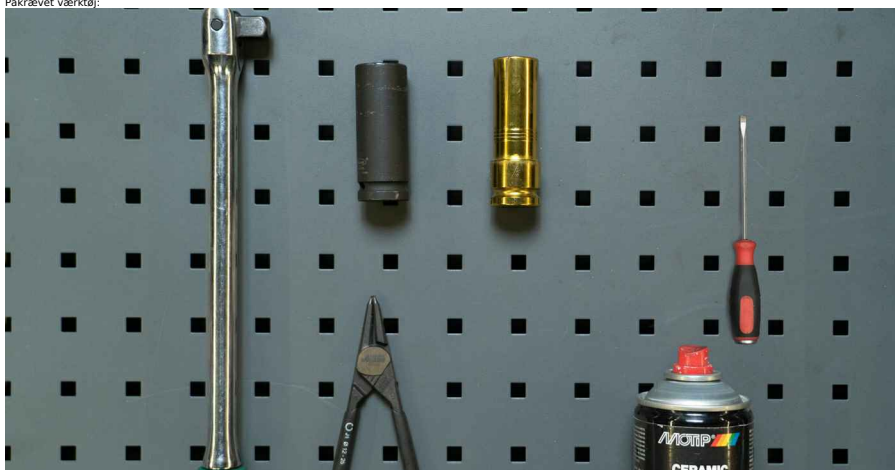




UDSKIFTNING AF EN TRÆKAKSEL

Påkrævet værktøj:



- Flad skruetrækker
- gevindskær
- Hjul slag topnøgle
- Slag topnøgle
- Keramisk fedt
- Donkraft
- Låseringtænger

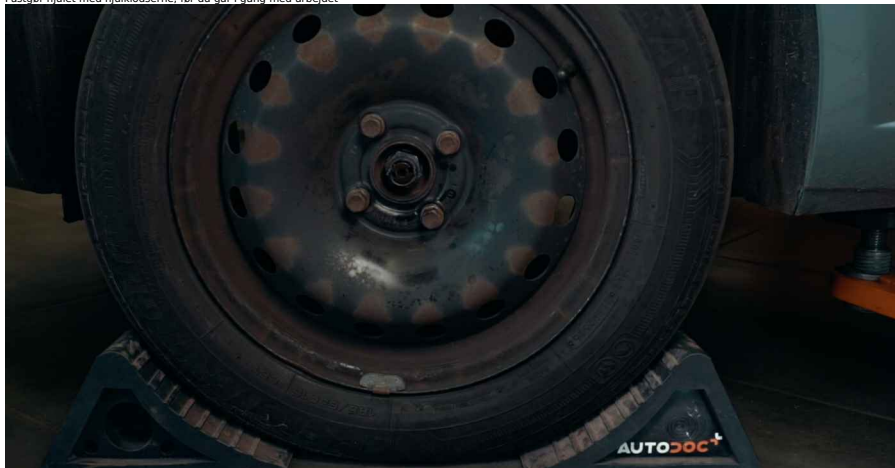
[Køb værktøj
club.autodoc.dk](http://club.autodoc.dk)

1-10

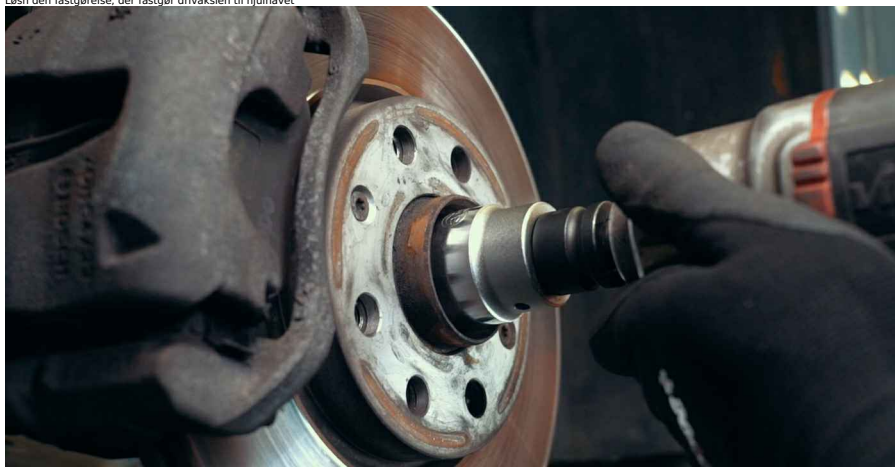
Venligst bemærk!

- En drivaksel overfører drejningsmomentet fra differentialet til hjulene
- Placeringen og antallet af drivakser afhænger af drivtypen: for-, bag- eller firehjulstræk
- Det er ofte nødvendigt at udskifte en drivaksel, hvis akslen eller driveleddet er beskadiget

1
Fastgør hjulet med hjulklodderne, før du går i gang med arbejdet



2
Løs den fastgørelse, der fastgør drivakslen til hjulnavet



Vigtigt!

