



Udskift fjederben for -
PEUGEOT 206+
Hatchback (2L, 2M) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

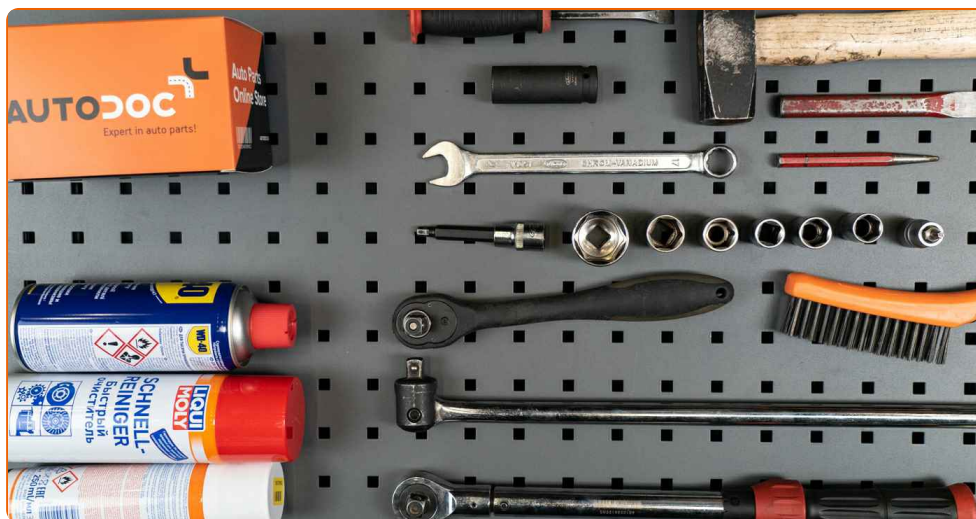
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – PEUGEOT 206+
HATCHBACK (2L, 2M). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU
FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №17
- Torx bits T30
- HEX bit nr. H7
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- Skruenøgle nr.32
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskår
- Hammer
- Dorn
- Fladmejsel
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Råd fra AUTODOC:

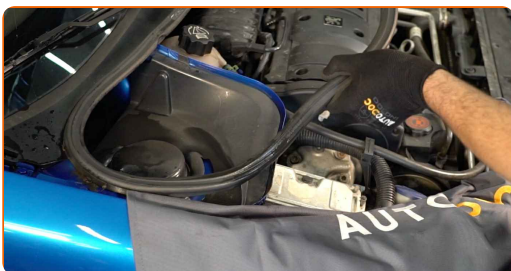
- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Fjern gummibåndet.

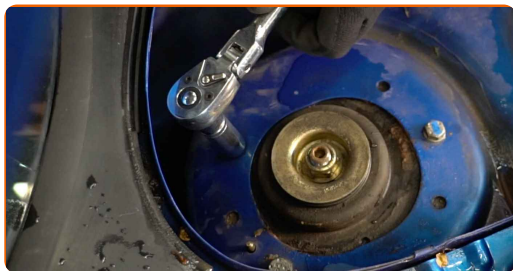


4 Fjern fjederbenets montagedæksel.



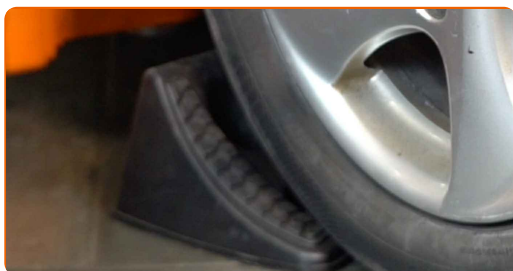
5

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



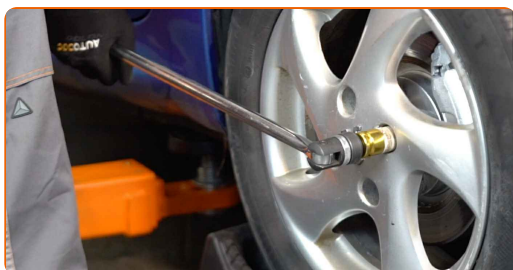
6

Sikre hjulene med klodser.



