

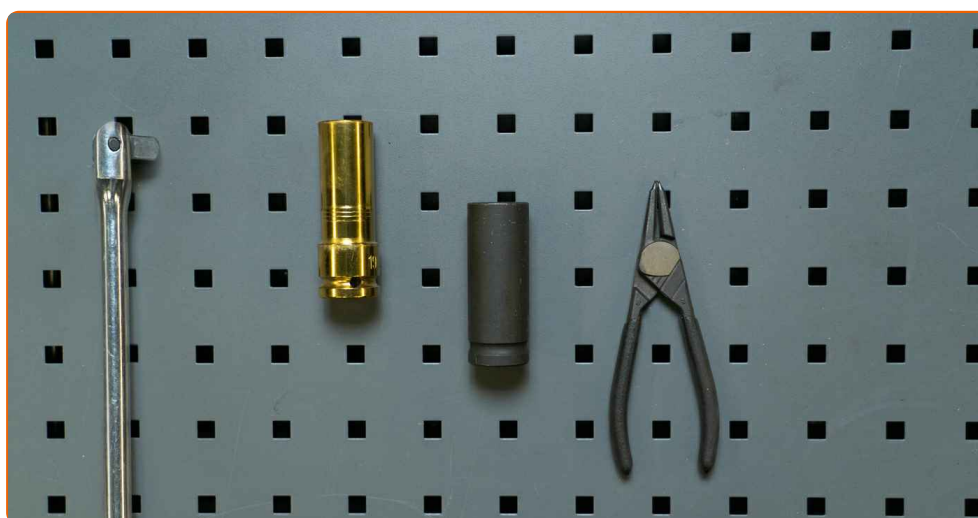


Hvordan udskiftes
drivaksel manchete på en
bil

VIDEO UNDERVISNING



PÅKRÆVET VÆRKTØJ:



- gevindskær
- Hjul slag topnøgle
- Slag topnøgle
- Låseringtænger
- Donkraft
- Væskestopper

KØB VÆRKTØJ

Venligst bemærk!

- CV-led er monteret på begge side af akslen
- Komponenternes placering afhænger af drivtypen: for-, bag- eller firehjulstræk
- CV-leddene er udsat for betydelig belastning og fungerer på steder, der ikke er beskyttet mod snavs og fugt
- Derfor skal de altid være permanent smurt og beskyttet mod ugunstige miljøfaktorer
- Til dette formål forsegles samlingen tæt med en støvmanchet
- Dens kvalitet og tilstand har direkte indflydelse på CV-leddets levetid

- 1** For at afmontere den ydre CV-manchet skal du blot fjerne CV-leddet fra hjulnavet. Ved udskiftning af den indre støvmanchet kan det være nødvendigt at fjerne hele CV-akslen



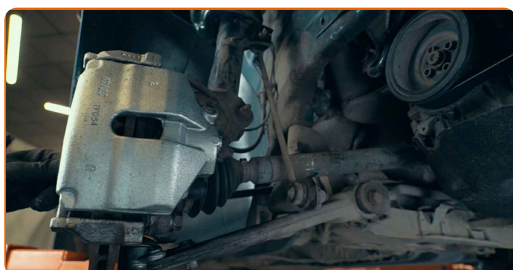
- 2** Det ydre CV-led er normalt fastgjort til navet med en bolt eller møtrik. Du skal løsne fastgørelseselementet eller fjerne splitstiften fra den og skrue den af.



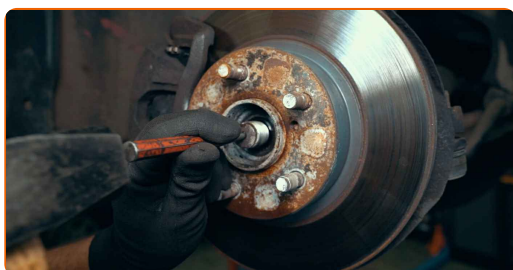
Vigtigt!

