumpstopperen og selve fjederbenet

25

Montér alle komponenterne i omvendt rækkefølge



26

Spænd fastgørelseselementerne med en momentnøgle til det moment der anbefales producenten

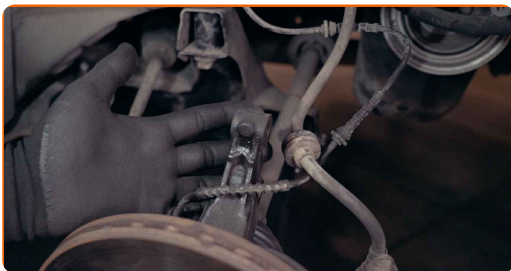


Vigtigt!

- Sørg for, at fjederen er forsvarligt fastgjort monteringssæderne
- Husk at komponenterne skal udskiftes på begge sider af akslen

27

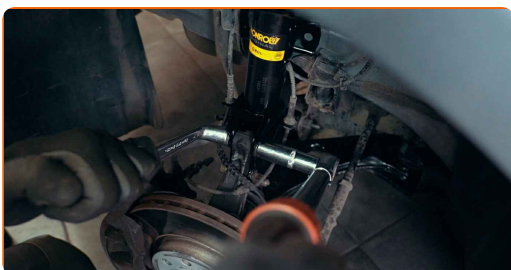
Rengør monteringssæderne på karrosseriet og ophængningsdelene

**28**

Monter fjederbenet samlet med en ny fjeder

**29**

Spænd fastgørelseselementerne med en momentnøgle til det moment der anbefales producenten



AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

FJEDER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.