

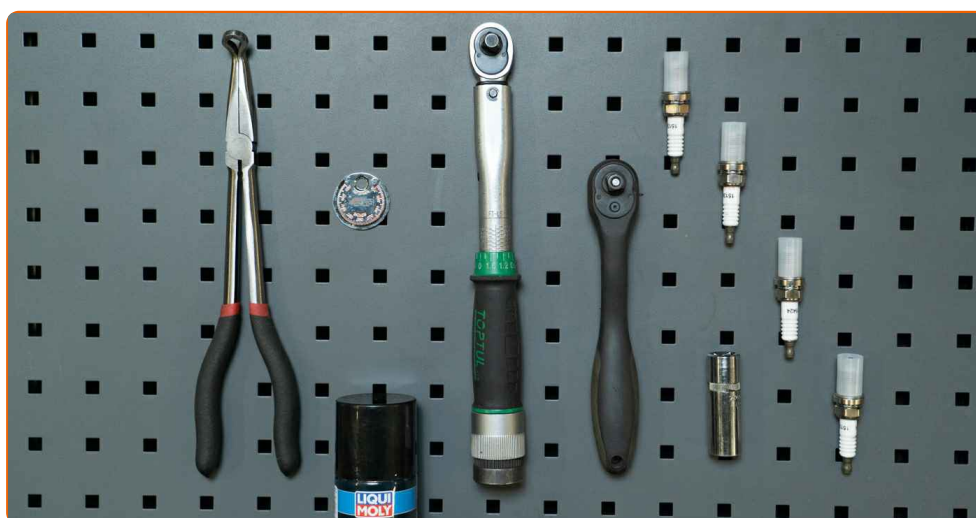


Hvordan udskiftes
tændrør på en bil

VIDEO UNDERVISNING



DET KAN DU FÅ BRUG FOR:



- et sæt nye tændrør
- en skraldetændrørsnøgle eller andet værktøj, der gør udskiftningen lettere
- en tændrørsnøgle eller -top
- en momentnøgle
- tang til fjernelse af tændrørshætter eller tændspoler
- et særligt værktøj eller et følemålesæt til at måle mellemrummene mellem elektroderne
- højtemperaturfedt og dielektrisk fedt

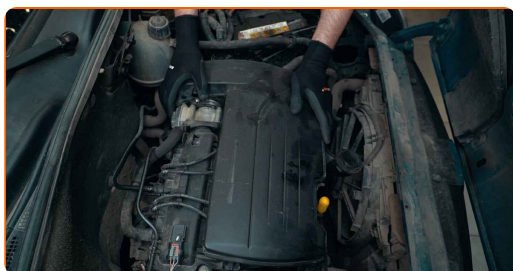
KØB VÆRKTØJ

Venligst bemærk!

- Nikkel-, platin- og iridiumtændrør er de mest almindelige
- Symptomerne på dårlige tændrør omfatter problemer med at starte motoren, motorfejl og øget brændstofforbrug
- Typisk har nikkelfersioner en levetid på ca. 30.000 km; iridiumversioner op til 100.000 km
- Alle tændrør skal udskiftes, selv om kun ét er defekt
- De har nogenlunde samme levetid

1

For at få adgang til tændrørene kan det være nødvendigt at fjerne nogle dele under motorhjelmen

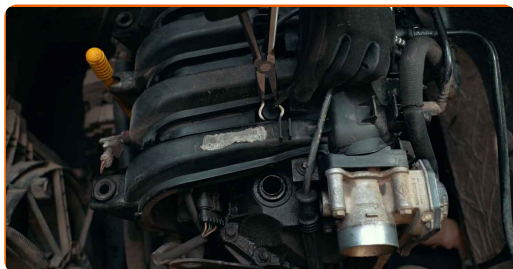


Vigtigt!

- Tændrørene er monteret i tændrørshullerne i topstykket
- De kan være placeret enten på siden eller på toppen af topstykket

2

Bemærk den rækkefølge, hvori tændrørsledningerne er tilsluttet, og fjern forsigtigt tændrørshætterne

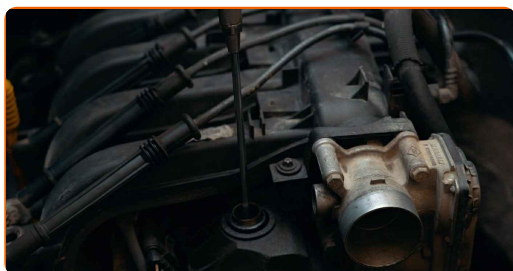


Vær forsigtig!