- For at forhindre, at hjulet spinder, og følge sikkerhedskravene, er det bedst at løsne fastgørelsesanordningen, mens alle bilens hjul er på jorden

3 Hvis CV-akslen ikke kan fjernes, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig frihøjde til at få CV-akslen ud af navet



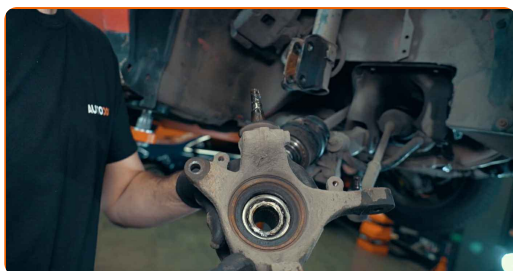
4 Brug en dorn og en hammer til at slå leddet ud



AUTODOC anbefaler:

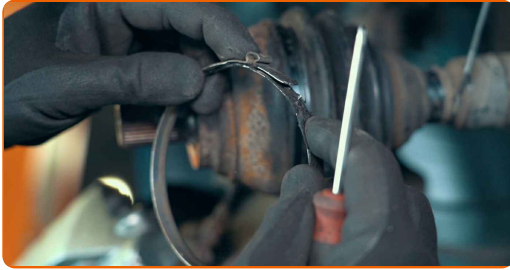
- Dornen må kun anvendes på CV-leddets midterhul for ikke at beskadige rillesporerne

5 Fjern kugleleddet eller afmonter styrespindlen fra fjederbenet



6

Fjern klemmerne fra støvmanchetten



7

Frigør CV-leddet fra akselstangen

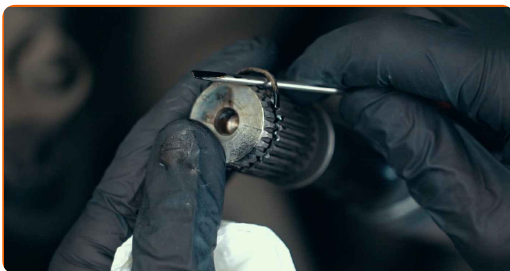


AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at fjerne et CV-led af denne type skal du bruge dens egen fastgørelsesbolt

8

Udskift låseringen, inspicer akselstangens rillespor for slid



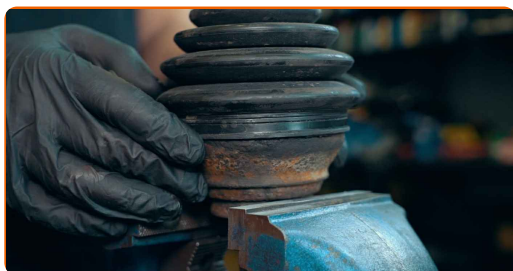
9

Fjern manchetten og rens CV-leddet for det gamle fedt



10

Fastgør CV-leddet i en skruestik

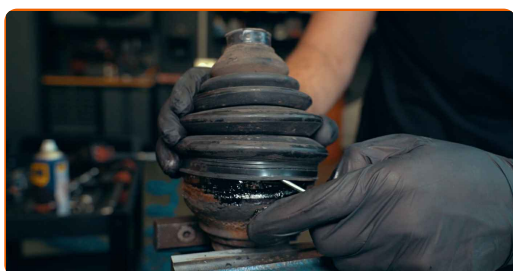


Vær forsigtig!

- For at undgå at beskadige rillesporerne skal du fastgøre delen ved huset. Du kan også bruge træskruetvinger

11

Fjern manchetten fra CV-leddet ved at lirke den af med et egnet værktøj. Gå forsigtigt frem, da der er en stor mængde fedt indeni



Venligst bemærk!