• Drivakslen kan være fastgjort til navet med en møtrik eller bolt

club.autodoc.dk

2-10

3

For at afmontere det yderste drivakselled fra navet skal du muligvis afmontere nogle ophængskomponenter og kugleledet eller fjerne styreknoglesamlingen



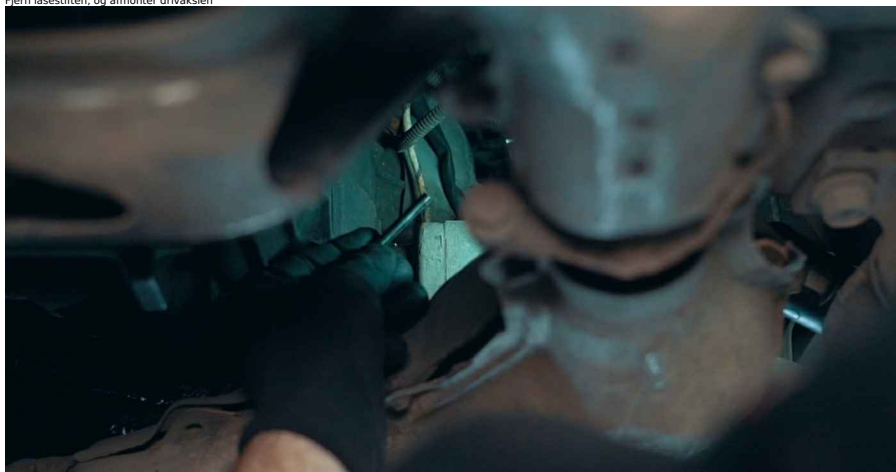
4
Det ydre drivled sidder normalt fast i navet, så det skal slås ud



Det indre drivled kan fastgøres på forskellige måder:

- det kan indsættes i differentialent og fastgøres med en snarpring
- det kan fastgøres med bolte til differentialflangen med bolte
- det kan forbindes til den takked aksel, der kommer ud af differentialent, og fastgøres med en låsestift

5
Fjern låsestiften, og afmonter drivakslen



club.autodoc.dk

3-10

6

Kontroller modstykket med takker for skader



7
Rengør den og monter en ny drivaksel



8 Hvis der er en flangemontering, skal boltene skrues ud



AUTODOC eksperter anbefaler:

- Hold drivakslen på plads for at forhindre den i at dreje

9 I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at fjerne manchetten for at få adgang til fastgørelseselementerne



