

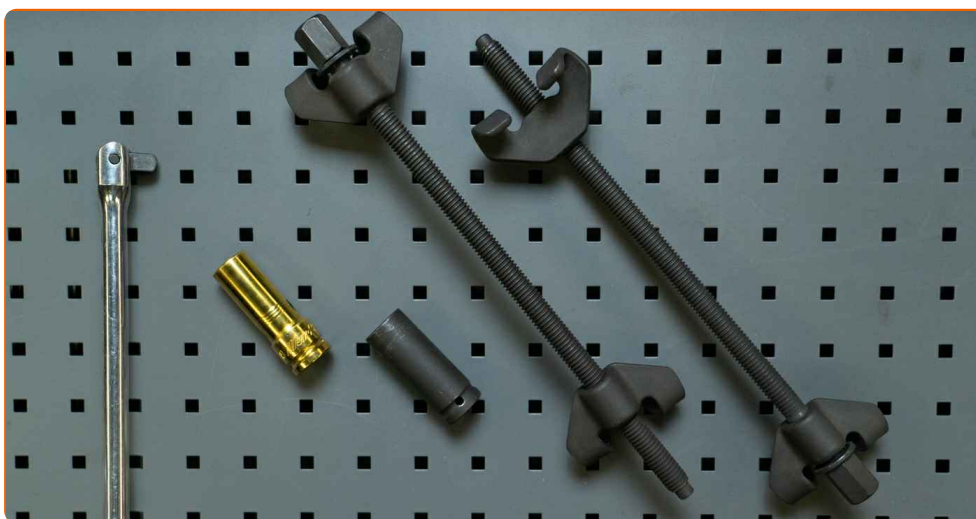


Hvordan udskiftes
tårnleje på en bil

VIDEO UNDERVISNING



PÅKRÆVET VÆRKTØJ:



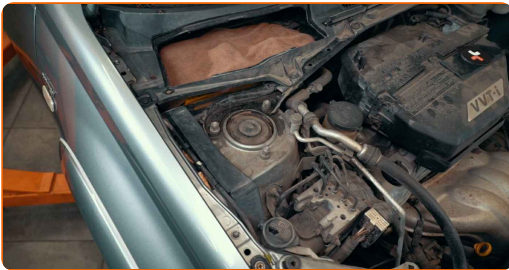
- gevindskær
- Hjul slag topnøgle
- Slag topnøgle
- hydraulisk kompressor
- Fjederbens kompressor
- Donkraft
- fjederklemme til spiralfjeder

KØB VÆRKTØJ

Venligst bemærk!

- Monteringen er et dæpende gummi-metalelement, der sikrer en stabil fastgørelse af fjederbenet til karrosseriet
- Det kan være et element i ét stykke med et afstandsstykke eller en bøsning til at absorbere vibrationer
- Eller den kan være fremstillet med et monteringsleje, som gør det muligt for fjederbenet at dreje
- Delen kan også være modulopbygget , bestående af afstandsstykker og dæmperpuder
- Trinene til udskiftning af de bageste og forreste monteringer er praktisk talt ens

1 For at udskifte det forreste beslag skal du fjerne og adskille fjederbenet ved at løsne den øverste fastgørelse



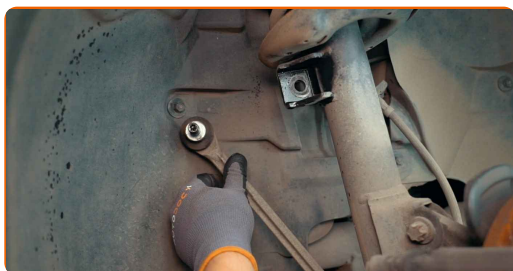
2 Du må ikke skrue det helt af, men skal blot løsne det, mens bilen stadig står på jorden, eller løfte hjulet, hvis det er hævet



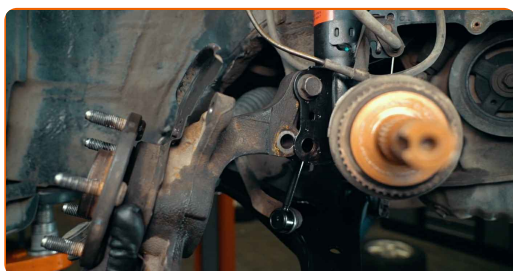
Vigtigt!

- Det kan være nødvendigt at fjerne viskerarmene og motorhjelman for at få adgang til de øverste skruer

- 3** Få adgang til de nederste fastgørelseselementer ved at afmontere krængningsstabilisatorledet, ledninger, sensorer og slanger



- 4** Ophængsfjederbenet kan enten være boltet fast til styretappen, monteret i monteringsædet på styretappen eller fastgjort til ophængsarmen



- 5** Skru skruerne af og fjern fastgørelseselementerne

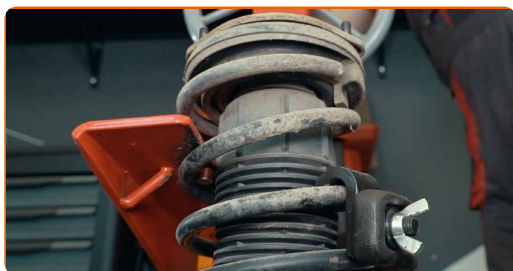


Vær forsigtig!