- Træk ikke i ledningerne, da dette kan beskadige dem
- Normalt klikker tændrørshætter let ind i deres monteringssæder
- Længden af tændrørshætterne er med til at bestemme, hvor dybt tændrørene er monteret i hullerne

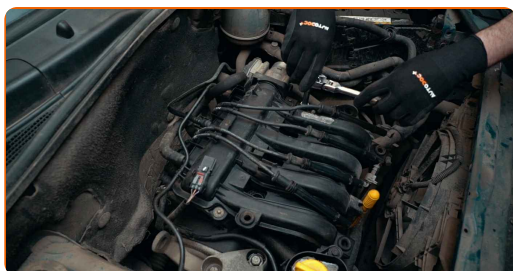
3

For at undgå, at der trænger snavs ind i motoren, skal du rengøre tændrørsbrøndene grundigt, inden du monterer tændrørene



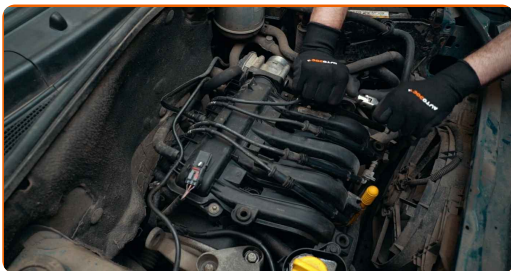
4

Vælg en tændrørstopnøgle i den ønskede størrelse og sænk den ned i tændrørshullet



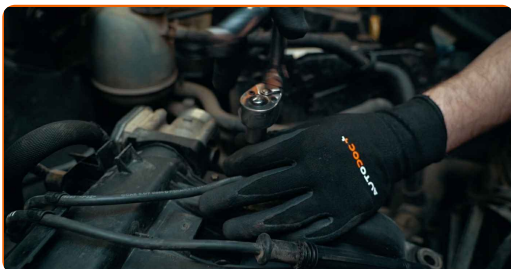
5

Sørg for, at topnøglen er forsvarligt fastgjort til tændrøret, og skru forsigtigt komponenten af



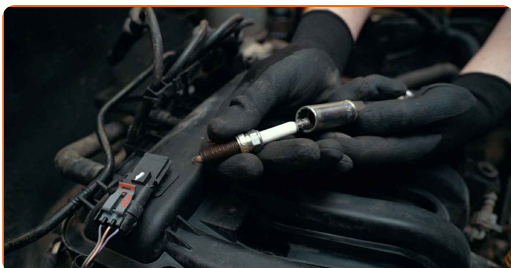
6

Gentag de samme trin med de andre tændrør



7

Tag tændrørene ud af deres brønd. Der kan anvendes en særlig magnetisk fatning til dette formål

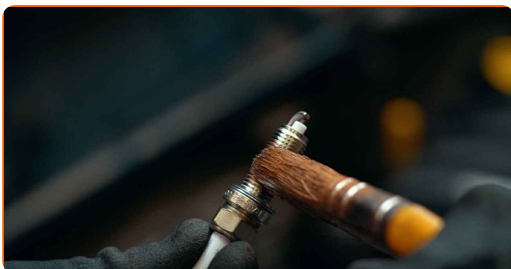


Vær forsigtig!

- Der må ikke komme snavs ind i åbne tændrørshuller

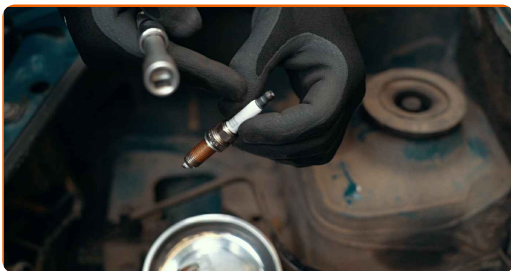
8

Før du monterer et nyt tændrør, skal du behandle gevinddelen med højtemperaturfedt



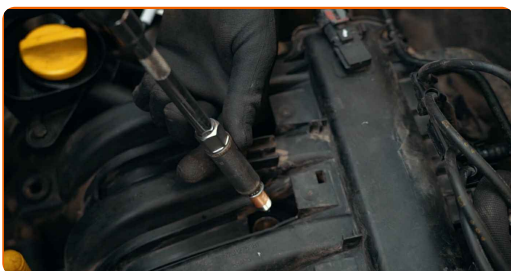
9

Påfør lidt dielektrisk fedt på den keramiske isolator



10

Fastgør komponenten i tændrørstopnøglen, og sænk den forsigtigt ned i tændrørshullet

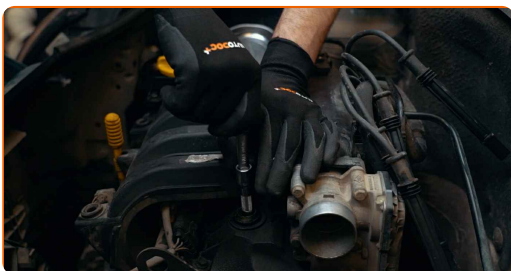


Vigtigt!