- Pletter af smøremiddel på manchetten, hvor den kommer i kontakt med CV-leddet, indikerer tab af tæthed
- Dette kan skyldes korrosion på leddets hus, hvor manchetten er fastgjort til det

12

Fjern trykskiven, den plastbøsning, der begrænser ledningsvinklen, og fastgørelsesbolten



13

Drej den indre del af CV-leddet så langt som muligt i forskellige retninger og fjern alle kuglerne en efter en



AUTODOC anbefaler:

- For at samle enheden korrekt igen skal du huske, hvordan den indre løbebane skal vende

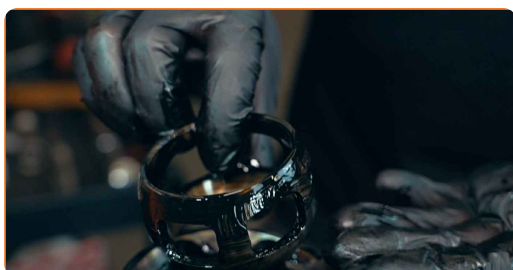
14

Drej buret 90°, og fjern det

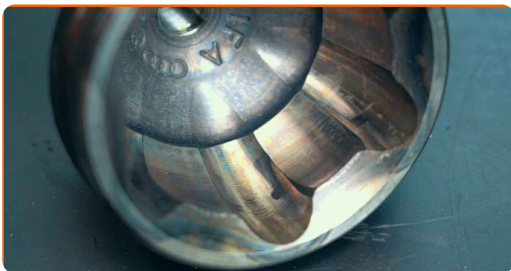


15

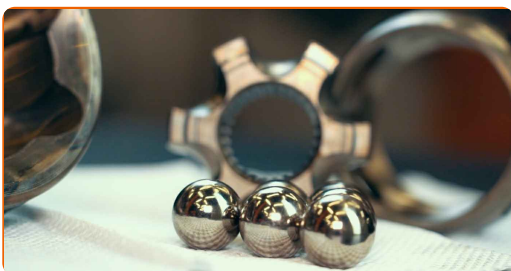
For denne del skal du også bemærke, hvilken side der vender mod samlingen



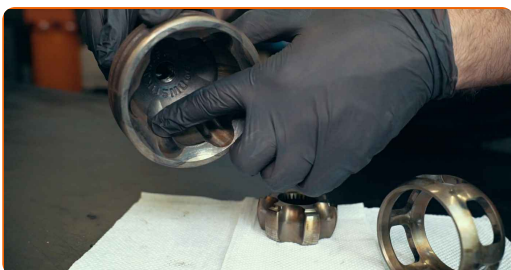
16 Vurder omfanget af slid i CV-leddets riller



17 Rengør alle dele af leddet grundigt



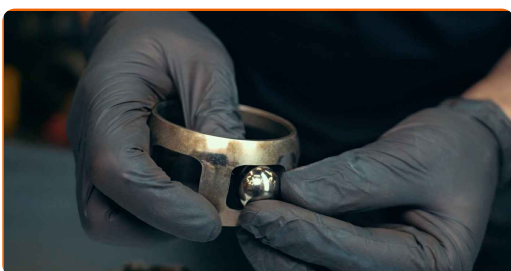
18 Kontroller, at CV-led komponenterne er i god stand



19 Kontroller dem for ridser, deformation og andre skader

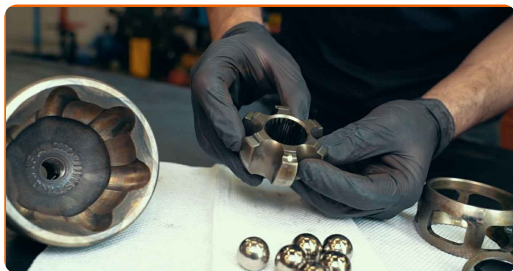


20 Sørg for, at der ikke er tegn på slitage på burets vinduer



21

Inspicere den indre løbebane



22

Brug specialfedt til CV-led



Vigtigt!

