



Udskift hjullejer for -  
**PEUGEOT 206 SW (2E/K)**  
| Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

** Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**UDSKIFTNING: HJULLEJER – PEUGEOT 206 SW (2E/K).  
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobber fedt
- Forsegler
- Multifunktionsfedt
- Varmebestandig keramisk fedt
- Skraldehåndtag
- Torx bits T55
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.21
- Skruenøgle nr.36
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Gevindskær
- Hammer
- Dorn
- Koben
- Phillips skruetrækker
- Flad Skruetrækker
- Flad næb tænger
- Lejeaftrækker
- Kugleledsaftækker
- Bøsnings- / og lejeaftrækkersæt
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

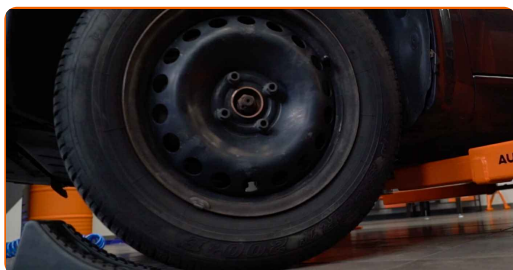
Udskiftning: hjullejer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Råd fra AUTODOC:

- Genbrug ikke hjullejet på din PEUGEOT 206 SW (2E/K) bil.
- Proceduren for udskiftning af hjulnavslejer er identisk for begge hjul på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – PEUGEOT 206 SW (2E/K) – skal foretages når motoren er slukket.

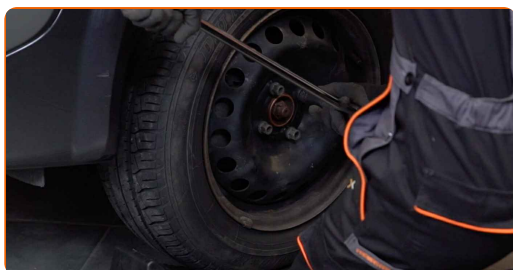
**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

**1** Åbn motorhjelmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

**2** Sikre hjulene med klodser.



**3** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



**4** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

**5** Løsen hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

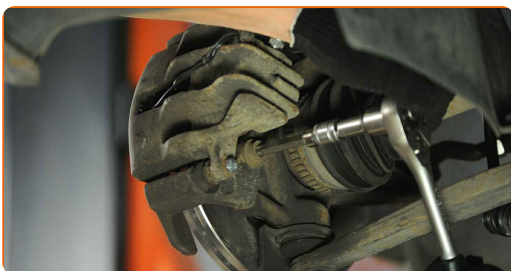
- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.  
PEUGEOT 206 SW (2E/K)

**6** Fjern hjulet.



**7** Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

**8** Skru fastgørelserne til bremsekaliberens beslag af. Brug Torx T55. Brug en vridenøgle. Brug en skraldenøgle.



**9** Fjern befæstigelsesboltene (2 styk).

10

Tag bremseklodsens slidensors stik af.



11

Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget.



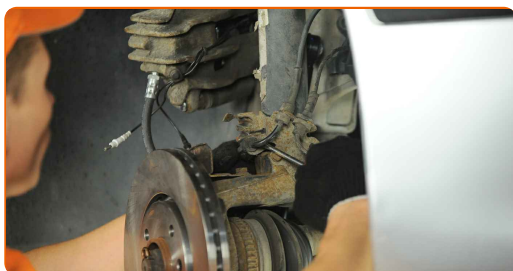
### Udskiftning: hjullejer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Fagfolk anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendigt.

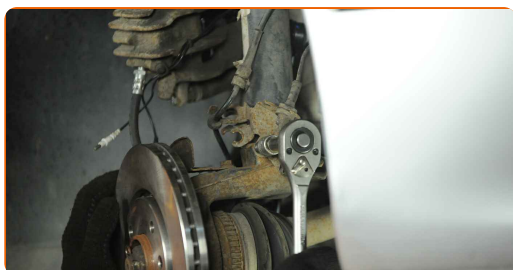
**12** Tag fastholdesklemmen ud og tag bremseslangen ud af beslaget på støddæmperen. Brug rundtænger.



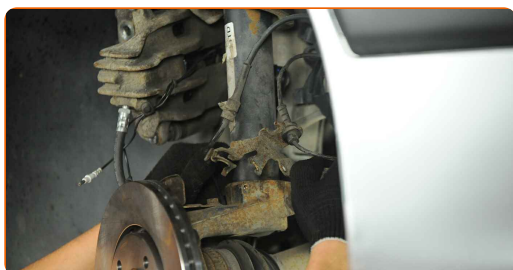
**13** Træk stikket ud til ABS sensoren. Brug et koben.



**14** Skru ABS kabelholderen af. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



**15** Fjern beslaget fra støddæmperstiveren.



16

Rengør bremseskivebefæstigelsen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



17

Skru bremseskivens fastgørelser af. Brug en Phillips skruetrækker.



18

Fjern bremseskiven.



