



Udskift termostat  
kølemiddel - **PEUGEOT**  
**207 CC** | Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

PEUGEOT 207 CC 1.6 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi



Udskiftning: termostat kølemiddel – PEUGEOT 207 CC. Råd fra AUTODOC:

- Kontroller tilstanden af kølevæske hver gang du udskifter termostaten. Udskift kølevæsken om nødvendigt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: TERMOSTAT KØLEMIDDEL – PEUGEOT 207 CC.  
FORETAG FØLGENDE TRIN:**

**1** Åbn motorhjelmen.

**2** Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

**3** Tag luftindtagsrørets fastgørelseselement af. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



**4** Fjern luftindtagsrøret.



**5** Fjern batteridækslet.



**6** Skru befæstigelseerne af på bilens batteriklemmer. Brug en kombinøgle N° 8.



**7** Fjern batteriklemmerne.



**8** Klem batteri låsebøjlerne sammen for at frigøre dem.



**9** Fjern batteriet.



**10** Fjern den elektroniske kontrolenhed (ECU).



**11** Fjern dækslet til motor ledningsnettet.



**12** Træk stikkene ud til motor ledningsnettet. Brug en skruetrækker med lige kær.



**13** Skru ekspansionsbeholderens dæksel af.



**14** Sikre hjulene med klodser.

**15** Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.



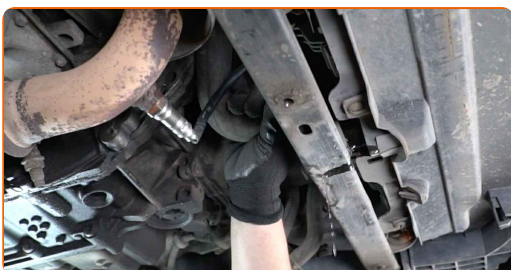
**16** Klargør en beholder til væske.



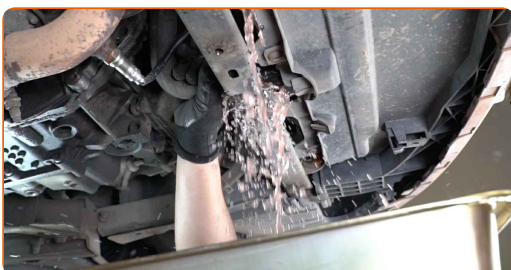
**17** Frigør klammen på nedre kølerør. Brug en kombinøgle N° 7.



**18** Frigør nedre kølerør.



**19** Tøm kølervæsken ud af motoren.



**AUTODOC anbefaler:**

- Vær forsigtig! Kølervæsken kan være brandvarm.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

20

Rengør nedre kølerør montagested. Brug universal rengøringsmiddel.



21

Fastgør nedre kølerør.



22

Fastgør klammen på nedre kølerør. Brug en kombinøgle № 7.



23

Rengør køleslangen. Brug universal rengøringsmiddel.



24

Sænk bilen.

25

Fjern donkraft og klodser.



26

Løsen kølevæskeslangens klemme. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.



27

Frigør kølevæskeslangen.

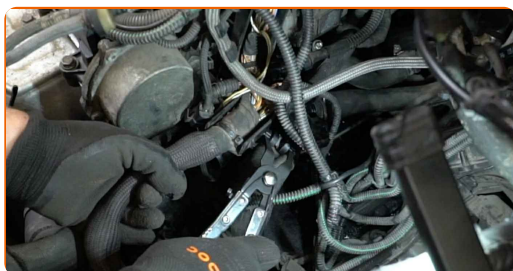


Udskiftning: termostat kølemiddel – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC anbefaler:

- Vær opmærksom! Kølevæske kan lække ud af kølerørerne og termostathuset.

28

Løsen kølevæskeslangens klemme. Brug spændebåndstænger.



Udskiftning: termostat kølemiddel – PEUGEOT 207 CC. Råd:

- Vær opmærksom! Kølevæske kan lække ud af kølerørerne og termostathuset.

29

Løsen kølevæskeslangens klemme. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.



30

Frigør kølevæskeslangen.



**AUTODOC anbefaler:**

- Vær opmærksom! Kølevæske kan lække ud af kølerørerne og termostathuset.

31

Løsen kølevæskeslangens klemme. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.



32

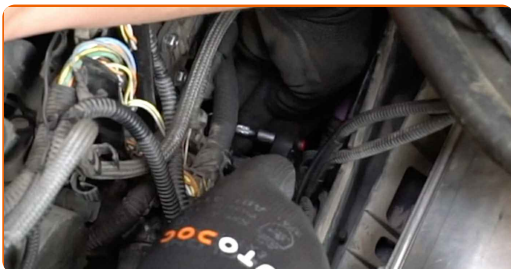
Frigør kølevæskeslangen.



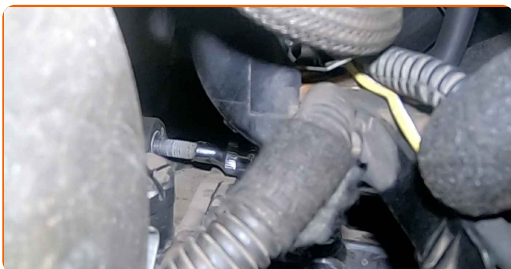
Udskiftning: termostat kølemiddel – PEUGEOT 207 CC. Fagfolk anbefaler:

- Vær opmærksom! Kølevæske kan lække ud af kølerørerne og termostathuset.