7

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.

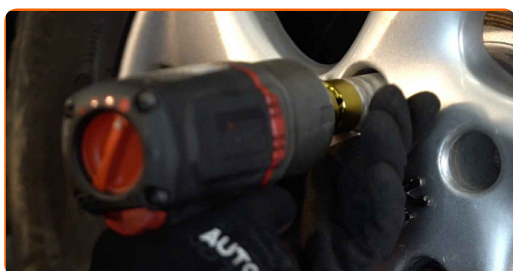


8

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

9

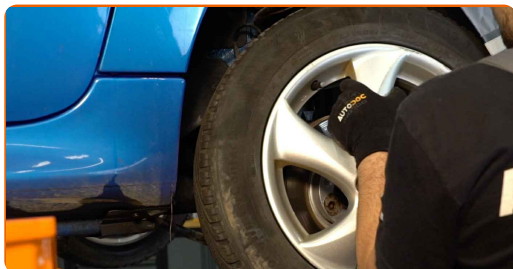
Løsen hjulboltene.



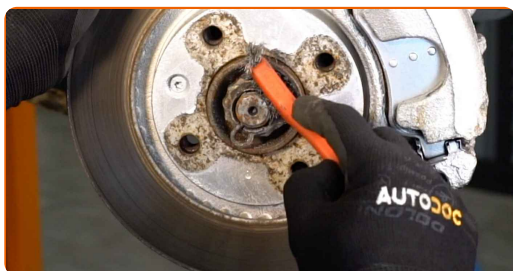
Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

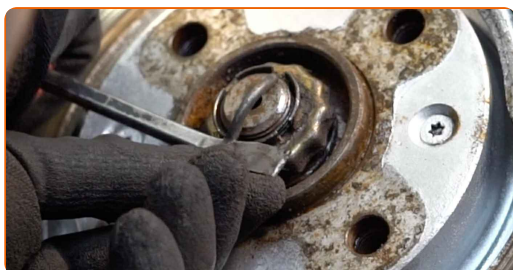
10 Fjern hjulet.



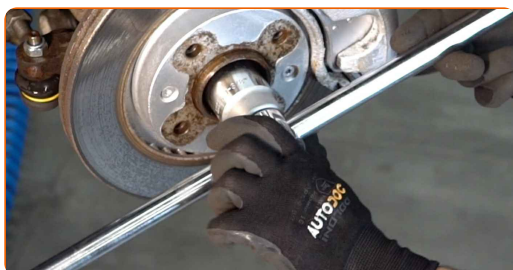
11 Frigør befæstigelse som forbinder bærearms styrekugle til styrespindlen. Brug en stålborste.



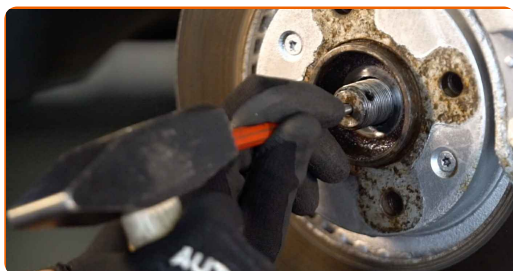
12 Fjern låsesplit. Brug et koben.



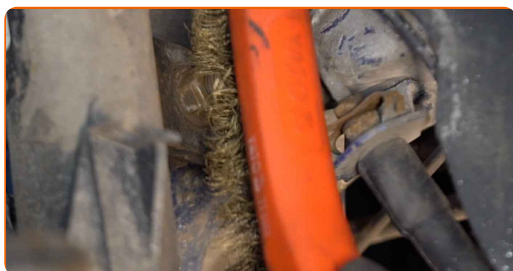
13 Løsne fastgørelsen til drivakslen. Brug en topnøgle №32. Brug en vridenøgle. Brug et koben.



