



Udskift tårnleje for -  
**OPEL COMBO (71\_) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

OPEL COMBO (71\_) 1.2, OPEL COMBO (71\_) 1.4, OPEL COMBO (71\_) 1.7 D, OPEL COMBO (71\_) 1.4 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – OPEL COMBO (71\_). LISTE  
OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.19
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad Skruetrækker
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: tårnleje – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – OPEL COMBO (71\_) – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

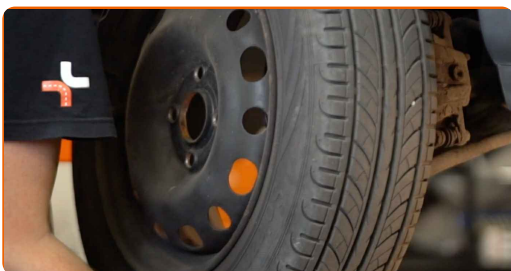
**4** Løsen hjulboltene.



Udskiftning: tårnleje – OPEL COMBO (71\_). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

**5** Fjern hjulet.



**6** Rengør befæstelserne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

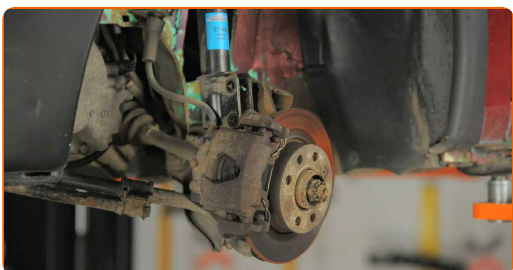


- 7** Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



- 8** Fjern befæstigelsesboltene.

- 9** Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



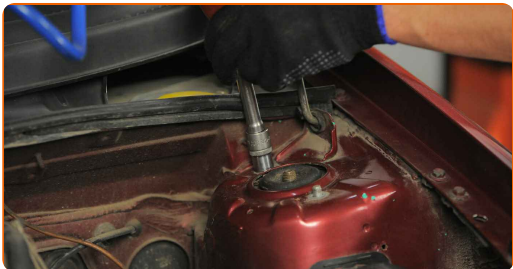
- 10** Sænk bilen.

- 11** Åbn motorhjelmen.

- 12** Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

- 13** Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

- 14** Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



**AUTODOC anbefaler:**

- OPEL COMBO (71\_) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

15

Fjern affjedningsstiveren.



16

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



**Udskiftning: tårnleje – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC eksperter anbefaler:**

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

**17** Tryk fjederen sammen.



**18** Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**19** Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en skruetrækker med lige kær. Brug en topnøgle №19. Brug en skraldenøgle.



**20** Fjern tårnlejts beslag.



### Udskiftning: tårnleje – OPEL COMBO (71\_). Råd:

- Undersøg støddæmperens støvhætte og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.



**21** Monter et nyt top stiverbeslag.



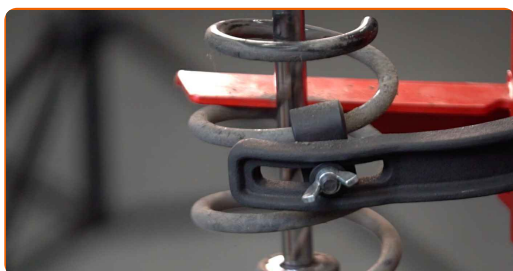
**22** Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug en skruetrækker med lige kærv. Brug en topnøgle N°19. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – OPEL COMBO (71\_). Fagfolk anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

**23** Dekomprimer fjederen.



**24** Fjern det samlede fjederben.

**25** Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



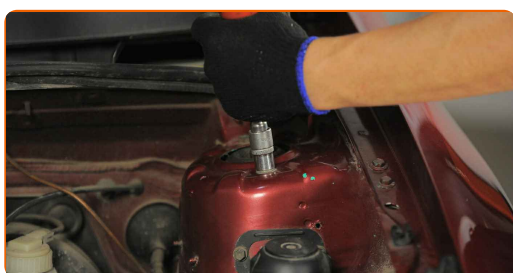
**26** Skru tårnlejet af stiverens beslag.



Udskiftning: tårnleje – OPEL COMBO (71\_). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, så fasthold fjederben når boltene fastgøres.

**27** Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



**28** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

**29** Luk motorhjelmen.

**30** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

**31** Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**32** Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



**33** Installer fastgørelsesboltene.

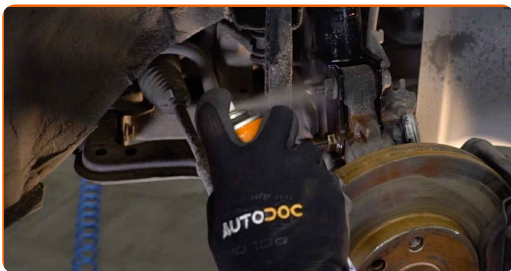
**34** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.+45°



**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

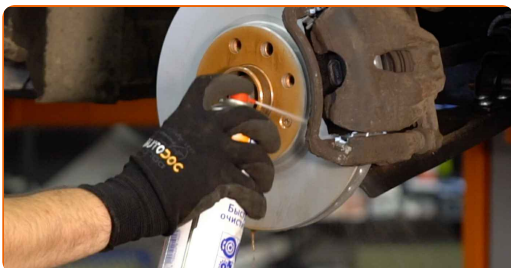
**35** Behandel fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.



**36** Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



**37** Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: tårnleje – OPEL COMBO (71\_). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

**38** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

**39**

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



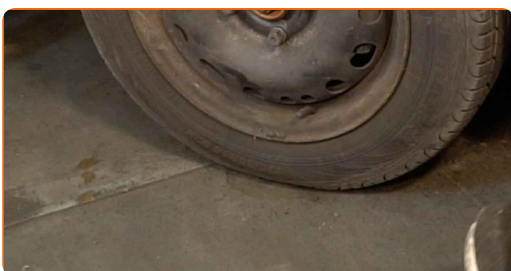
**40**

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



**41**

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.