

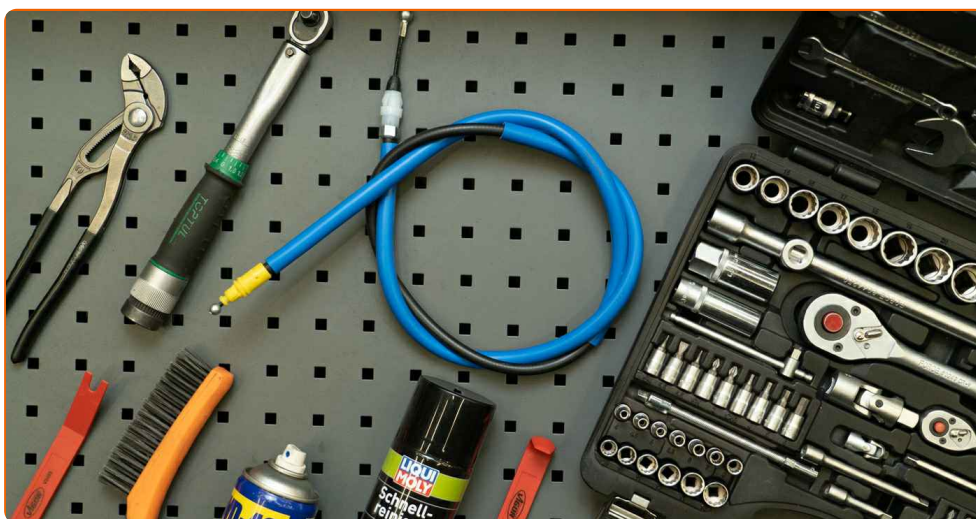


Hvordan udskiftes
håndbremsekabel på en
bil

VIDEO UNDERVISNING



DU KAN FÅ BEHOV FOR FØLGENDE:



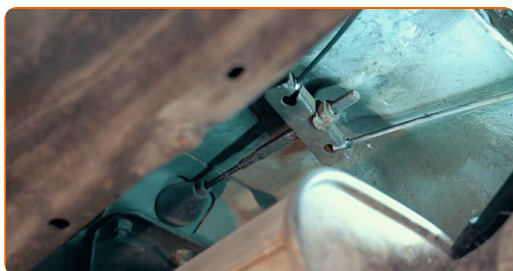
- et sæt passende værktøj
- universal rengøringspray
- stålborste
- WD-40 spray
- tænger
- et værktøjssæt til fjernelse af plastbeklædning
- en værktøjssæt til reparation af tromlebremser

KØB VÆRKTØJ

Venligst bemærk!

- Håndbremsemekanismen er med til at holde køretøjet på plads, når det er parkeret
- Håndbremsekablerne overfører kraften fra håndbremsegrebet i passagerkabinen til hjulbremsemekanismerne
- Det anbefales at skifte alle kabler på én gang, da de har nogenlunde samme levetid
- Se på udformningen og placeringen af håndbremsekablerne

- 1** Fastgørelseselementerne, der forbinder kablerne til håndbremsegrebet i passagerkabinen, er placeret under midterkonsollen eller under den på bilens underside



- 2** Fjern midterkonsollen



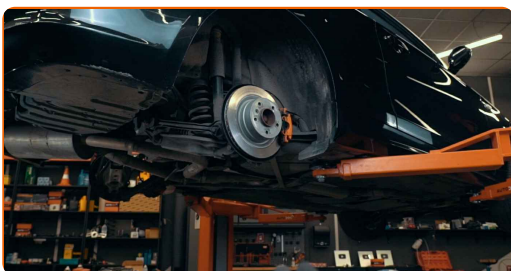
3

Løsn kablernes spænding



4

Fjern baghjulene

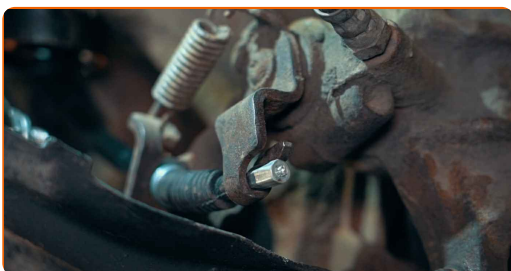


Håndbremsen kan bruge følgende typer af bremsemekanismer

- Bagkalibre med integrerede håndbremsekomponenter
- Bremseklodser, der er anbragt i en tromle eller skive

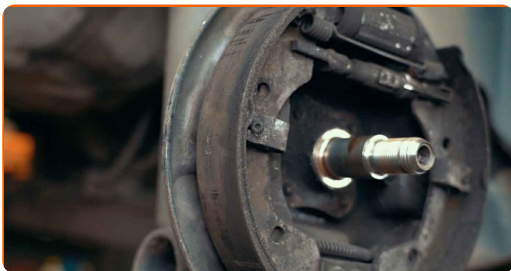
5

I det første tilfælde skal du blot afmontere kablerne fra kabelholderne på bremsekalibrene