- Sæt fatningen forsigtigt i brønden, da komponenten kan gå i stykker, hvis den stødes

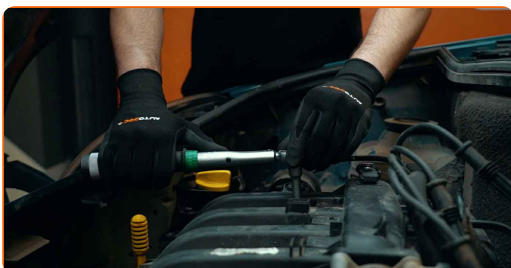
11

Monter forsigtigt og skru forsigtigt alle tændrørene let i



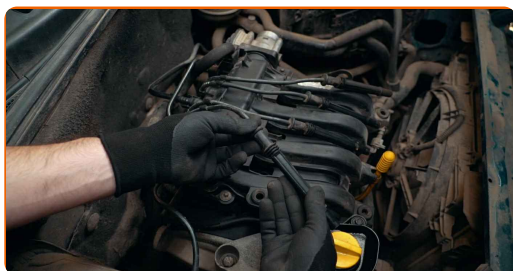
12

Spænd dem med en momentnøgle til det af fabrikanten anbefalede moment



13

Sørg for at kontrollere tændrørshætter, tændrørsledninger, tændingsspoler og elektriske kontakter

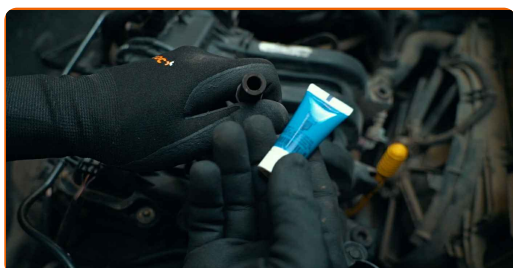


Venligst bemærk!

- Typen af aflejringer på tændrørets elektroder kan hjælpe dig med at afgøre, om cylindrene fungerer korrekt

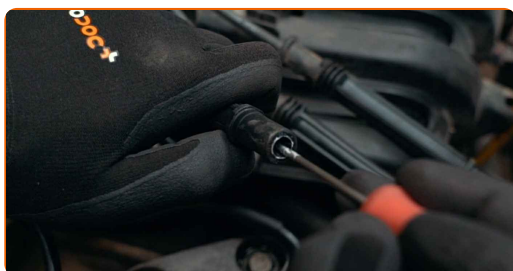
14

Påfør en lille mængde dielektrisk fedt på indersiden af tændrørshættene



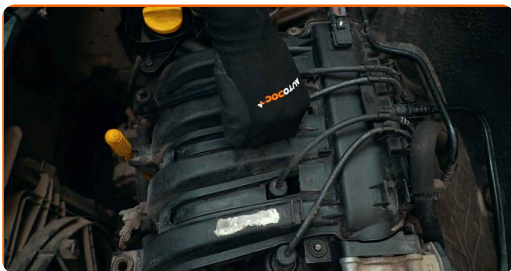
15

Undgå, at der kommer dielektrisk fedt på elektroderne for at undgå fejl i tændingssystemet



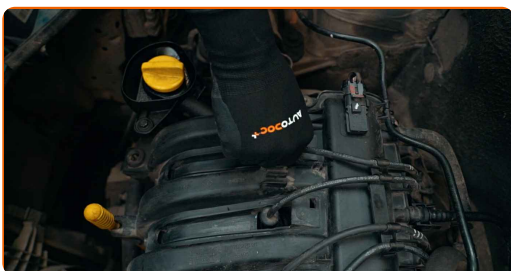
16

Monter tændrørshætterne, og sørg for, at de klikker på plads i deres monteringssæder



17

Ved montering af komponenterne skal du følge den korrekte tilslutningsrækkefølge

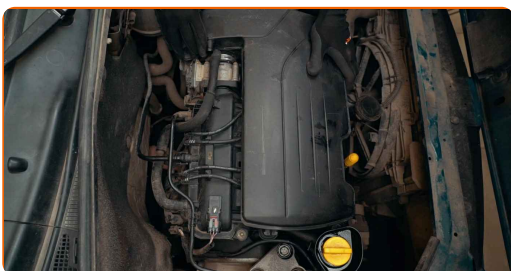


Vær forsigtig!

