

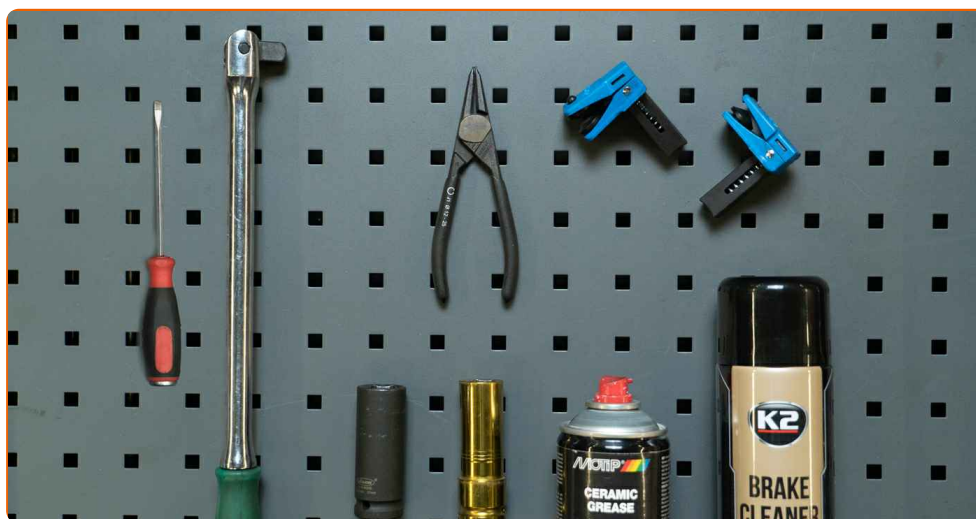


Hvordan udskiftes  
hjullejer på en bil

## VIDEO UNDERVISNING



### PÅKRÆVET VÆRKTØJ:



- Flad skruetrækker
- gevindskær
- Hjul slag topnøgle
- Slag topnøgle
- Keramisk fedt
- Bremserens
- Donkraft
- Væskestopper
- Låseringtænger

**KØB VÆRKTØJ**

Venligst bemærk!

- Hjullejet gør at hjulnavet kan monteres, justeres og rotere frit på akslen
- Et typisk tegn på defekt hjulleje er en brummende støj, der bliver højere når du drejer

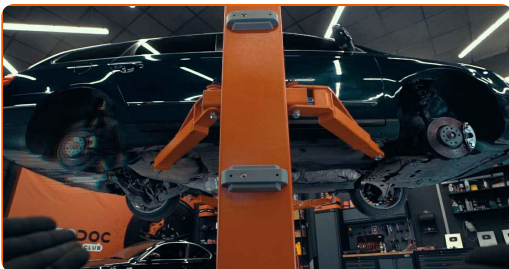
1

Løft bilen op ved hjælp af en donkraft, donkraftstativer og hjulklodser; Eller brug en billift



2

Fjern hjulet og alle de dele af bremsesystemet, der hindrer adgangen til lejet



3

Sæt dig ind i lejets konstruktion



### Der findes flere typer hjullejer

- Enrække kuglelejer og koniske rullelejer (GEN-0)
- Dobbeltrækkelejer (GEN-1)
- Lejer med flanger med monteringshuller (GEN-2)
- Samling af hjulnav (GEN-3)

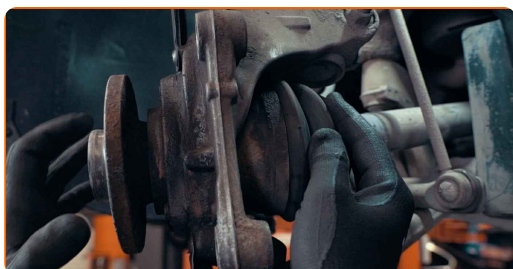
4

Hjulejet samling (GEN-3) på drivakslen er fastgjort til styrespindlen



5

For at få adgang til dets fastgørelsesanordninger skal du afmontere CV-akslen

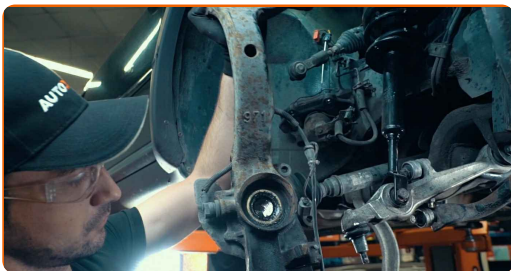


### AUTODOC eksperter anbefaler:

- CV-akslens fastgørelse er lettere at skrue af når bilen står på hjulene

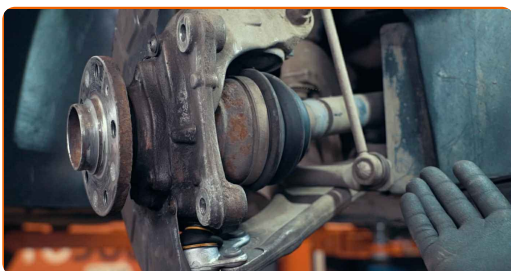
6

Afhængigt af bilens konstruktion kan det være nødvendigt at afmontere hele styrespindlen