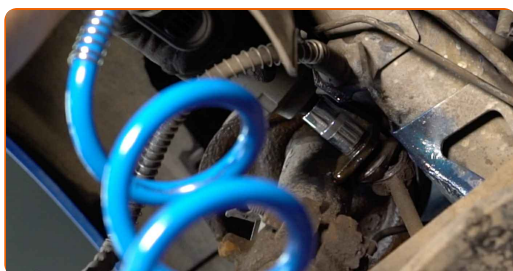
14 Frigør drivakslen fra styreskuglen. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



15 Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



16 Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en topnøgle №16. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



17 Fjern stabilisator stangen.



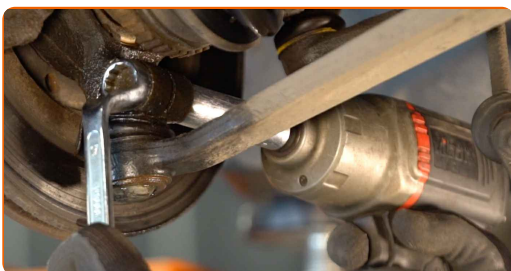
18

Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



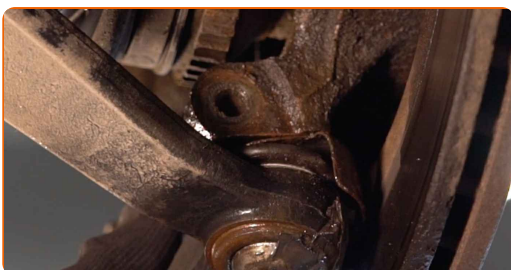
19

Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en topnøgle N°17.



20

Fjern befæstigelsesbolten.



21

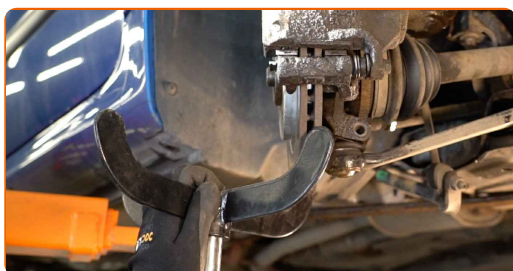
Rengør befæstigelserne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



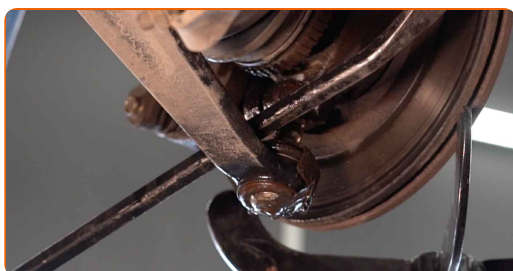
- 22 Frigør befæstigelse som forbinder bærearms styrekugle til styrespindlen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



- 23 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



- 24 Tag den nedre arm af styrekuglen. Brug et koben.



- 25 Fjern støtten fra under styrekuglen.

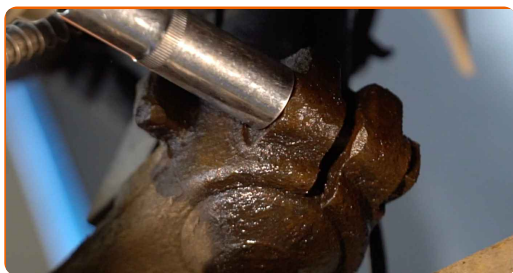


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

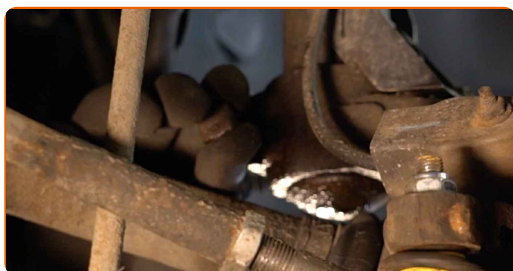
26

Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en topnøgle №18.



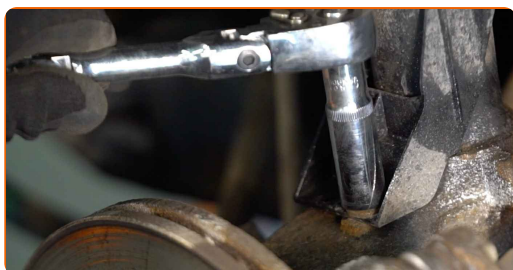
27

Fjern befæstigelsesbolten.