- I tilfælde af installationsfejl vil motoren køre forkert eller slet ikke starte

18

Geninstaller alle de dele, der tidligere blev fjernet, og udfør en prøvekørsel af motoren



19

Hvis tændpolerne er af blyantstypen, skal stikkene og selve spolerne fjernes for at få adgang til tændrørene

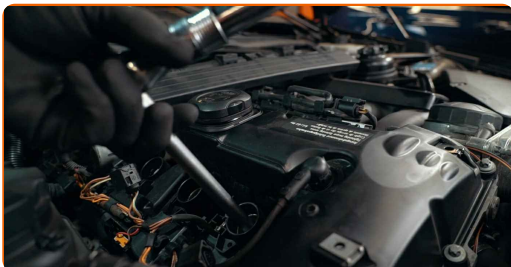


Venligst bemærk!

- I dette tilfælde klikkes spolerne simpelthen af, men på nogle biler er de udstyret med ekstra fastgørelsesanordninger
- Antallet af tændrør svarer normalt til antallet af motorcylindre

20

Få adgang til tændrørshullerne, vælg en passende tændrørssokkel, og skru tændrørene af

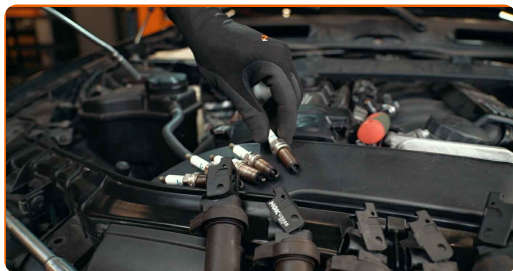


AUTODOC anbefaler:

- Der kan bruges en magnetisk tændrørssokkel til at fjerne delene fra brøndene

21

Gentag de samme trin med de andre tændrør



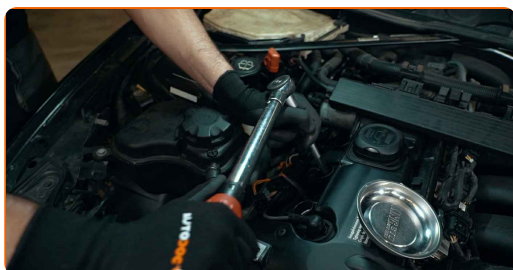
22

Påfør højtemperaturfedt på gevindet på nye stik og dielektrisk fedt på isolatoren



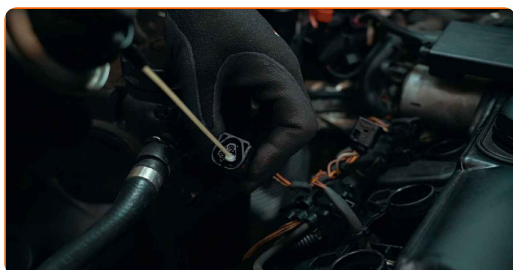
23

Spænd komponenterne til det af fabrikanten anbefalede moment



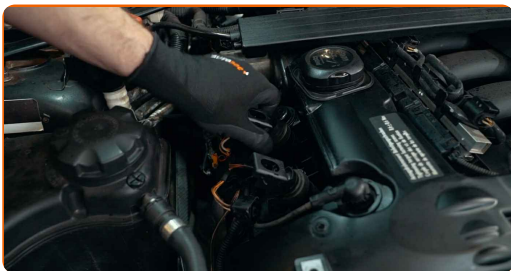
24

Kontroller tændspolens stik og behandl dem med elektrisk kontaktrens



25

Monter tændspolerne i deres monteringssæder i monteringsrækkefølgen

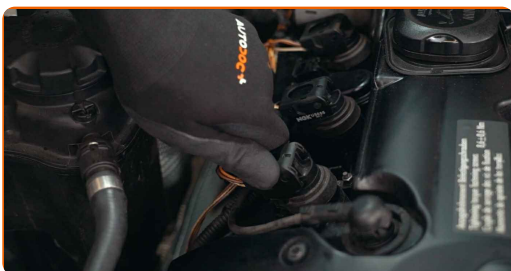


Vær forsigtig!

- På nogle køretøjer skal hver spole monteres på en bestemt cylinder
- Hvis komponenterne er monteret forkert, kan motoren ikke startes

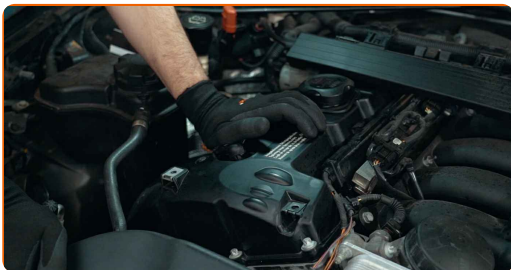
26

Fastgør stikkene, og fastgør tændspolerne



27

Sørg for, at alle komponenter er monteret korrekt, og prøvekør derefter motoren



28

Geninstaller alle de dele, der blev fjernet



AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÆNDRØR: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.