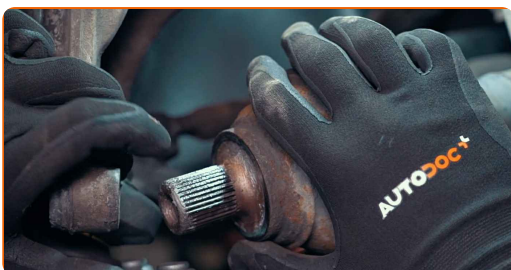
7

Den skal afmonteres fra fjederbenet, bæreamene, og styretøjskomponenterne



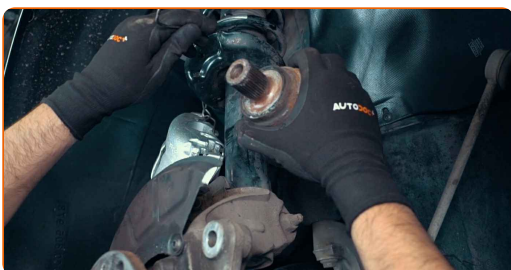
8

Afbryd kugleledet og CV-akslen



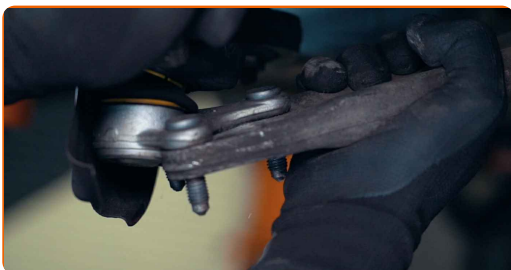
9

Flyt CV-akslen til side

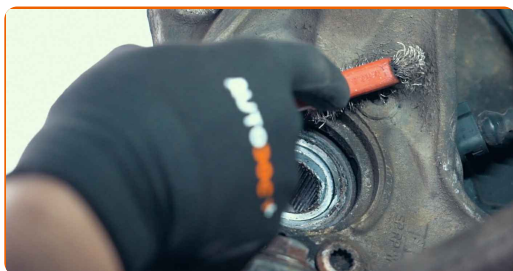


10

Brug en donkraft til at støtte styrespindlen eller fastgør den til kugleledet



**11** Rengør alle fastgørelsesanordninger



**AUTODOC anbefaler:**

- Slå let på fastgørelserne med en hammer for at gøre det lettere at skrue dem af

**12** Skru hjullejets fastgørelser af



**13** Fjern lejet fra dets plads på styrespindlen

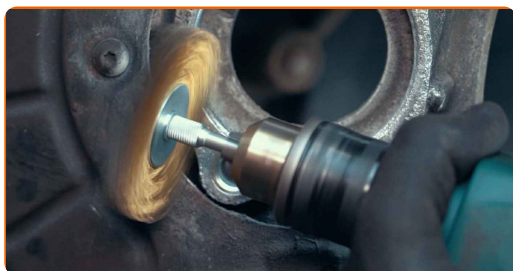


**Venligst bemærk!**

- Hvis det er vanskeligt at fjerne den, kan der være behov for yderligere værktøj



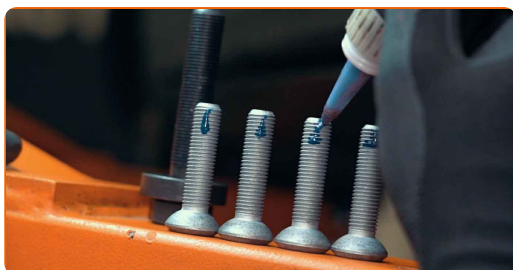
**14** Rengør monteringsæderne



**15** Gå forsigtigt frem, især hvis der er en ABS-sensor



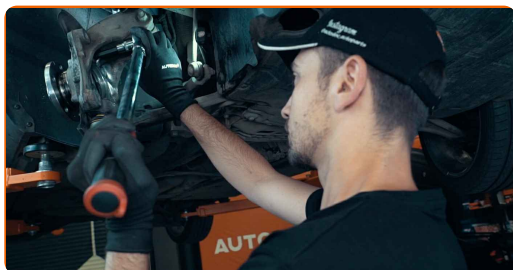
**16** Sørg for at bruge nye fastgørelser