28

Skru skruerne til bremseslangens beslag af stiveren. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



29

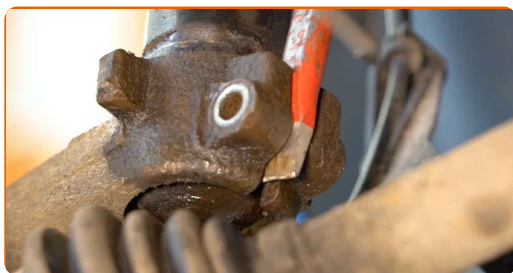
Træk drivakslen ud af styrekuglen og løft den, bind den til karosseriet.



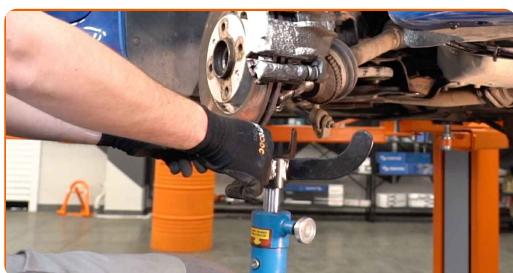
Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC anbefaler:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er ubelastet (når bilen er hævet).

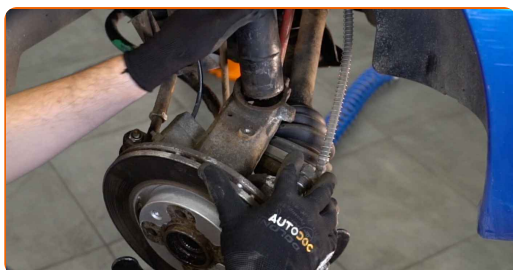
30 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



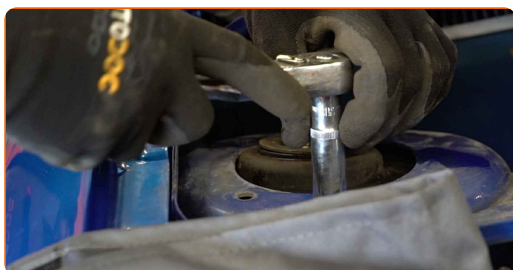
31 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



32 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug en hammer.



33 Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.

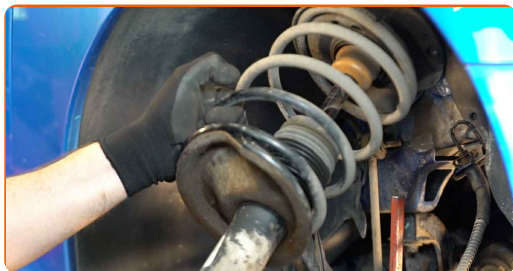


Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

34

Fjern affjedringsstiveren.



35

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Råd fra AUTODOC:

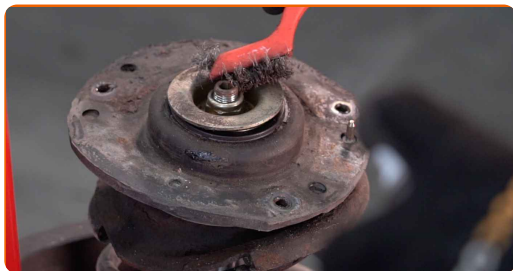
- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

36

Tryk fjederen sammen.



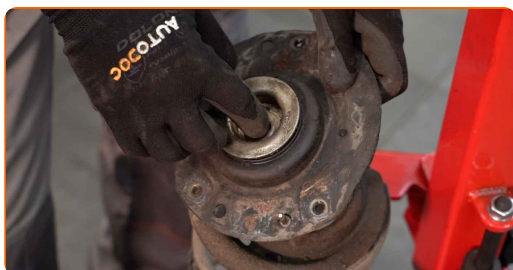
37 Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



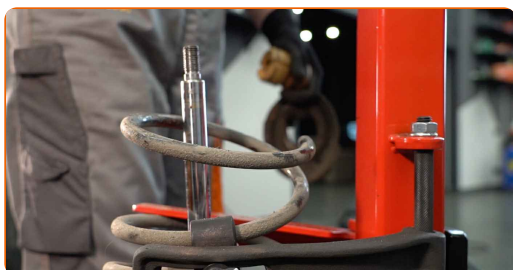
38 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle N°21. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



39 Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen.



