



Udskift forreste nedre  
arm - **OPEL COMBO**  
**kasse/kombi** |  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

OPEL COMBO kasse/kombi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO kasse/kombi 1.6, OPEL COMBO kasse/kombi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO kasse/kombi 1.4 16V, OPEL COMBO kasse/kombi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO kasse/kombi 1.6 CNG 16V, OPEL COMBO kasse/kombi 1.7 CDTI 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – OPEL COMBO  
KASSE/KOMBI. LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR  
BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsersens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №16
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Torx bits T20
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Koben
- Dorn
- Fladmejsel
- Hammer
- Gummihammer
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

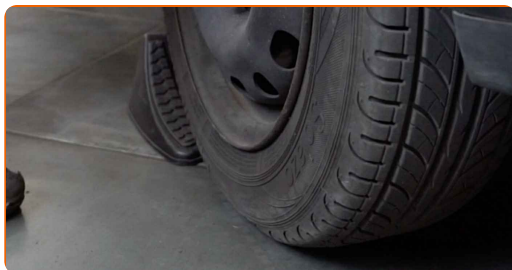
Udskiftning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – OPEL COMBO kasse/kombi – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

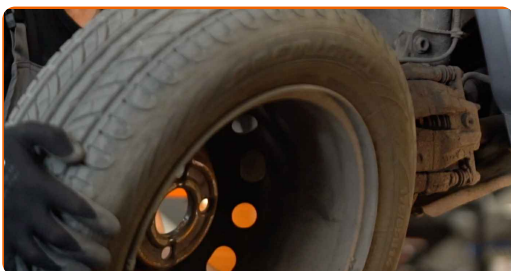
4 Løsen hjulboltene.



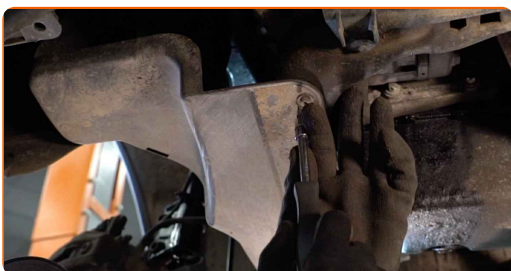
Udskiftning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

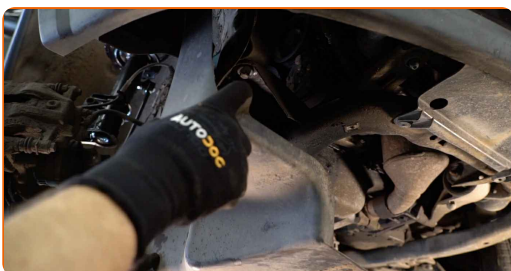
5 Fjern hjulet.



6 Løsen og fjern hjulinderskærm fastgørelserne. Brug Torx T20.



7 Fjern hjul inderskærmen.



8

Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

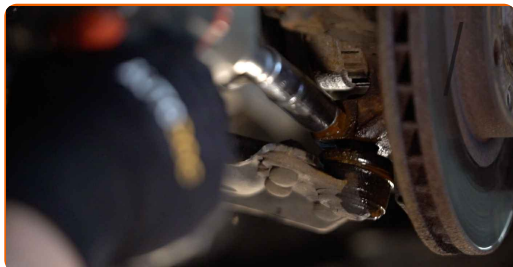


### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

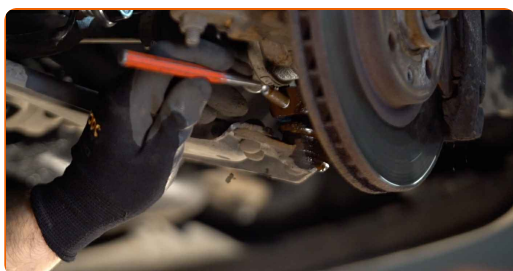
9

Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №16. Brug en skraldenøgle.



10

Fjern befæstigelsesbolten. Brug en gummihammer. Brug en drivdorn.



11

Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



Udskiftning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

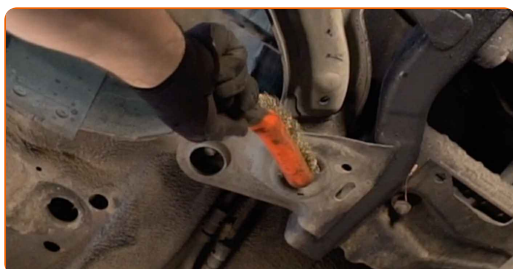
12

Skru forarmens fastgørelse af. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



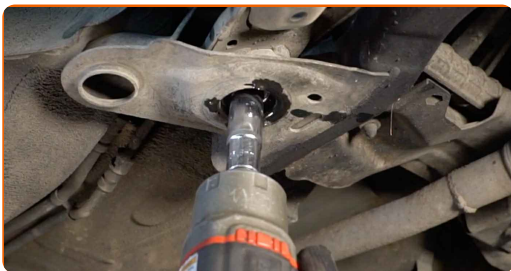
13

Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



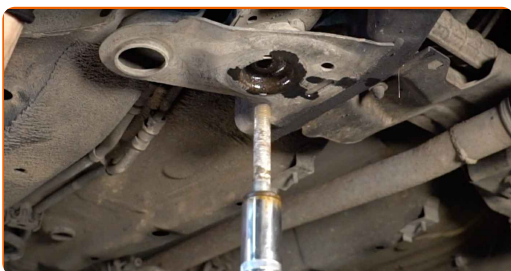
14

Skru bagarmens fastgørelse af. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



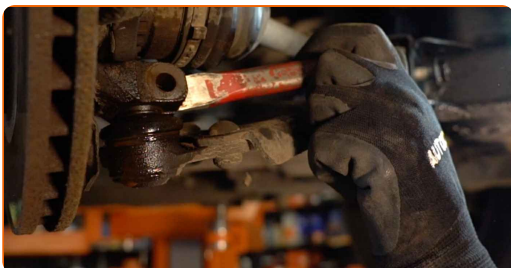
15

Fjern befæstigelsesbolten.



