



Udskift bremseklodser  
for - **PEUGEOT 206 SW**  
**(2E/K)** | Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 LPG

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2

**UDSKIFTNING: BREMSEKLODSER – PEUGEOT 206 SW  
(2E/K). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Anti-hvin smøremiddel
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°13
- Skruenøgle nr.13
- Hjul slag topnøgle N°17
- Bremsesempelværktøj
- Skraldehåndtag
- Koben
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – PEUGEOT 206 SW (2E/K) – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

**1** Åbn motorhjelmen.

**2** Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

**3** Løsen bremsebeholderens dæksel.



**4** Sikre hjulene med klodser.

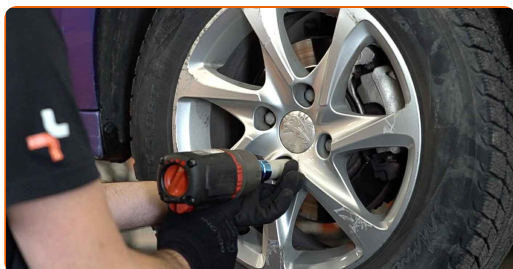


**5** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



**6** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

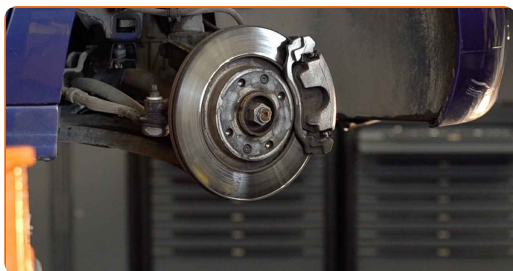
**7** Løsen hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.  
PEUGEOT 206 SW (2E/K)

**8** Fjern hjulet.



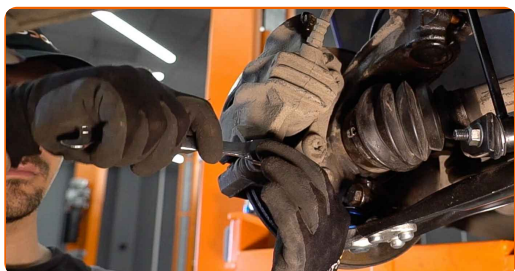
9

Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



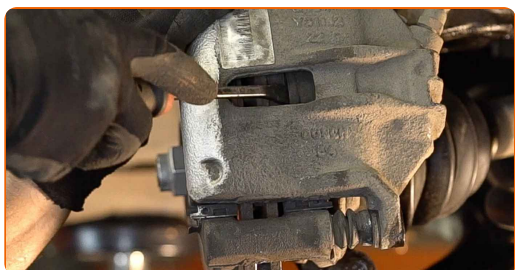
10

Skru kaliberens skruer af. Brug en kombinøgle N° 13.



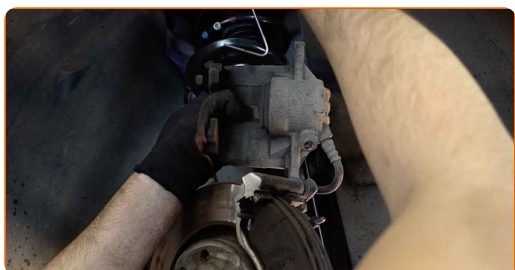
11

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



12

Fjern bremsekaliberen.

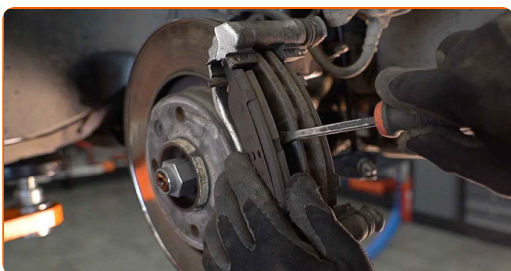


Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC anbefaler:

- Bind kalibren til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekalibren ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekalibren er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

13

Fjern bremseklodserne. Brug et koben.



AUTODOC anbefaler:

- Mål bremseskivens tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal delen udskiftes.

14

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug bremserens.





**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

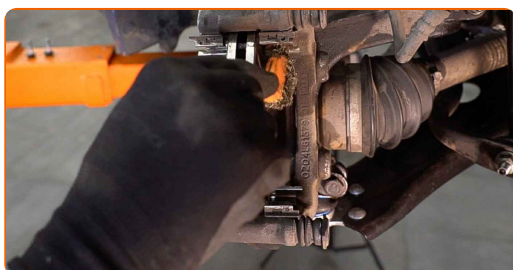
**15**

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



**16**

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålborste. Brug bremserens.