40 Frigør spolefjederen.



41 Fjern fjedren.



42

Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

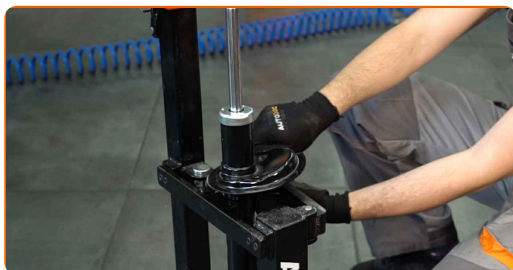


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendig.
- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

43

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

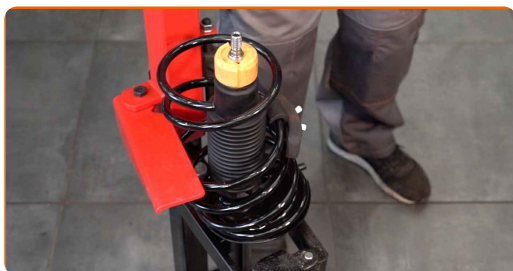


44

Monter fjederen på støddæmperen.



45 Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.



46 Tryk fjederen sammen.



47 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



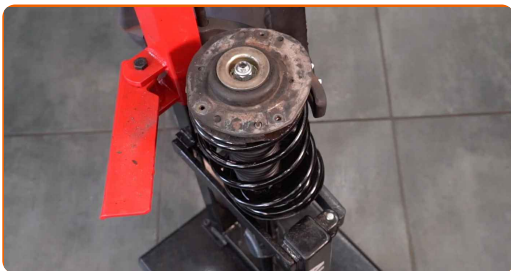
48 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle №21. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 45 Nm moment.



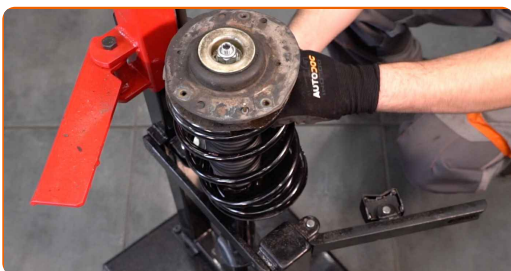
Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

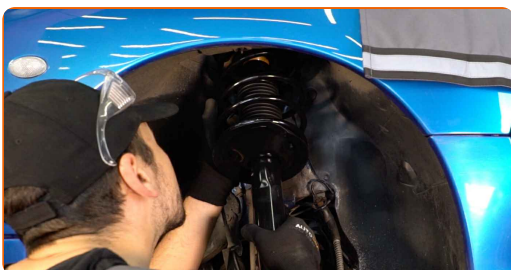
49 Dekomprimer fjederen.



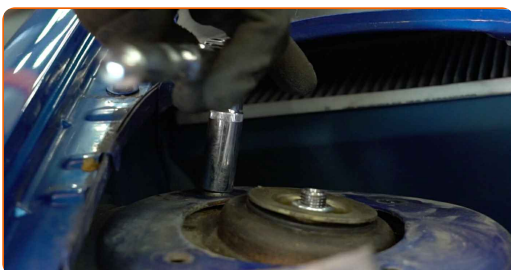
50 Fjern det samlede fjederben.



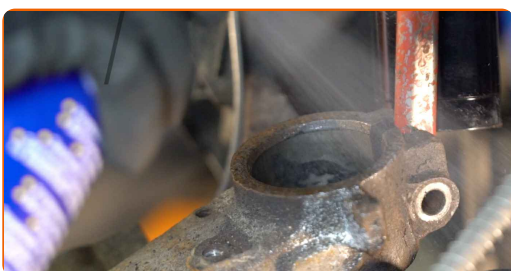
51 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



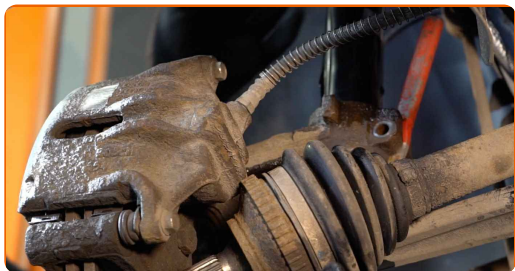
52 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle. Spænd den ikke til.