6

For den anden type skal du fjerne bremsekalibre, bremsebeslag og bremsekiver eller -tromler

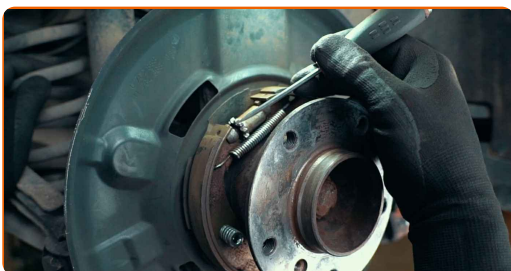


Det kan være vanskeligt at fjerne bremsetromlen eller -skiven ;

- enten fordi overfladen sidder fast på navet eller et andet monteringsæde
- eller , fordi håndbremseklodserne holder den på plads

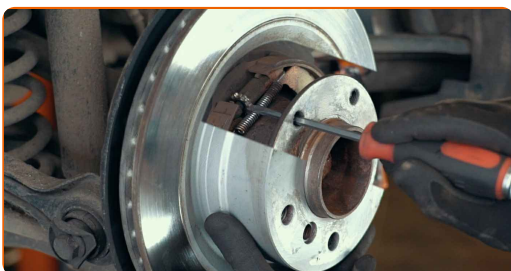
7

I det andet tilfælde skal du løsne bremseklodsjustereren



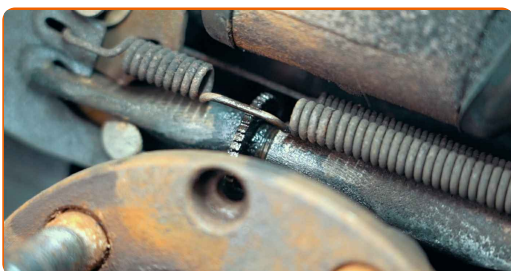
8

Justeringstandhjulet kan nås via hjulbolthullet eller hullet i navet



9

Adgangshullet til justeringstandhjulet kan være placeret i bremsens bagplade. I dette tilfælde foretages justeringen fra bagsiden af pladen

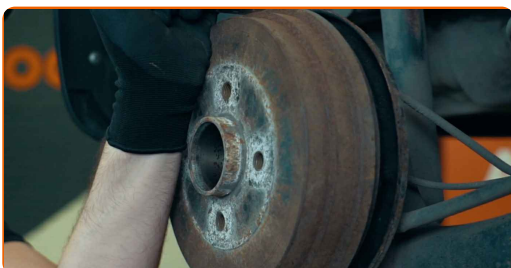


Vigtigt!

- Hvis justeringstandhjulet sidder fast, og tromlen eller disken er vanskelig at fjerne, skal der bruges et specialværktøj

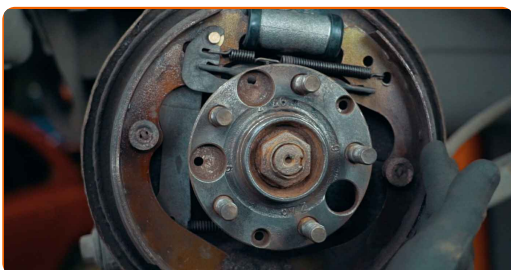
10

Du kan banke på bremsetromlen med en hammer for at gøre afmonteringen lettere eller skrue bolte i servicehullerne, hvis de findes



11

Kontroller justeringstandhjulets tilstand, justeringsmekanismen, bremseklodsernes fjedre og tromlen eller skiven. Udskift dem om nødvendigt



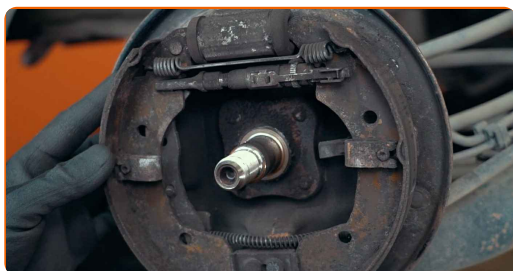
12

Få adgang til kabelfastgørelserne; afhængigt af designet kan det være nødvendigt at fjerne skoene først



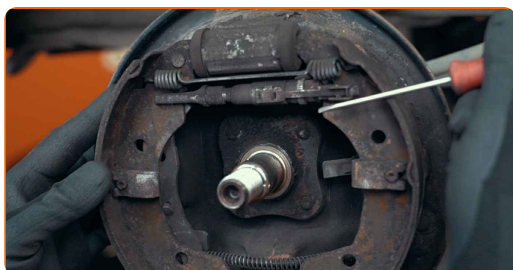
13

Noter alle elementernes placering og observer deres design



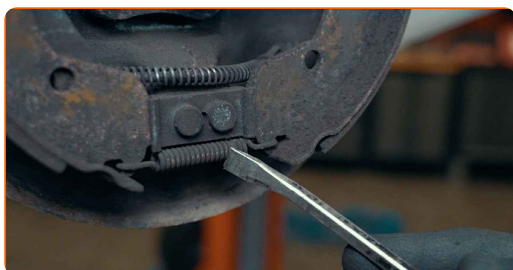
14

Fortsæt i rækkefølge, først på den ene side af akslen, derefter på den anden side