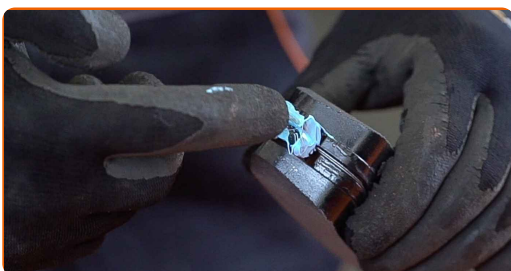


**Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC eksperter anbefaler:**

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.



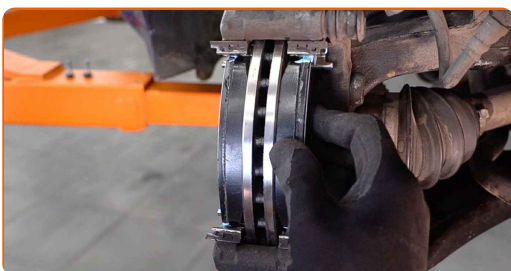
- 17** Behandel bremseklodserne på kontakfladerne hvor de kommer i kontakt med bremsekaliber åget. Brug anti-hvin smøremiddel.



**Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Råd fra AUTODOC:**

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.

- 18** Installer de nye bremseklodser.



**Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC anbefaler:**

- Du skal sikre at klodserne er installeret sådan at belægningen vender ind mod skiven.

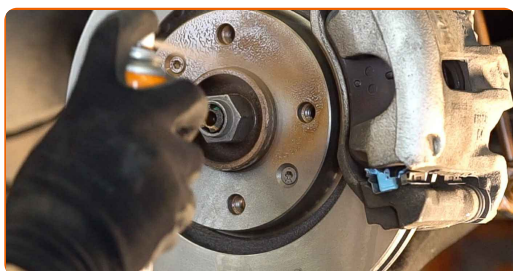
19

Monter bremsekalibren og sæt den fast. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



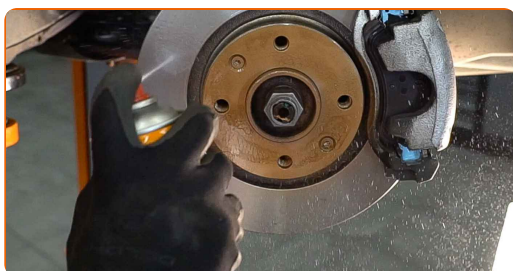
20

Behandle overfladen hvor bremseklodsen har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



21

Rengør bremseklodsens overflade. Brug bremserens.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

22

Installer hjulet.

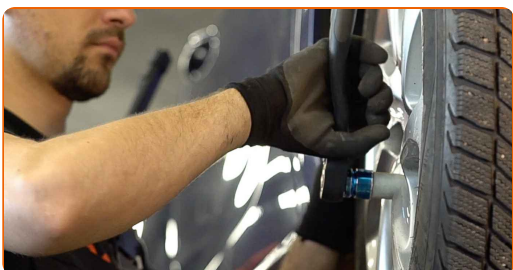


Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

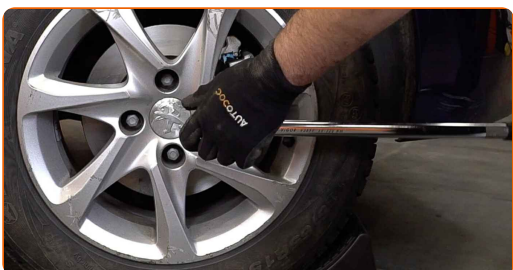
23

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



24

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 100 Nm moment.

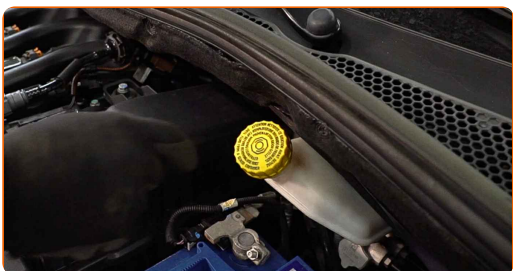


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Efterse bremsevæske niveau i ekspansionsbeholderen og fyld op om nødvendig.

25

Stram bremsevæske beholderens dæksel til.



**26** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

**27** Luk motorhjelm.

**AUTODOC anbefaler:**

- PEUGEOT 206 SW (2E/K) – Træd på bremsepedalen adskillige gange med motoren slukket, indtil du føler modstand opbygget.

**28** Fjern donkraft og klodser.



**Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Råd fra AUTODOC:**

- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.