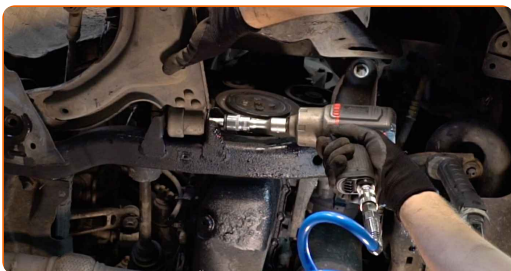
16

Tag kugleledet af styrekuglen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



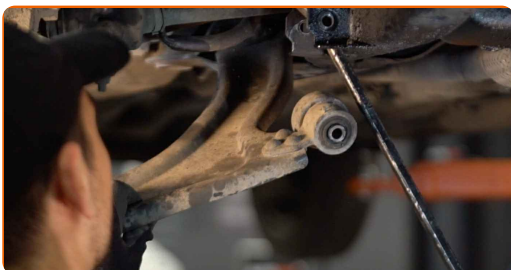
17

Fjern befæstigelsesbolten.



18

Fjern armen. Brug et koben.





19

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



20

Installer en ny arm.



Udskiftning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. Råd fra AUTODOC:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.

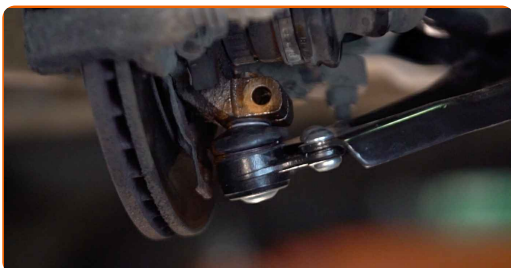
21

Installer fastgørelsesboltene.



22

Forbind kugleleddet til styrkuglen.



Udskiftning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. Fagfolk anbefaler:

- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

23

Installer fasgørelsesbolt. Brug en topnøgle №18. Brug en kombinøgle № 18. Spænd den ikke til.



24

Skrue befæstigelseerne til kugleleddet fast. Brug en topnøgle №18. Brug en kombinøgle № 18.



25

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



26

Stram foreste befæstigelse der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

27

Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

- 28** Stram kugleledet fastgørelse. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



- 29** Fjern støtten under armen.



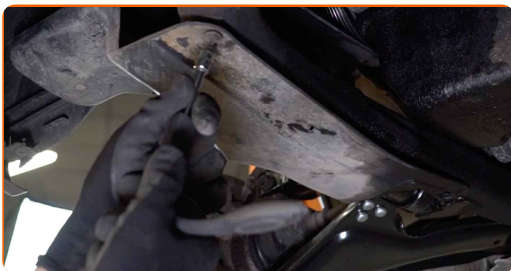
**AUTODOC anbefaler:**

- Udskitning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

- 30** Installer hjulkassens skærmliste på dets montagested.

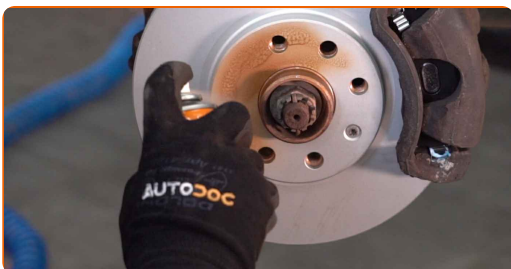


**31** Påsæt og stram hjul inderskærmens befæstigelse. Brug Torx T20.



**32** Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.

**33** Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



**34** Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsereens.



Udskiftning: forreste nedre arm – OPEL COMBO kasse/kombi. Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

35

Installer hjulet.

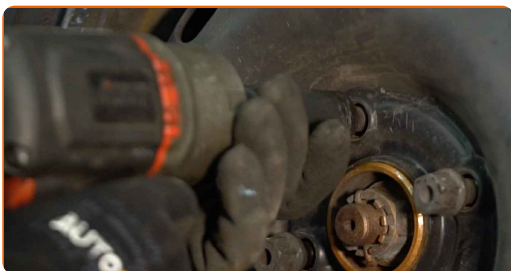


## AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. OPEL COMBO kasse/kombi

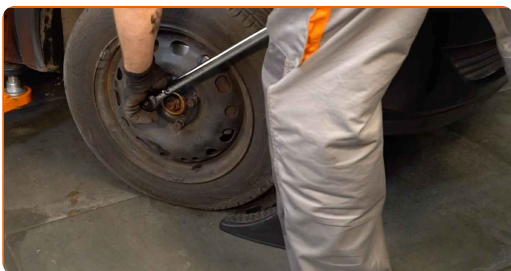
36

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



37

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



38

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BÆREARM: ET BREDT UDVALG**

### **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.