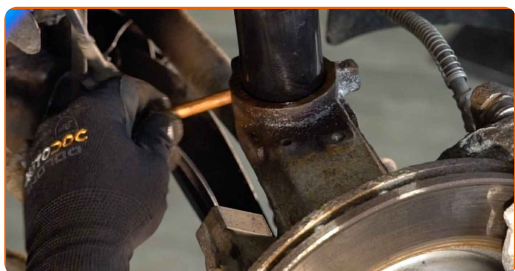
53 Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



54 Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



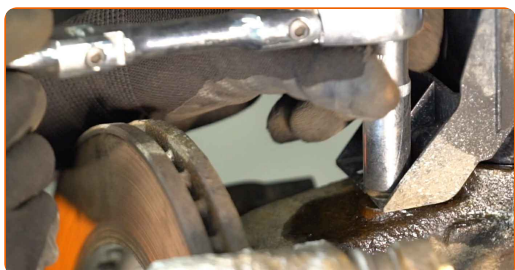
55 Installer fastgørelsesbolt.



56 Skru fastgørelsen ind som forbinder fjederbenet med styrekuglen. Brug en topnøgle №18.



57 Stram skruerne til bremseslangens beslag på stiveren. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



58 Fjern støtten fra under styrekuglen.

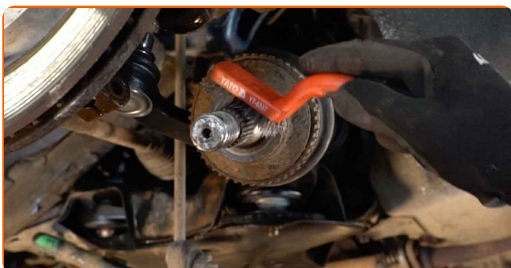


AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

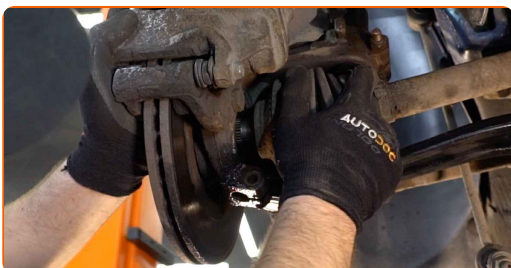
59

Rengør rillerne på drivakslens CV samling. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



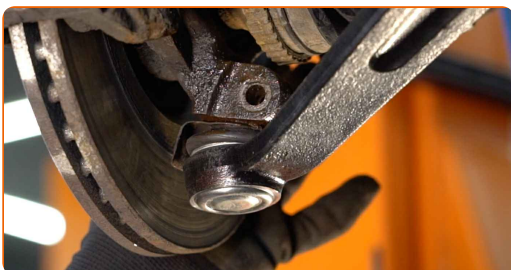
60

Monter kardanaxsel.



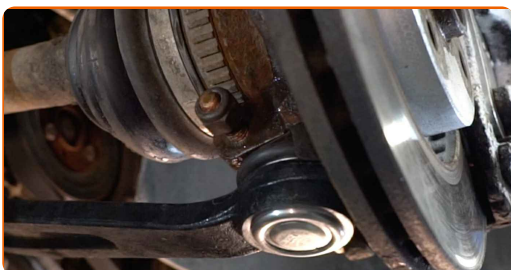
61

Forbind den nedre arm til styrekuglen.



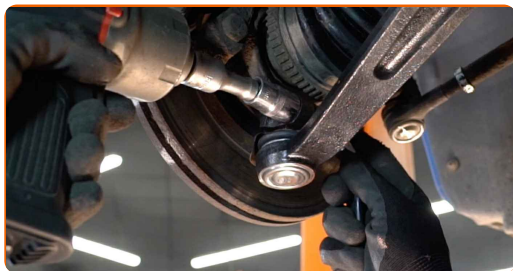
62

Installer fastgørelsesbolt.



