

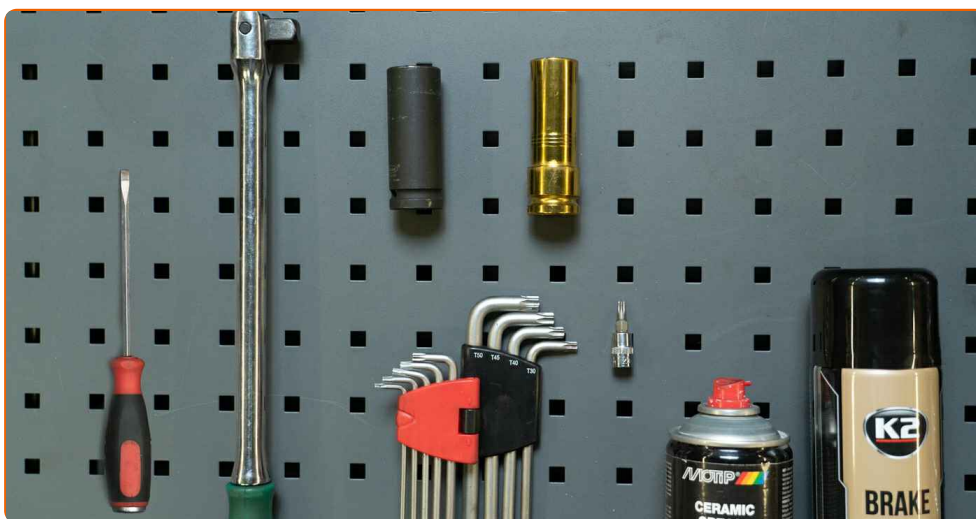


Hvordan udskiftes  
hjulcylinder på en bil

## VIDEO UNDERVISNING



### PÅKRÆVET VÆRKTØJ:



- Flad skruetrækker
- gevindskær
- Momentnøgle
- Torx bits
- Hjul slag topnøgle
- Slag topnøgle
- Keramisk fedt
- Bremserens
- Donkraft

**KØB VÆRKTØJ**

### Venligst bemærk!

- Hjulcylinderen er aktuatoren i tromlebremsesystemet
- Cylinderfejl skyldes oftest korrosion eller slidte pakninger

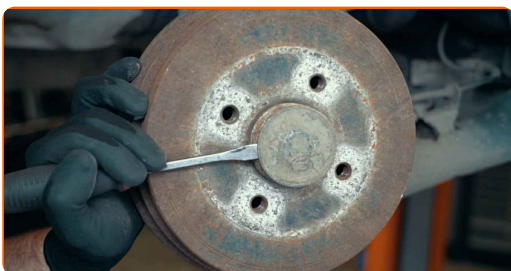
- 1 For at få adgang til hjulcylinderen skal hjulet og bremsetromlen fjernes. Udskiftningen kræver en billift eller en donkraft, donkraftstativer og hjulklodser



### Vigtigt!

- Bremstromlen kan være en separat komponent eller integreret med hjullejet

- 2 For at fjerne delen med det indbyggede leje skal du fjerne fastgørelsens hætte og skrue tromlen af



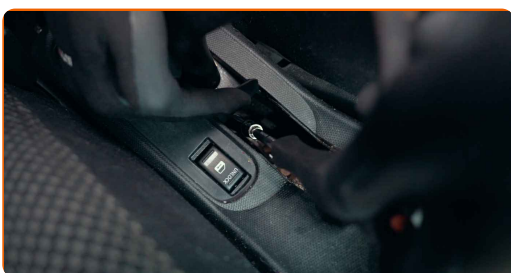
**3** Bremsstromlen holdes også på plads af bremsebakkerne. For at fjerne tromlen skal håndbremsekablet løsnes



**Venligst bemærk!**

- Det er tilgængeligt inde fra køretøjet, i midterkonsollen eller under bilen

**4** Anvend en lang topnøgle til at løsne håndbremsekablet



**Vigtigt!**

- Bemærk venligst at det ikke altid er nok at løsne kablerne alene for at nemt at kunne fjerne tromlen
- Den kan f.eks. sidde fast i hjulnavet, eller bremsejusteringen kan holde bremsebakkerne fra hinanden

- 5** Nogle køretøjer har et adgangshul til justeringsenheden i bremsetromlens bagplade. Dette giver dig hurtig adgang til bremsebakkernes justeringshjul. Drej det for at trække bremsebakkerne tættere sammen, så det bliver lettere at fjerne bremsetromlen