15

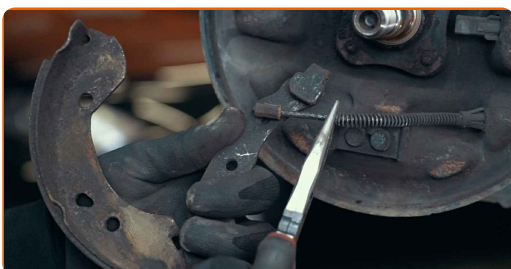
Fjern først de dele, der fastgør bremseskoene. Brug en gaffelskruetrækker eller et særligt værktøjssæt



Venligst bemærk!

- Fjern fjedrene forsigtigt for at undgå skader

- 16** Rengør og afmonter kablerne og deres fastgørelsesanordninger en efter en fra ophængskomponenterne og karrosseriet



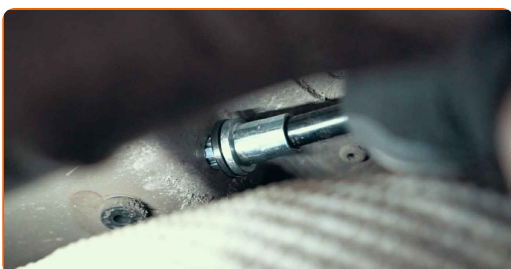
- 17** Afbryd kablerne fra håndbremse-håndtaget



Bemærk venligst!

- Afhængigt af konstruktionen kan det være nødvendigt at fjerne udstødningsvarmeskjoldene, som blokerer adgangen til kablerne og deres fastgørelsesanordninger

- 18** Monter de nye kabler og alle de komponenter du fjernede tidligere i omvendt rækkefølge



Venligst bemærk!

- Håndbremsekabler kan variere i udformning og længde afhængigt af monteringssiden

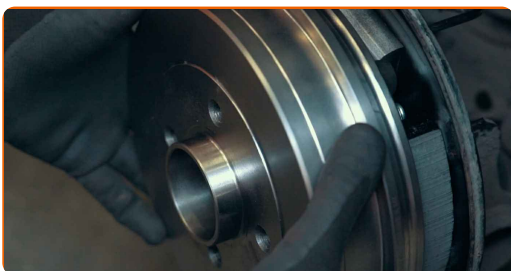
19 Juster håndbremseskoene



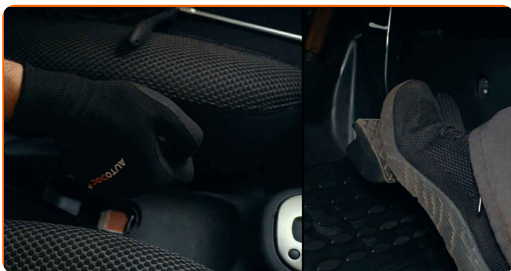
Vigtigt!

- De skal være placeret i en vis afstand fra tromlen

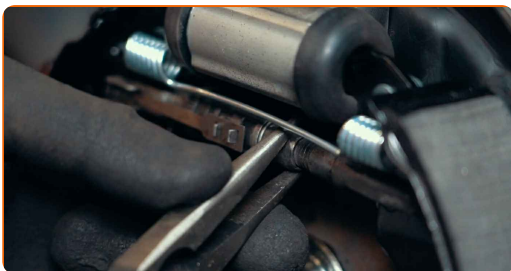
20 Sæt bremsetromlen på igen og centrér bremseklodserne



21 For at gøre dette skal du trykke på bremsepedalen og slå håndbremsen til og fra flere gange



22 Juster derefter bremseskoenes position ved hjælp af bremseskojusteren



Vigtigt!

- Tromlen skal kunne rotere frit og berøre skoene en smule

23

Bliv ved med at justere skoene, indtil du opnår det rigtige resultat

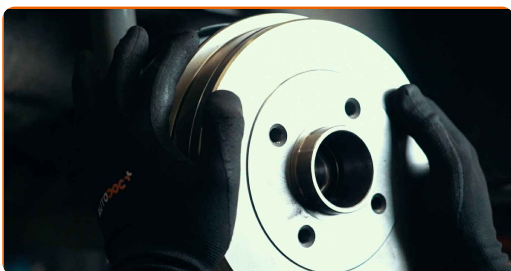


Vær forsigtig!

- Bremseskoene må ikke overspændes

24

Sørg for at justere håndbremsemekanismen på det andet hjul



AUTODOC anbefaler:

- Parkeringsbremsen skal være indstillet således, at den ikke forstyrrer hjulenes rotation, når bilen er i bevægelse
- Når håndtaget trækkes 5 klik opad, skal mekanismen holde køretøjet på plads

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

HÅNDBREMSEKABEL: ET BREDT UDVALG

ANSVARSFRAKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.