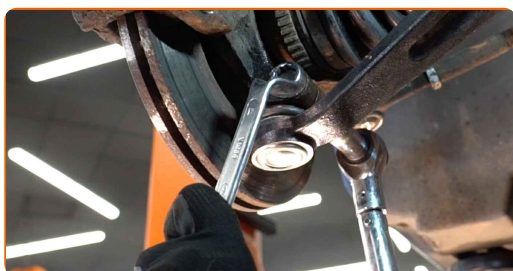
63

Skru befæstigelseerne til kugleledet fast. Brug en topnøgle №17. Brug en kombinøgle № 17.



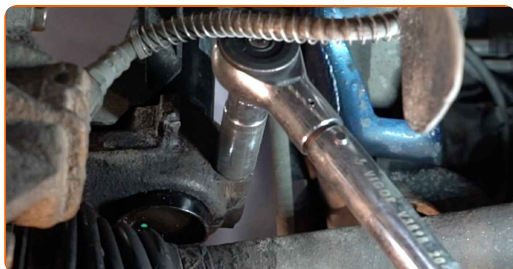
64

Stram kugleledet fastgørelse. Brug en topnøgle №17. Brug en kombinøgle № 17. Brug en momentnøgle. Stram den til 40 Nm moment.



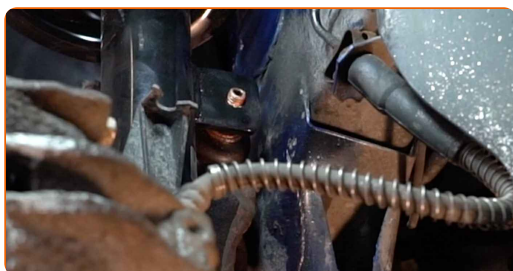
65

Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.

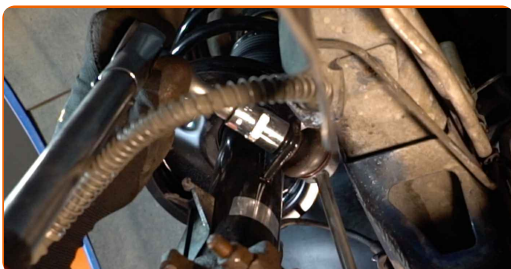


66

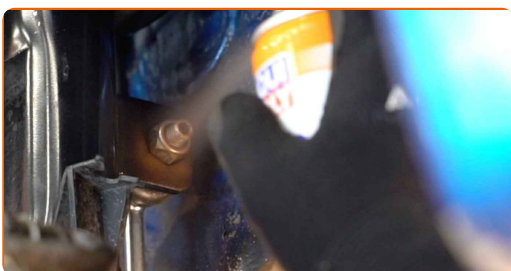
Monter den tværgående stabilisatorforbindelse. Brug en topnøgle №16.



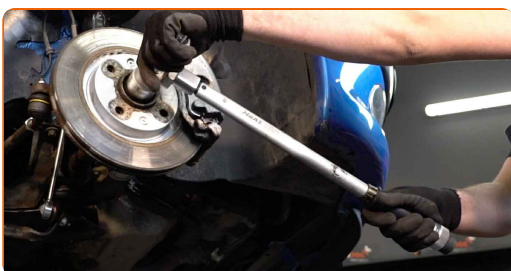
- 67** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



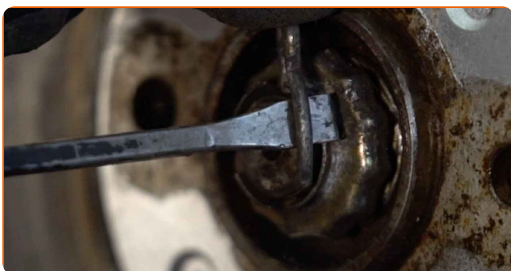
- 68** Behandl alle leddene. Behandl fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.