- Bemærk venligst, at fedtet til de ydre og indre CV-led er forskelligt.
- Bland ikke fedtstoffer af forskellige typer

23

Efter rengøring af komponenterne samles CV-leddet igen, og det pakkes med fedt



24

Undgå at der kommer fedt på ydersiden af CV-ledhuset, så manchetten kan monteres sikkert



25

Affedt CV-manchettens monteringssæde, og skub den på akselstangen



26

Spænd klemmen, og vend manchetten på vrangen for at forhindre, at den bliver beskidt



27

Monter trykskiven og plastbøsningen



28

Monter en ny låsering



29

Juster CV-leddets rillespor med dem på akselstangen



30

Tryk på CV-leddet for at overvinde modstanden fra låseringen og klik leddet på plads

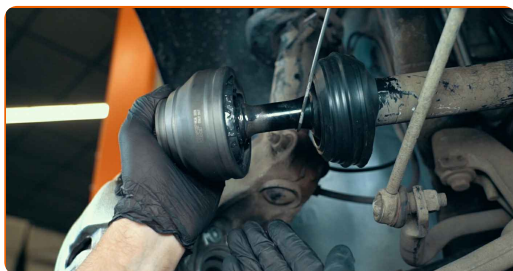


Vær forsigtig!

- For at undgå beskadigelse af rillesporerne skal der påføres kraft på huset med en muffe eller en driver med en passende diameter

31

Juster leddet, så det er placeret i en ret vinkel på akselstangen



32 Affedt overfladen af CV-ledhuset og sæt manchetten forsigtigt på



33 Sørg for, at klemmerne er monteret korrekt, og at manchetten er monteret i sit monteringsæde



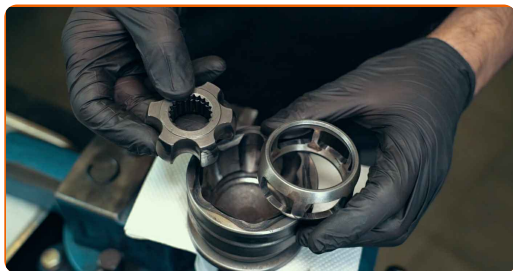
34 Fjernelse af denne type CV-led kan kræve et specialværktøj



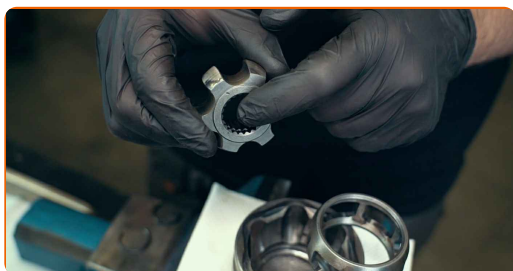
35 Brug en aftrækker og akselmøtrikken til at fjerne CV-leddet fra akselstangen



36 Rengør alle komponenterne, og kontrollér deres tilstand



37 Husk placeringen af den indre løbebane, og hvor låseringen er placeret



38 Påfør det meste af fedtet på indersiden af CV-leddet, mens du samtidig bearbejder leddet med hånden

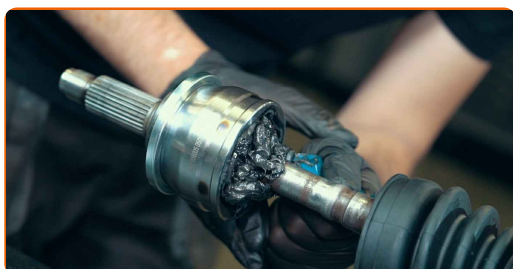


39 Skub manchetten længere væk fra dens monteringsæde på akslen, så den ikke er i vejen, mens du arbejder.



40

Påfør det resterende fedt på toppen af samlingen, og sørg for, at det ikke kommer på manchettens monteringsæde



Vigtigt!