**17** Overfladebehandl lejets monteringsflade med et antikorrosionsmiddel

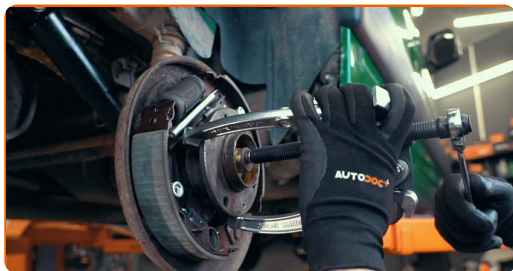


**18** Spænd boltene en efter en på kryds



19

Et GEN-2 (flange) leje er normalt monteret i hjulnavet, som er monteret på akslen

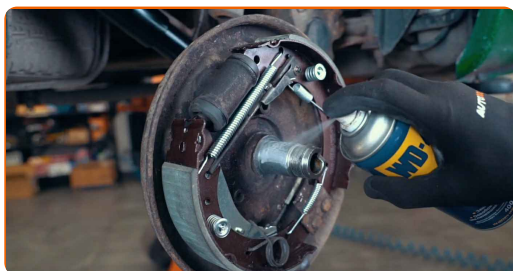


### Vigtigt!

- Der kan være behov for en speciel aftrækker for at fjerne lejet fra akslen

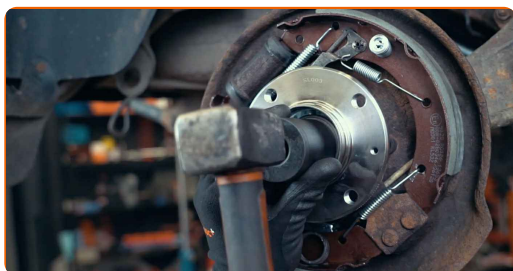
20

Rengør navlejets monteringsæde



21

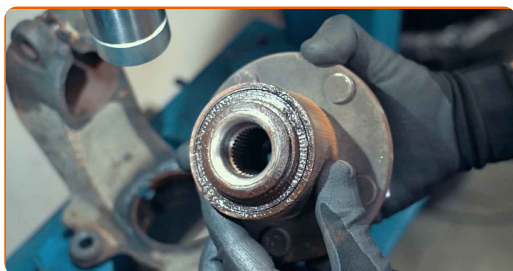
Når du monterer denne type lejer, skal du kun udøve kraft på den indre ring





22

Hvis lejet er monteret på et af drivhjulene, er det nødvendigt at afmontere hjulnavets lejesamling



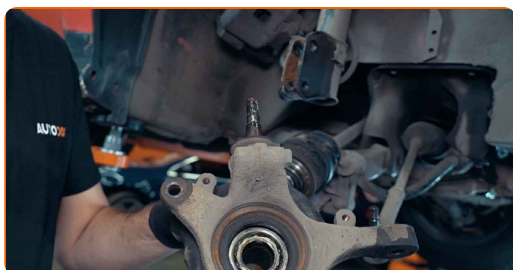
23

I dette tilfælde er lejet fastgjort til styrespindlen. Hjulnavet skal presses ud af det



24

Udskiftning af det dobbeltrækkede leje (GEN-1) kræver afmontering af styrespindlen

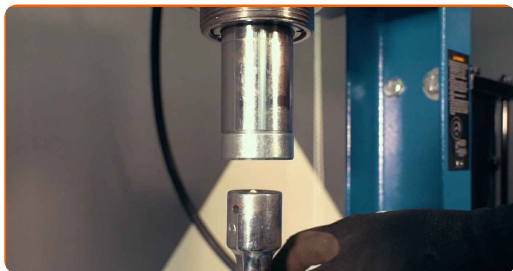


25

For at afmontere denne enhed skal du først skubbe hjulnavet fra den anden side for at presse det ud, og når du har fået adgang til lejet, skal du også presse det ud



**26** Brug pressen til at påføre den nødvendige kraft, og fortsæt med præcision



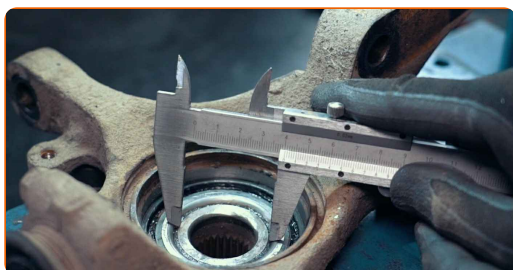
**27** Placer styrespindlen på dets belastningspunkter for at undgå deformation



**28** Når du presser hjulnavet ud fra den inderste lejerings, må du kun yde tryk på hjulnavet



**29** Bestem diameteren på hjulnavet og brug en passende størrelse uddriver

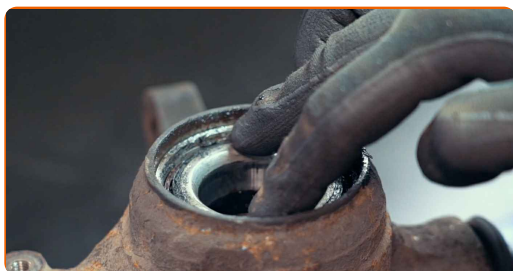


Venligst bemærk!