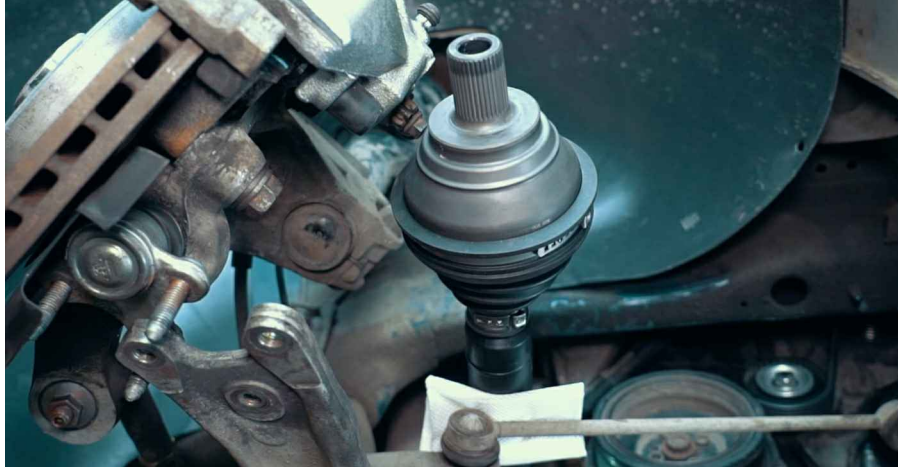
club.autodoc.dk

4-10

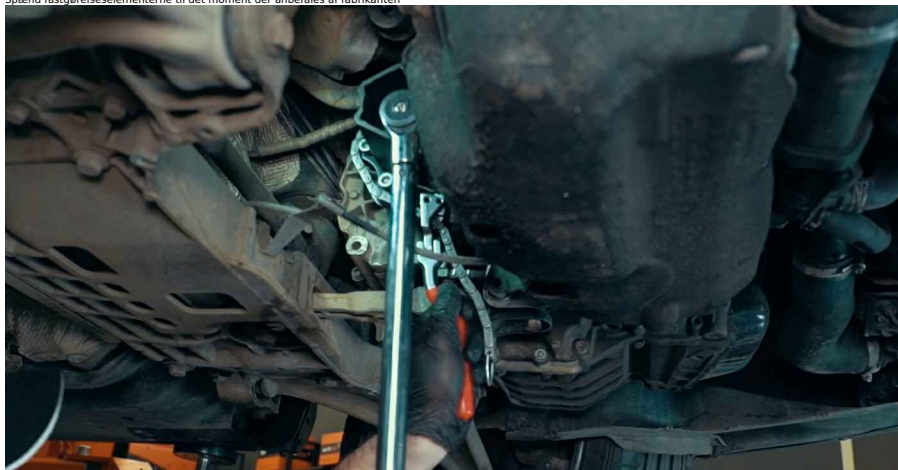
10 Skru flangen af, og rengør den



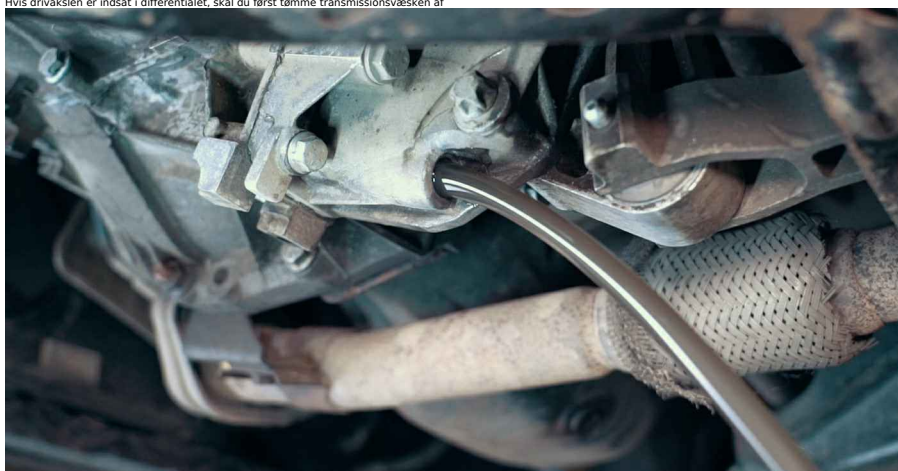
11 Monter en ny drivaksel



12
Spænd fastgørelseselementerne til det moment der anbefales af fabrikanten



13
Hvis drivakslen er indsat i differential, skal du først tømme transmissionsvæsken af

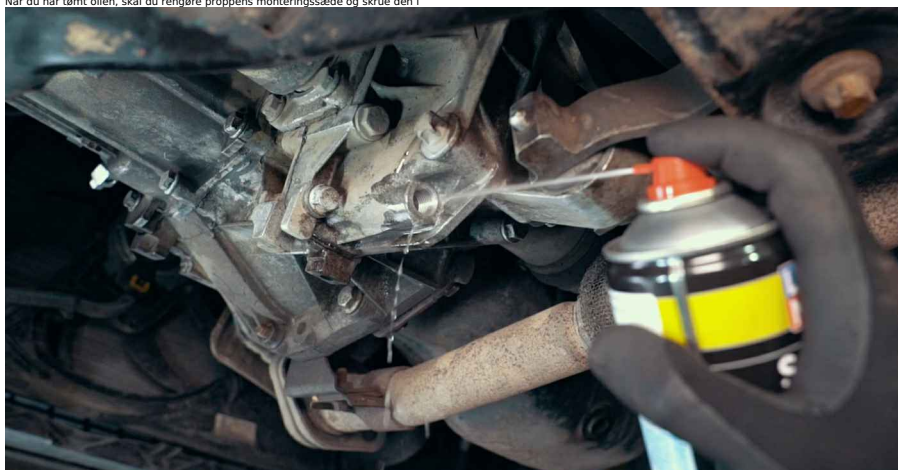


club.autodoc.dk
5-10

Venligst bemærkt

- I manuelle gearkasser ser påfyldningsdækslet og aftapningsproppen normalt anderledes ud end fastgørelseselementerne
- Påfyldningsdækslet er placeret over aftapningsproppen