- Når du styrer hjulene, spredes al fedtet jævnt i hele mekanismen og inde i CV-manchetten

41

Sæt forsigtigt manchetten på



42

Sørg for, at manchetten ikke vender sig og sidder godt fast omkring CV-leddet



43

Monter klemmerne, og sørg for, at de er placeret korrekt, uden fejljustering

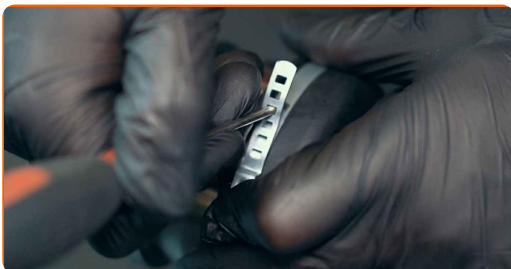


Vær forsigtig!

- Undgå at stramme dem for hårdt, da dette kan beskadige støvmanchetten

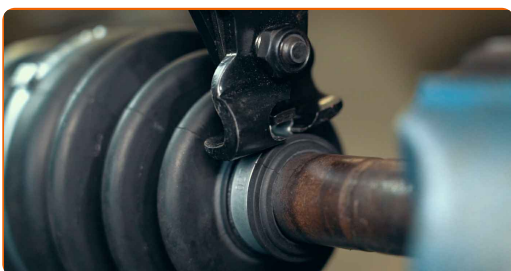
44

Brug et specialværktøj til at spænde klemmerne



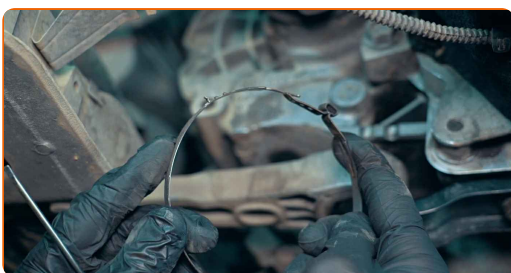
45

Alternativt kan du bruge en sideklippetang eller en tang til at stramme klemmen og derefter bruge en hammer til at banke på det sted, hvor den blev spændt



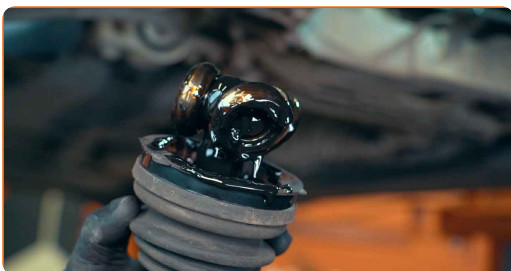
46

For at udskifte den indre CV-manchet skal du fjerne den større klemme



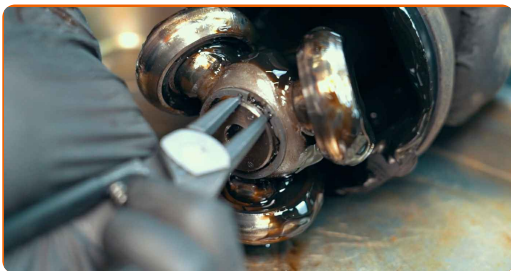
47

Fjern akselstangen sammen med trefoden fra det indre CV-ledhus



48

Fjern den låsering, der sidder foran på CV-leddet

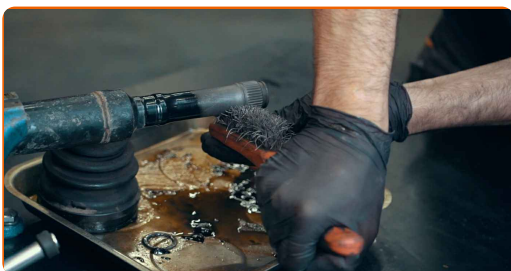


AUTODOC anbefaler:

- Hvis stativet ikke kan fjernes fra akselstangen, skal du bruge en aftrækker

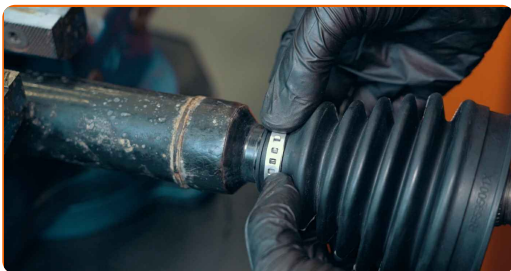
49

Rengør alle dele af leddet samt dets monteringsæde på akslen



50

Sæt en ny manchete på akselstangen



51

Tryk trefoden på plads



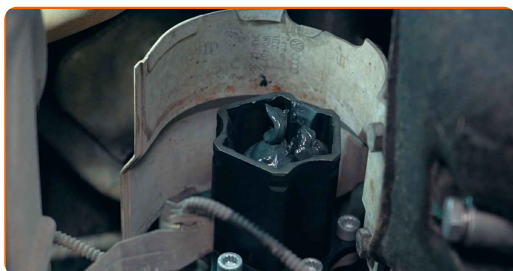
52

Juster manchettens position, så fordybningerne i den flugter med leddets ruller



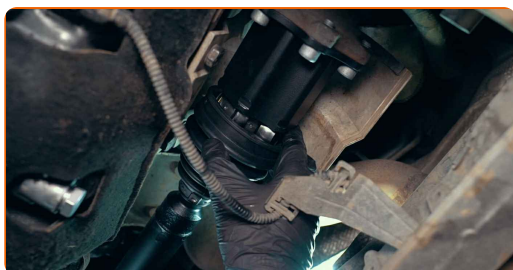
53

Fyld CV-ledhuset med den nødvendige mængde fedt



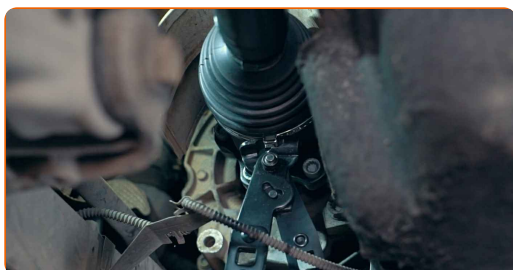
54

Monter CV-akslen sammen med leddet, og arbejd med leddet i hånden for at fordele fedtet jævnt



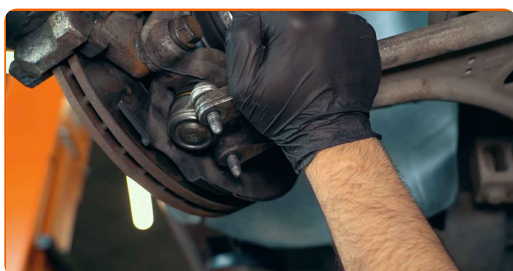
55

Spænd manchetiklemmerne



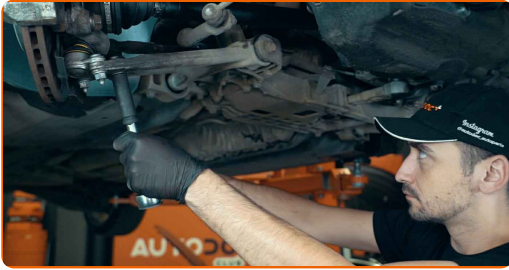
56

Geninstaller alle de dele af ophængningen, du fjernede



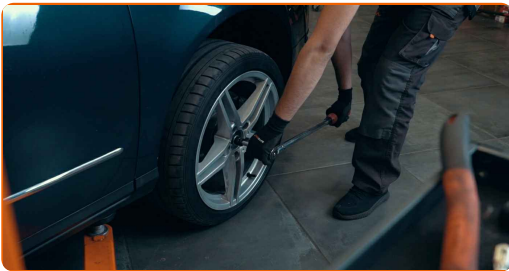
57

Spænd fastgørelseselementerne til det af fabrikanten anbefalede moment



58

Brug en momentnøgle til at spænde aksselfastgørelseselementet.



AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

DRIVAKSEL MANCHET: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.