19

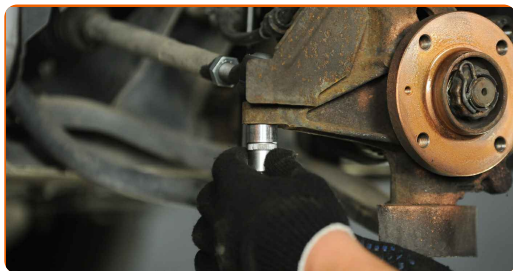
Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.





20

Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle №17. Brug en skraldenøgle.



21

Tag spjætsstangens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



22

Rengør de fastgørelser, der forbinder ophængsarmen med kugleleddet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

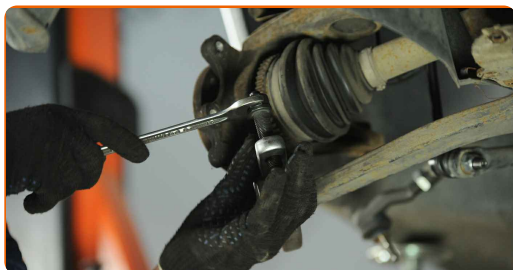
23

Skru befæstigelsen af der forbinder ophængsarmen til styrespindlen. Brug en topnøgle №21. Brug en skraldenøgle.



24

Løsen nedre bæream fra styrespindlern. Brug en lejeaftrækker. Brug et koben.



25

Fjern splitstiften som sikre navmøtrikken. Brug rundtænger. Brug en skruetrækker med lige kærv.



26

Rengør hjulnavets befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

27

Skru møtrikken af akslens hjulnav. Brug en topnøgle N°36. Brug en skraldenøgle.



28

Fjern befæstigelses møtrikken.

29

Frigør drivakslen fra styreskuglen. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



30

Skru befæstigelsen af der forbinder ABS sensoren med styrespindlen. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



**31** Fjern ABS sensoren fra styrespindlen.



**32** Rengør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet med styrespindlen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

**33** Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



**34** Fjern befæstigelsesbolten.

**35** Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug en hammer.

**36** Fjern styrekuglen sammen med navet.



**37** Fjern hjulnavet fra styrekuglen. Brug et bønns-/ og lejeaftrækker. Brug en hammer.



**38** Fjern hjulnav lejets låsering. Brug rundtænger.



**39** Pres hjulnavets leje ud. Brug et bøsnings-/ og lejeaftrækkersæt.



**40** Rengør navlejets monteringsæde. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

**41** Behandl montagestedet af lejesamlingen. Brug en universal smørefedt.

**42** Tryk det nye leje i styrekuglen. Brug et bøsnings-/ og lejeaftrækkersæt.



### AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at hjulnavets leje er placeret rigtigt. Undgå dets fejljustering.
- Stop med at presse på overfladen af lejet omgående efter det er indpasset på dets montagested.

**43** Monter låseringen på styrespindlen. Brug rundtænger.



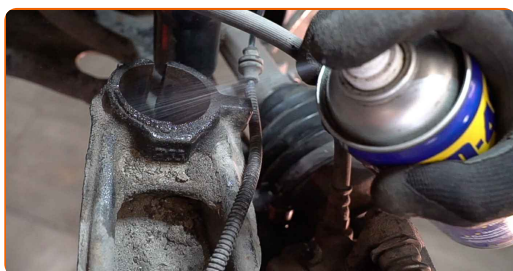
**44** Afmonter den inderste lejerings der sidder tilbage på navet. Brug et bøsnings-/ og lejeaftrækkesæt. Brug en lejeaftrækker.

**45** Behandel hjulnavets montagested. Brug en universal smørefedt.

**46** Monter hjulnavet på styrekuglen. Brug et bøsnings-/ og lejeaftrækkesæt.



**47** Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**48** Monter styrekuglen med et nav i samlingen.



**49** Understøt hjulspindelen.



**50** Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen. Brug en hammer.



**51** Fjern understøtningen fra hjulspindelen.



**Udskiftning: hjullejer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Råd fra AUTODOC eksperter:**

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

**52** Installer fasgørelsesbolt.

- 53** Stram de nedre befæstigelses af fjederbenet. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



- 54** Behandl rillerne af drivakslens kugleled. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 55** Installer styrespindlen på drivakslen.

- 56** Forbind nedre bæream til styrespindlen.

- 57** Spænd den fastgørelse, der forbinder ophængsarmen med kugleledet. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 45 Nm moment.



- 58** Installer fastgørelsesmøtrikken.

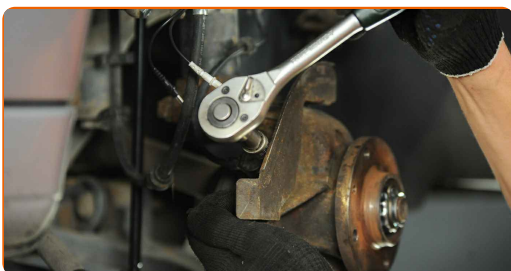
- 59** Stram navet. Brug en topnøgle №36. Brug en momentnøgle. Stram den til 325 Nm moment.