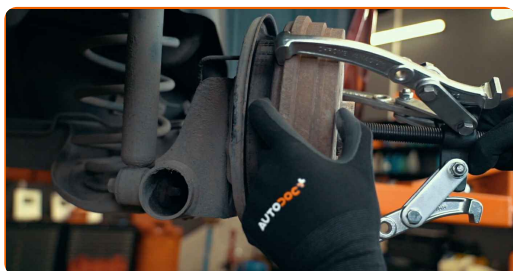
- 6** Hvis ikke er justeringshullet kan nås, kan proceduren udføres via hjulbolthullet



### Vigtigt!

- Hvis mekanismen er stærkt korroderet, kan justeringen imidlertid ikke foretages
- I sådanne tilfælde anvendes en glidehammer eller en speciel aftrækker til formålet

- 7** Hvis bremsebakkerne stadig holder bremsetromlen på plads, skal du skubbe til dem gennem hullet, mens du fjerner tromlen

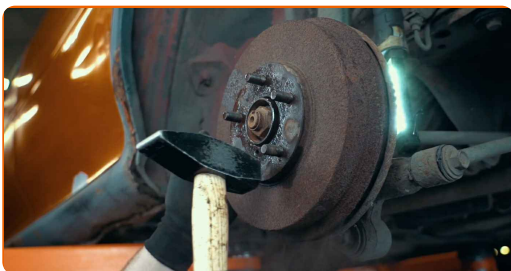


**AUTODOC anbefaler:**

- Hvis bremsebakkeres fastgørelseskomponenter går i stykker, skal du bruge et reparationssæt

8

Hvis tromleoverfladen sidder fast på hjulnavet, skal du banke på dens ydre overflade med en hammer



**Venligst bemærk!**

- Nogle tromler har gevindskårne servicehuller
- Der er skruet matchende bolte i dem for at gøre det lettere at fjerne tromlen

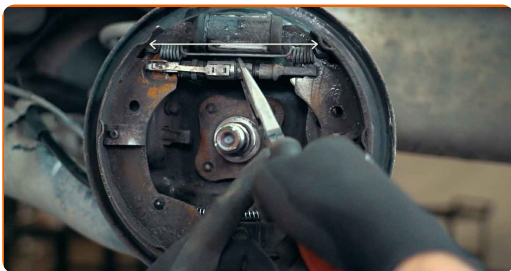
9

Kontroller, om bremsejusteringen er i funktionsdygtig stand, samt om dets håndtag, fjedre, bremsebakker, og tromle er i god stand. Monter om nødvendigt nye dele



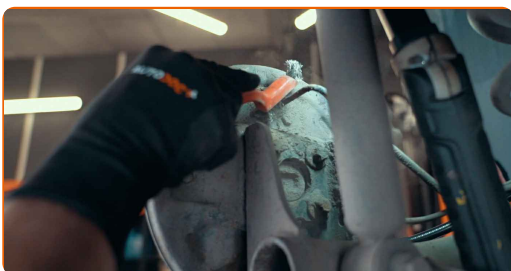
10

Hvis alle dele er i god stand, behøver du kun at sprede bremsebakkerne, så bremsecylinderen kan fjernes



11

Rengør arbejdsområdet på bagsiden af bagpladen



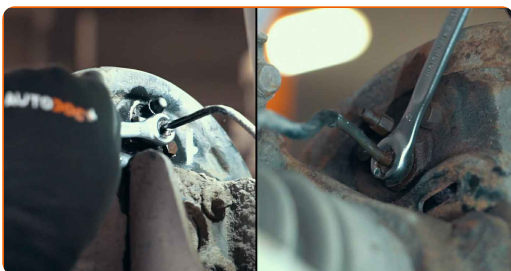
12

Når du skruer røret af, skal du klemme den nærmeste fleksible forbindelse af for at undgå udsivning af bremsevæske



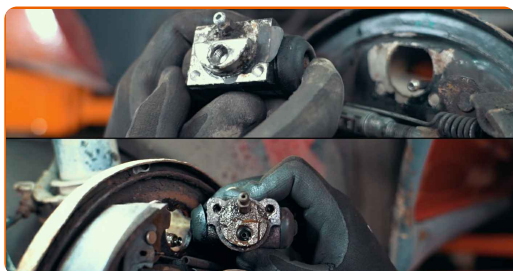
13

For at forhindre, at bremserøret drejer, skal du løsne forbindelsen ved at dreje den gradvist.



