

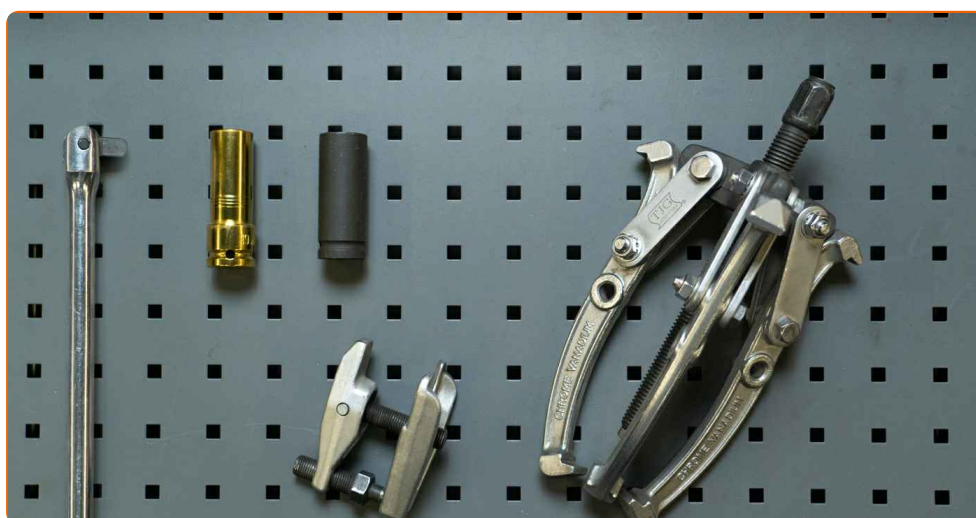


Hvordan udskiftes
bærearmlen på en bil

VIDEO UNDERVISNING



PÅKRÆVET VÆRKTØJ:



- gevindskær
- Hjul slag topnøgle
- Slag topnøgle
- Kugleledaftræktersæt
- 3-arms hjulleje aftrækker
- Donkraft

KØB VÆRKTØJ

Venligst bemærk!

- En affjedringsarm gør det muligt for hjulet at ændre dets position i forhold til karrosseriet eller rammen
- Der findes mange forskellige typer arme, men de fungerer på samme måde og udskiftes stort set på samme måde
- Bøsninger tillader kun bevægelse af armen om én rotationsakse
- Forbindelsen mellem den centrale og den ydre bøsning er fleksibel. Dette gør det muligt at bevæge bøsningen eller den parrende del
- Et kugleled giver ikke kun mulighed for mobilitet, men også for rotation af samlingen
- Ophængningsslør og støj er tegn på slidte bøsninger og kugleled

- 1 For at fjerne en hvilken som helst type ophængningsarm skal du først have adgang til dens fastgørelseselementer og gøre dig bekendt med dens konstruktion



Vigtigt!

- I MacPherson-ophængssystemet er kugleledet forbundet med styretøjsophænget
- De forreste og bageste bøsninger er fastgjort til rammen eller karrosseriet

2

Løsn bøsningernes fastgørelseselementer uden at skrue dem helt ud



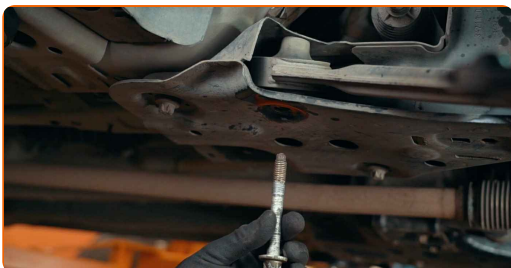
3

Skrue kugleledets fastgørelseselement af, og fjern kugleledet fra styretøjsophænget



4

Fjern bøsningernes fastgørelseselementer og afmonter armen

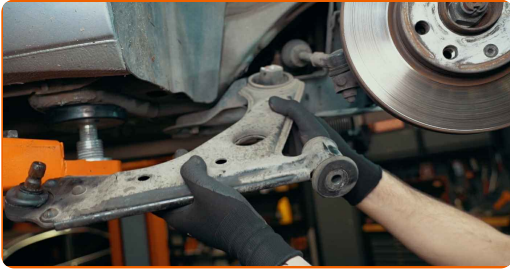


Venligst bemærk!

- Armens kugleled kan være aftageligt eller fastgjort permanent til armen
- Kuglebolten kan være af to typer:
 - Den koniske er fastgjort med en møtrik og skal presses ud med en speciel aftrækker. Disse aftrækkere varierer i højde, vinkel og kæbeåbning
 - Den cylinderformede indsættes i en klemme, som skal være let spredt på forhånd

5

For at undgå skader skal du gå forsigtigt frem, når du fjerner armen, da dens kant er fjederbelastet



Vær forsigtig!