- Hvis inderringen stadig sidder på hjulnavsakslen, skal du bruge en speciel aftrækker for at fjerne den

30

For at trykke lejets ydre ring ud af styrespindlen skal du bruge en passende størrelse uddriver eller den gamle indre ring



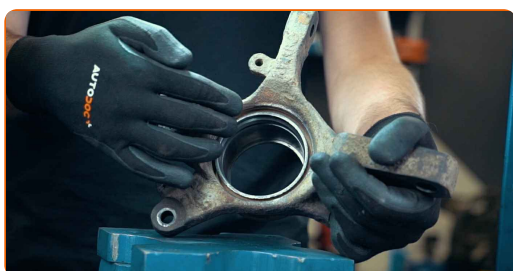
31

Når du presser hjulnavet ind i lejet, skal du kun yde tryk mod den indre ring



32

Rengør arbejdsområdet, monteringsæderne til lejet, fastgørelseselementerne og sikringsringen



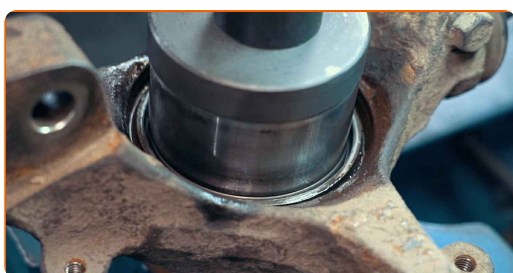
- 33** Den ene side af lejet kan indeholde en magnetisk ring med en ABS-sensor I så fald skal du installere det i den korrekte position, med den magnetiske ring vendt mod ABS-sensoren



- 34** Sørg for, at lejet er i niveau, før du trykker det i. Brug en uddriver med den rette diameter eller den gamle yderring



- 35** Tryk lejet helt ind



- 36** Tryk den indre ring på hjulnavsakslen



### Venligst bemærk!

- Hvis der ikke er nogen presse til rådighed, kan udskiftningen foretages med en glidehammer eller en aftrækker

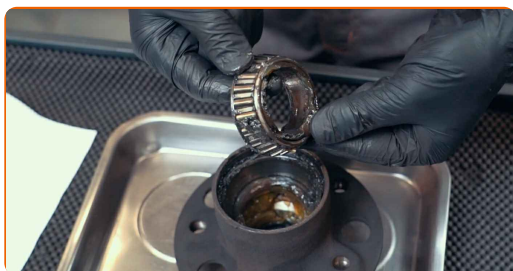
37

Brug en passende størrelse uddrivere og en aftrækker til at fjerne lejet fra styrespindlen



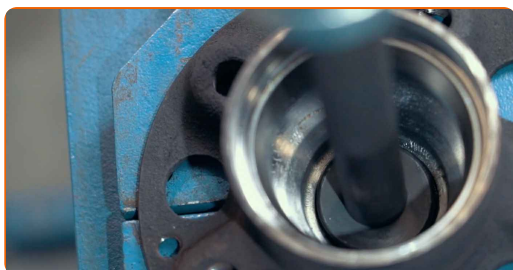
38

Enkeltrækkede lejer (GEN-0) monteres normalt parvis i et hjulnav



39

For at presse lejeringsene ud, skal du bruge uddrivere med den passende diameter



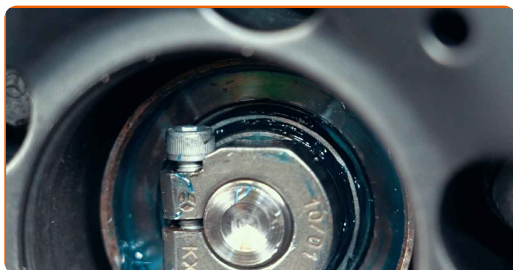
40

Påfør et egnet smøremiddel rigeligt på lejerne og deres sæder



41

Lejerne skal justeres til den korrekte forspænding under installationen



### Advarsel!

- Utilstrækkelig forspænding kan forårsage slør i lejet
- Overdreven forspænding kan medføre, at lejet overophedes under brugen
- Forspændingen bør kontrolleres igen og om nødvendigt justeres efter 50-100 km kørsel



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**HJULLEJER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARSFRAKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.