14

Skru hjulcylinderens skruer ud, og fjern cylinderen



**AUTODOC anbefaler:**

- Kontroller den koniske spids på bremserøret for snavs og skader

15

Sæt hættten fra den gamle cylinder på bremserøret for at forhindre, at der kommer snavs ind i bremseledningen



16

Rengør hjulcylinderens monteringsæde



17

Fjern beskyttelseskappen fra den nye cylinder





18

Mens bremserøret sættes i, placeres cylinderen i monteringssædet

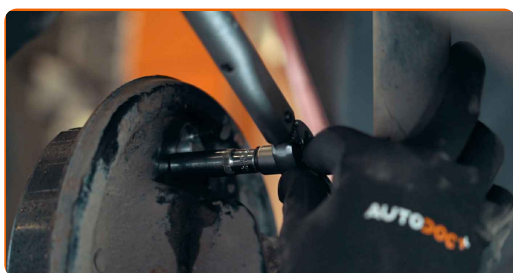


### Advarsel!

- Sørg for, at bremsebakkerens kanter ikke beskadiger hjulcylinderens manchetter

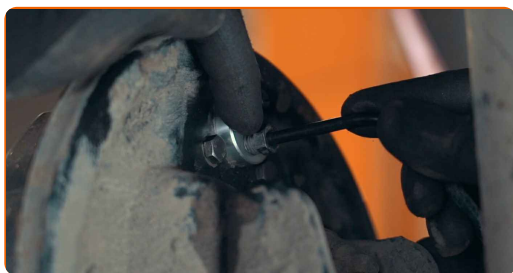
19

Spænd alle skruer til det moment, der anbefales af bilfabrikanten



20

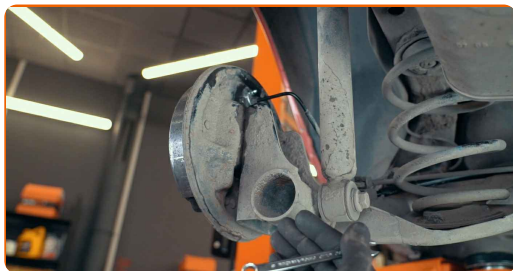
Kontroller, at den gevindskårne del af bremserørfittingen er på linje med gevindet i monteringshullet



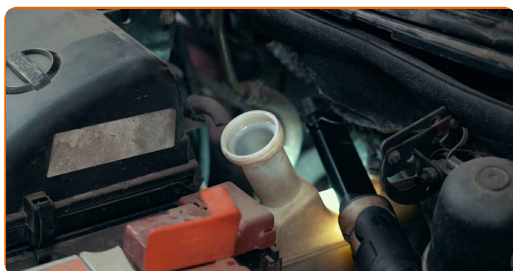
### Vigtigt!

- Delen skal være korrekt justeret, når den er monteret

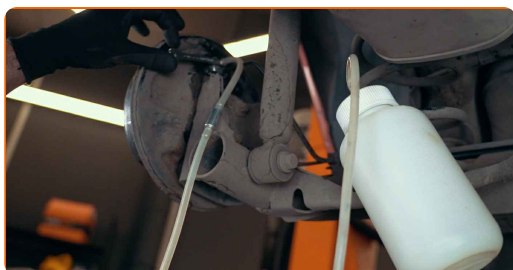
**21** Udluft bremsesystemet i henhold til bilfabrikantens anvisninger



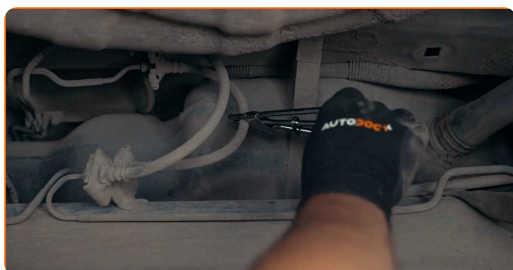
**22** Kontroller, at bremsevæskebeholdningen i reservoiret svarer til fabrikantens anbefaling



**23** Løsn bremsesystemets udluftningsskrue, og fastgør det særlige udstyr



**24** Fjern klemmen fra den fleksible bremseslange



**25** Systemet udluftes ved at træde på bremsepedalen Gentag proceduren, indtil der ikke er nogen luftbobler tilbage i væsken

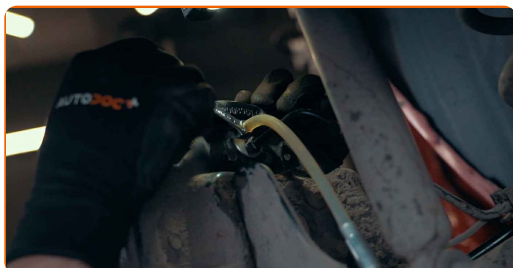


**AUTODOC eksperter anbefaler:**

- Kontroller altid væskestanden i beholderen under udluftningen og fyld om nødvendigt væskeneiveauet op

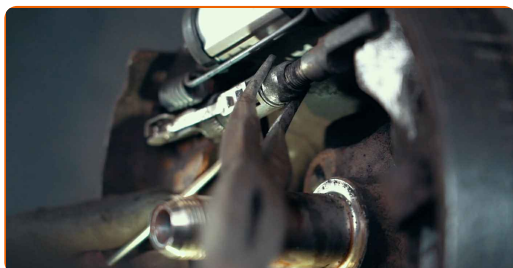
**26**

Når proceduren er afsluttet, skal udluftningsskruen strammes, og udluftningsudstyret afbrydes