- Når den ene armbøsning er skruet af, er den anden stadig belastet
- I denne konstruktion er den bageste bøsning kun fastgjort i den lodrette retning
- Den forreste er derimod sikret mod bevægelse i længderetningen ved hjælp af dens fastgørelsesanordning

6

For at fjerne armen skal du først afmontere de forreste bøsninger og derefter den bageste bøsning



Venligst bemærk!

- På en særlig type bøsning er der fastholdelsesriller på underrammen, som bestemmer monteringsretningen for bøsningens indre muffe
- Disse bøsninger kan kun fjernes i én bestemt position
- På nogle biler er den bageste bøsning fastgjort til understellet med en bolt, der indsættes ovenfra
- Det betyder, at du for at fjerne armen først skal have adgang til den og eventuelt fjerne andre komponenter

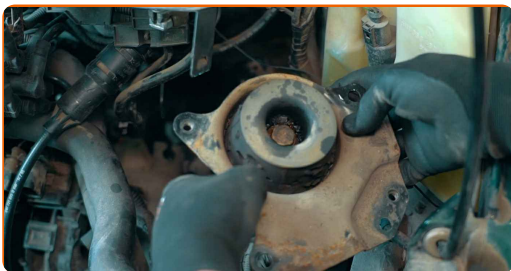
- 7 Det er almindeligt, at den forreste bøsning er placeret lodret. For at fjerne dens fastgørelsesbolt skal du flytte CV-akslen til side



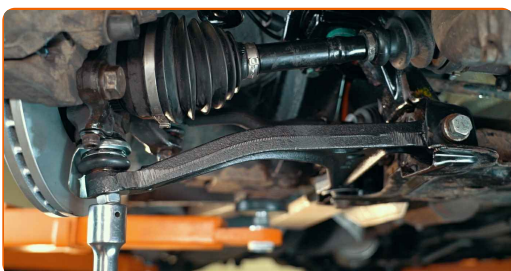
Advarsel!

- I de fleste tilfælde udskiftes armene på begge sider af akslen på samme måde
- En undtagelse er fjernelse af boltene i den forreste bøsning på nogle køretøjer med automatgear

8 Det kan være nødvendigt først at fjerne gearkasseophænget og hæve gearkassen lidt sammen med motoren



9 Fastgørelseselementerne til de horisontalt placerede bøsninger må kun strammes, når armen er i arbejdsposition. Det vil sige den stilling, hvor armen er belastet af køretøjets vægt



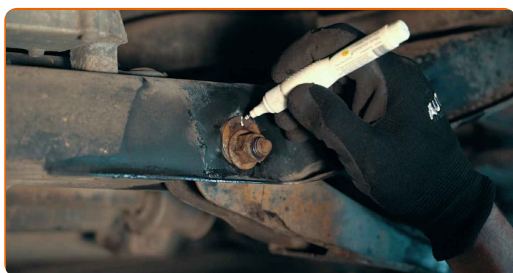
10 I de fleste tilfælde skal du løfte armen op, indtil den er næsten vandret. Denne procedure kan udføres ved hjælp af en donkraft og noget støtte



AUTODOC anbefaler:

- Du må ikke løfte den centrale del af kugleleddet op, da dette kan beskadige det
- Fastgør ikke bøsningerne mens armen ikke er i dens arbejdsposition
- Ellers vil bøsningerne blive overbelastet, når bilen sættes tilbage på jorden, og armen indtager dens arbejdsposition
- Senere, når bilen er i brug, vil affjedringens vandring overskride bøsningernes arbejdsområde, hvilket medfører, at de svigter

- 11** De nedre og øvre styrearme kan have de bolte, der er ansvarlige for hjuljusteringen. Før du fjerner en sådan bolt, skal du lave en markering, som kan vejlede dig, når du monterer den igen



- 12** Men under alle omstændigheder skal hjulene efter afslutningen af arbejdet justeres på en springsmaskine



13

Affjedringen kan være konstrueret således, at fjederen trykker permanent på armen. Før du fjerner en arm af denne type eller dens fastgørelsesanordninger, skal du spænde den op for at reducere fjederkraften

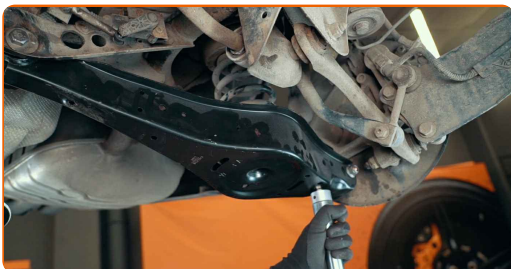


Vigtigt!

- Gå forsigtigt frem for at undgå skader
- Sørg for at bruge nye befæstigelses

14

Spænd kun fastgørelseselementerne til armens bøsninger, når armen er løftet op til dens arbejdsposition



AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlforklaring af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.