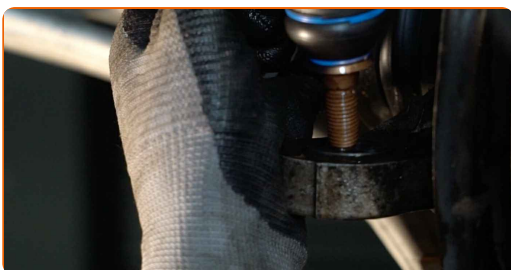
**60** Installer den nye navmøtrik splitstift. Brug en hammer.



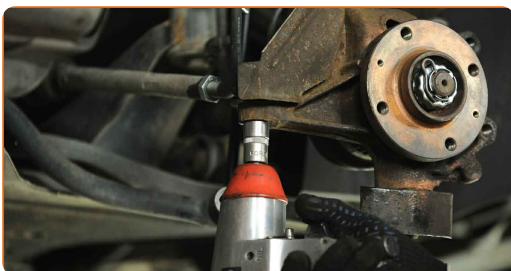
**61** Installer ABS sensoren på styrespindlen og sikre den. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



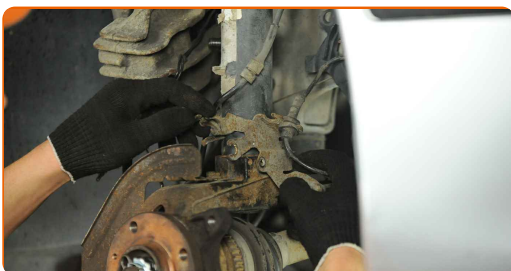
**62** Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



**63** Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



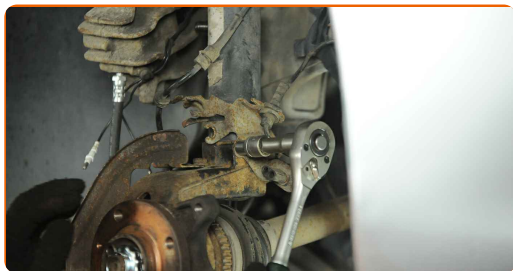
**64** Monter beslaget på støddæmperstiveren.





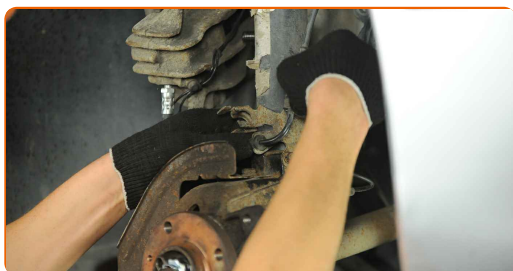
65

Stram ABS kabelholderen. Brug en topnøgle N°10. Brug en momentnøgle. Stram den til 10 Nm moment.



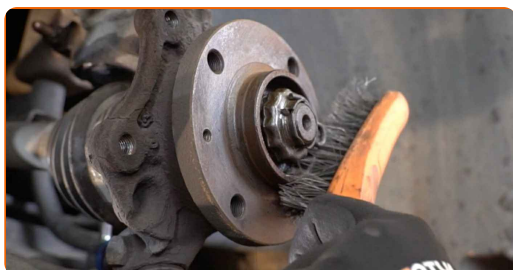
66

Tilslut ABS sensorens ledninger.



67

Rengør navet. Brug en stålborste. Behandl kontakthuden. Brug kobberfedt.



68

Installer bremseskiven.



- 69** Stram bremseskivens fastgørelser. Brug en Phillips skruetrækker. Brug en momentnøgle. Stram den til 10 Nm moment.



- 70** Fastgør bremseslangen til stiveren.



- 71** Vedhæft bremserør fastholdesklemmen.

- 72** Installer bremsekaliberne sammen med bremsåget.



- 73** Behandle bremsekaliber befæstigelse. Brug en forseglér.



**74** Installer fastgørelsesboltene (2 styk).

**75** Stram fastgørelserne til bremsekaliberens beslag. Brug Torx T55. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



**76** Sæt bremseklodsens slidsensors stik i.



**77** Behandel befæstigelsen der forbinder styrekuglen og styrespindlen. Behandel styrespindlens befæstigelser. Behandle bremsekaliber befæstigelse. Behandel befæstigelserne som forbinder bæreamen til styrespindlen. Brug kobberfedt.



**78** Behandle overfladen hvor bremseklodsens kontaktflade til hjulnavet. Brug varmebestandig keramisk fedt.



79

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: hjullejer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

80

Installer hjulet.



**Udskiftning: hjullejer – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC eksperter anbefaler:**

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

81

Skrul hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #19.



- 82** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #19. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.



- 83** Fjern donkraft og klodser.



**AUTODOC anbefaler:**

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

- 84** Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelman.

**AUTODOC anbefaler:**

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**HJULLEJER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.