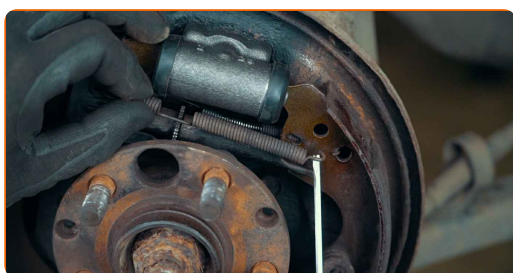
**27**

Indstil bremseindstillingen til dens oprindelige position



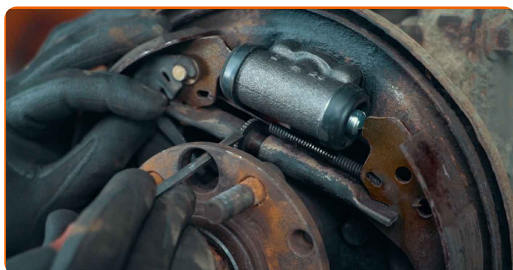
**28**

Saml enheden igen i omvendt rækkefølge



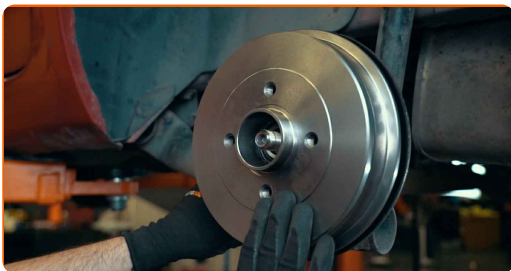
**29**

Brug justeren til at sprede bakkerne en smule



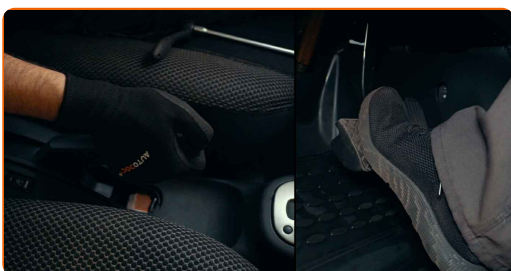
30

Monter bremsetromlen



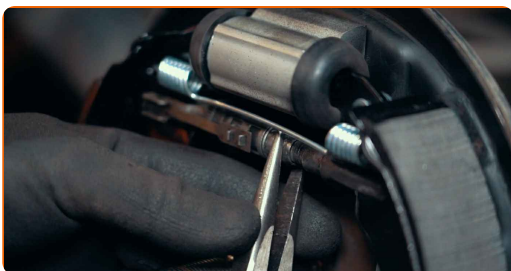
31

Tryk på bremsepedalen, og aktiver og slip håndtaget til parkeringsbremsen flere gange. Dette vil centrere bremsebakkerne i forhold til tromlens omkreds



32

Hvis tromlen roterer for frit, skal du sprede bakkerne endnu mere

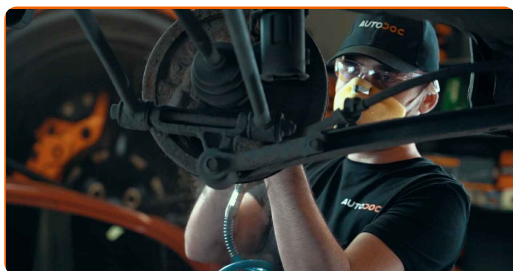


### Venligst bemærk!

- Bremsetromlen skal berøre bremsebakkerne en smule, når den roterer
- Du kan kontrollere nøjagtigheden af bakkernes justering ved at tegne mærker med en tuschpen

33

Juster den samme mekanisme akslens andet hjul



**AUTODOC anbefaler:**

- Hvis hjulnavlejet blev fjernet under udskiftningen, skal du bruge nye fastgørelseselementer til tromlen

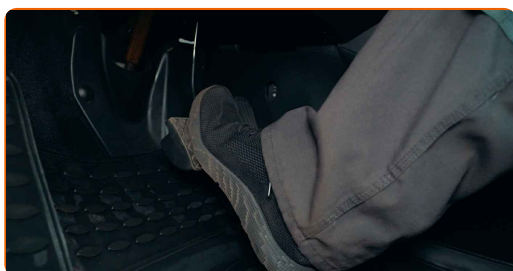
34

Behandl overfladen der kommer i kontakt med hjulet, med et korrosionsbeskyttelsesmiddel



35

Sørg for at der er modstand, når bremsepedalen trykkes ned



36

Kontroller bremsevæskeniiveauet i reservoiret, og fyld eventuelt mere på



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**HJULCYLINDER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.