14
Når du har tæmt olien, skal du rengøre proppens monteringsæde og skrue den i



15
Brug to brækjern til at det indre vride huset fra drivledet ud



- Vigtigt!
- Den takkede ende af akslen holdes på plads af sikringsringen
 - Pas på ikke at beskadige gearkassens oliepakning

club.autodoc.dk

6-10

16

Smør overfladen på den nye aksel, hvor den berører oliepakningen



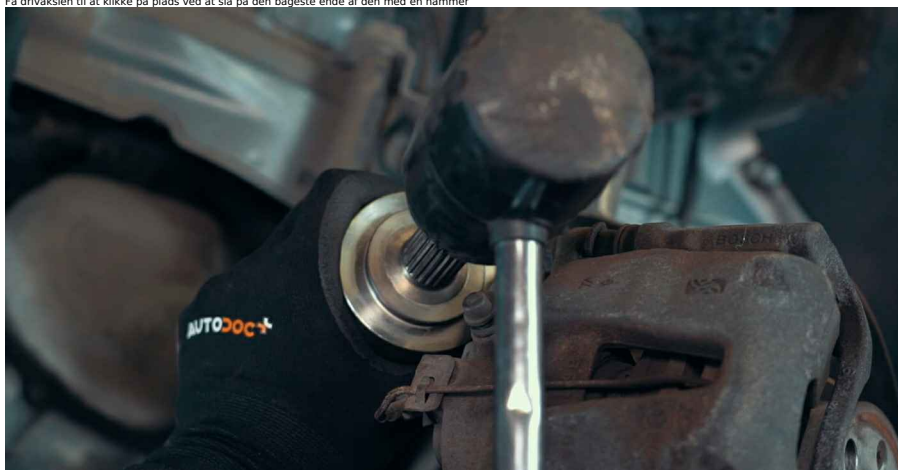
17

Når du monterer den nye drivaksel, skal du dreje den en smule, så den passer ind i den takkede modpart



18

Få drivakslen til at klikke på plads ved at slå på den bageste ende af den med en hammer



19

Rengør alle monteringsæderne, og fastgør den ydre del af drivakslen



20
Saml alle de fjernede komponenter igen, i omvendt rækkefølge

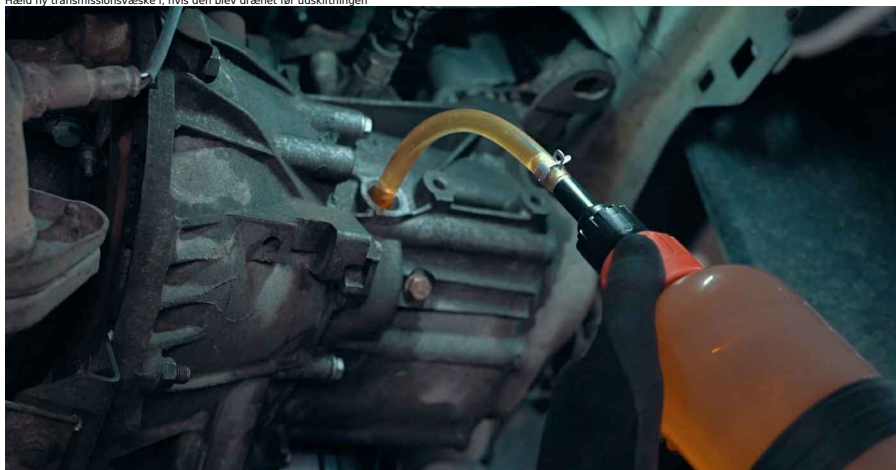


club.autodoc.dk
7-10

21
Spænd fastgørelseselementerne til det moment der anbefales af fabrikanten



22
Hæld ny transmissionsvæske i, hvis den blev drænet for udskiftningen



- AUTODOC anbefaler:
- Køretøjet skal være vandret, når dette trin udføres
 - Hvis karrosseriet hælder, kan væskenniveauet ikke vurderes nøjagtigt
 - For manuelle gearkasser er det normalt den nederste kant af påfyldningsåbningen, der bruges som niveaumærke

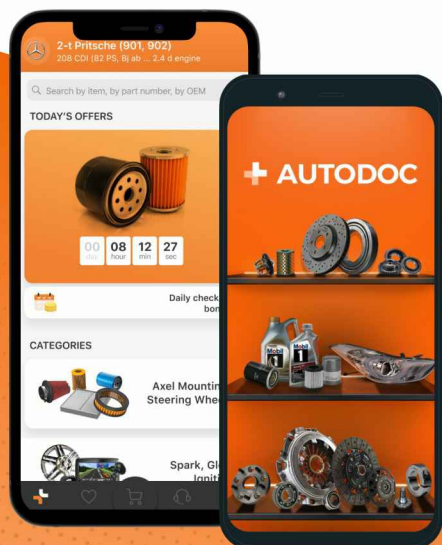
23
Spænd og fastgør den fastgørelse, der forbinder drivakslen med hjulnavet



club.autodoc.dk

8-10

AUTODOC — bildele i topkvalitet til gode priser online
[AUTODOC mobile app: grib gode tilbud, mens du handler bekvemt](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Et stort udvalg af reservedele til din bil](#)
[Trækaksesel: et bredt udvalg](#)

Ansvarfraskrivelse:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 - Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.

club.autodoc.dk

9-10