- 69** Stram drivakslens møtrik. Brug en topnøgle N°32. Brug en momentnøgle. Stram den til 245 Nm moment.

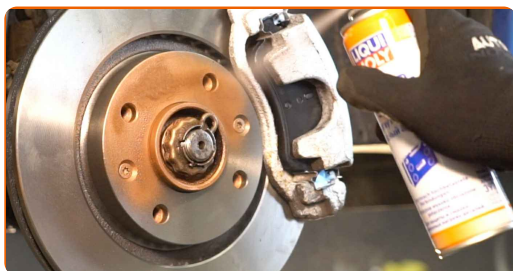


- 70** Installer låsesplit. Brug et koben.



71

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



72

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.

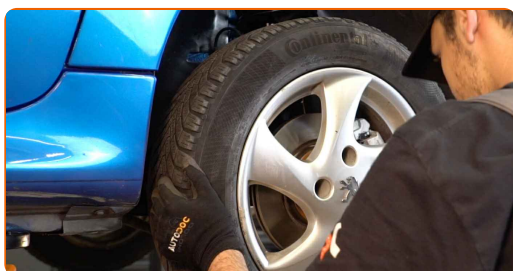


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

73

Installer hjulet.

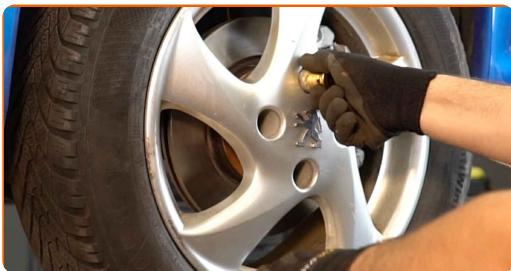


Udskiftning: fjederben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

74

Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #19.

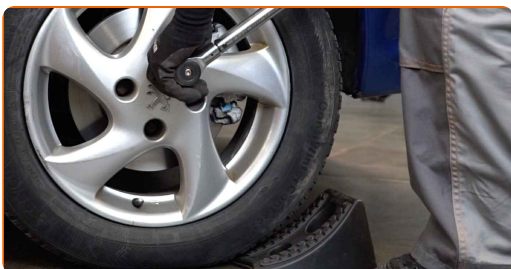


75

Sænk bilen.

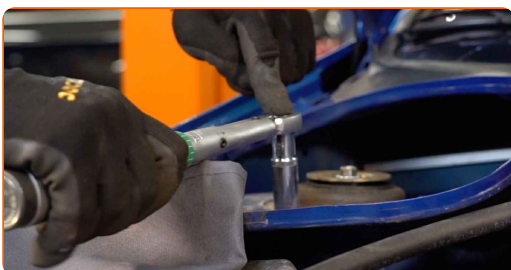
76

Stram hjulboltene, på kryds og tværs mønster. Brug en momentnøgle. Stram den til 100 Nm moment.



77

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



78

Behandel befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.



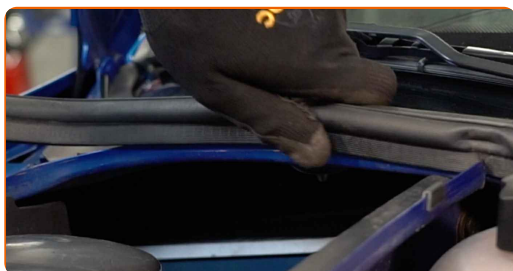
79

Påsæt fjederbenets montagedæksel.



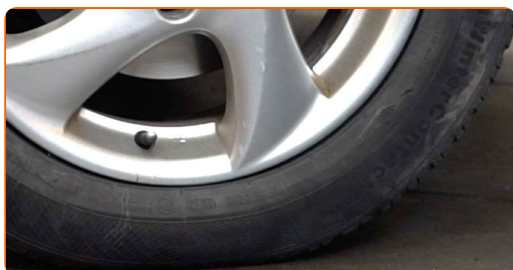
80

Påsæt gummibåndet.



81

Fjern donkraft og klodser.



82

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

83

Luk motorhjelman.

GODT KLARET! [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.