- Nu holdes fjederbenet kun fast af den løsrede øverste fastgørelse

6

Sørg for at komprimere og fastgøre fjederen, før du afmonterer fjederbenet

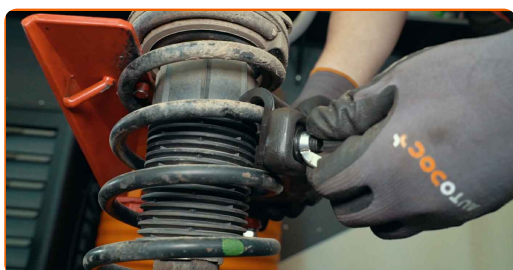


AUTODOC anbefaler:

- Det er bedst at bruge et særligt værktøj til dette formål
- Dette vil minimere risikoen for skader, da fjederen er under stort pres

7

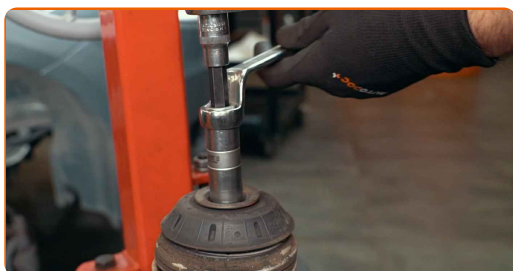
Før du skruer møtrikken til den øverste stangmøtrik af, skal du komprimere og fastgøre fjederen, så den ikke udøver kraft på fjederbenets beslag



Venligst bemærk!

- Du skal muligvis bruge et specialværktøj til at fastgøre fjederbenet og skrue fastgørelseselementet af

- 8** Løsn den fastgørelsesmøtrik, der holder fjedersædet, koppen og selve fjederen. Når fjederen er komprimeret og fastgjort, er møtrikken og den øverste montering løs



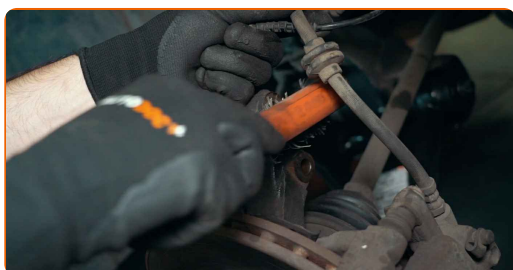
- 9** Udskift komponenten, og inspicer omhyggeligt stødstoppet, støvkappen, fjederen og selve fjederbenet



Vær forsigtig!

- Der må ikke udføres arbejde på fjederen, mens den er sammenpresset
- På nogle biler skal monteringen af holderne ske i en nøje defineret position, som er angivet med et mærke

- 10** Rengør omhyggeligt monteringsædet på karrosseriet og de nederste fastgørelsespunkter



11

Monter fjederbenet, og spænd fastgørelseselementerne til det af fabrikanten anbefalede moment

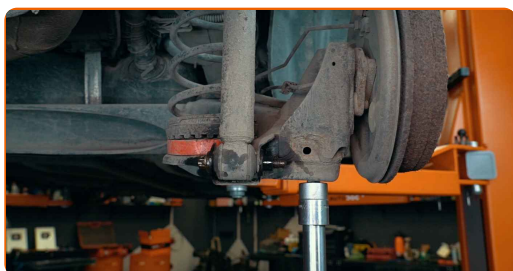


Venligst bemærk!

- For at få adgang til fastgørelseselementerne på det bageste fjederben skal du muligvis fjerne inderskærmene eller de indvendige komponenter

12

Løft op i ophængskomponenterne, rengør og skru derefter fastgørelseselementerne af

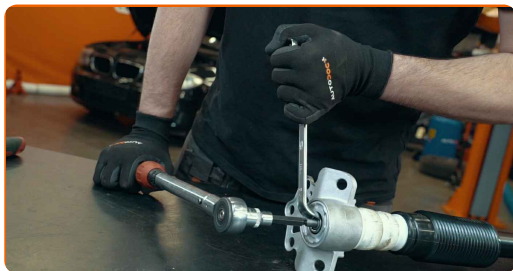


Vigtigt!

- Hvis der er tale om en modulopbygget fjederbenholder, kan alle dens komponenter tilgås umiddelbart, når fjederbenet afmonteres
- Hvis monteringen leveres som en separat del, skal enheden først skilles ad
- Den nye komponent kan kræve montering af støddæmper og støvfang

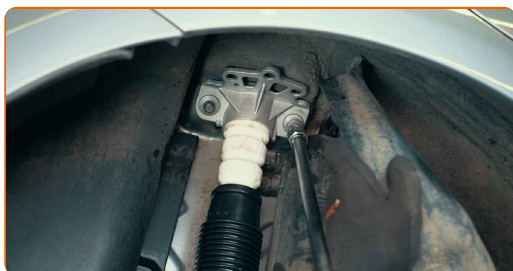
13

Saml komponenten, og spænd fastgørelseselementerne til det af producenten anbefalede moment



14

Rengør monteringsæderne, og monter delen



AUTODOC eksperter anbefaler:

- Dele der er monteret med en bøsning, skal monteres med køretøjet på jorden

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.