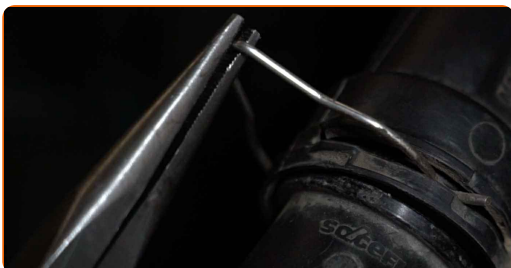
**33** Skru termostathusets befæstigelse af. Brug en topnøgle №8. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



**34** Skru termostathusets gevindstang af. Brug en topnøgle №E5. Brug en skraldenøgle.



**35** Frigør clipsen til den øvre kølerslange. Brug rundtænger.



**36** Fjern termostathuset.



**37** Rengør termostathusets montagested. Brug en forseglingskraber. Brug universal rengøringsmiddel.



**38** Installer det nye termostathus.



**39** Tilslut kølervæskeslangen.



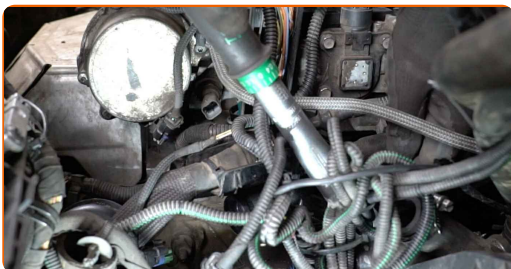
**40** Fastgør clipsen til den øvre kølervæske slange.



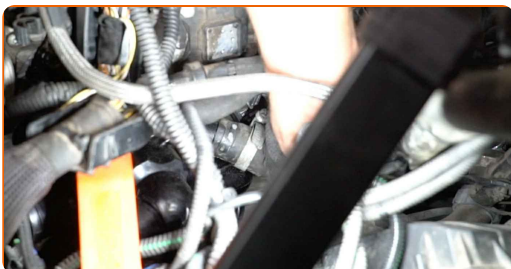
- 41** Stram termostathusets befæstigelse. Brug en topnøgle N°8. Brug en topnøgle N°10. Brug en momentnøgle. Stram den til 13 Nm moment.



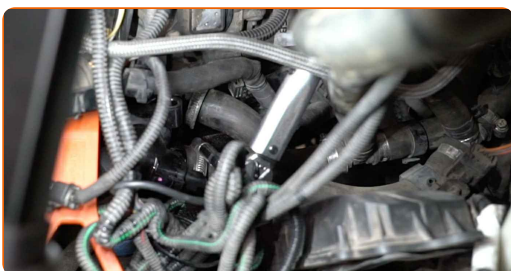
- 42** Stram termostathusets gevindstang til. Brug en topnøgle N°E5. Brug en momentnøgle. Stram den til 11 Nm moment.



- 43** Tilslut kølervæskeslangen.



- 44** Sikre kølervæskeslangens klemme. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.





45

Tilslut kølervæskeslangen.

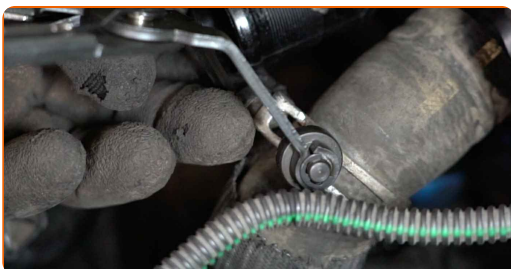


46

Sikre kølervæskeslangens klemme. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.

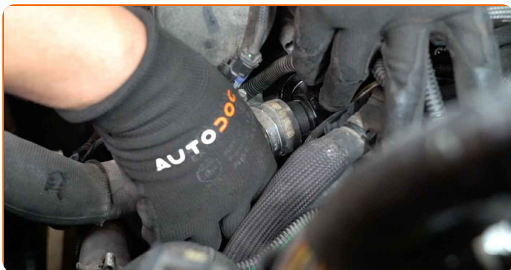
47

Sikre kølervæskeslangens klemme. Brug spændebåndstænger.



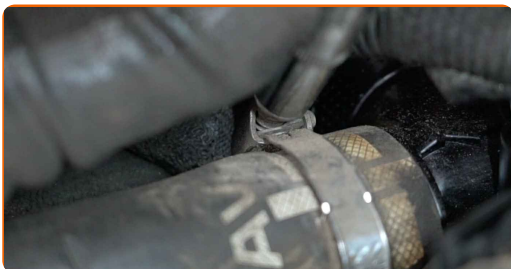
48

Tilslut kølervæskeslangen.



49

Sikre kølervæskeslangens klemme. Brug en topnøgle N°7. Brug en skraldenøgle.





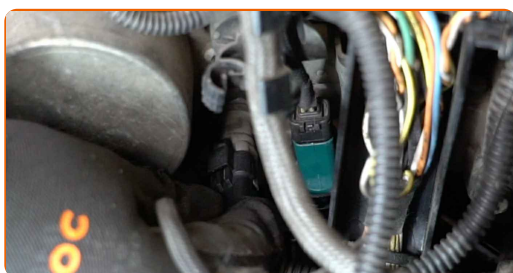
50

Behandel motor ledningsnettets stik. Brug elektronik kontaktspray.



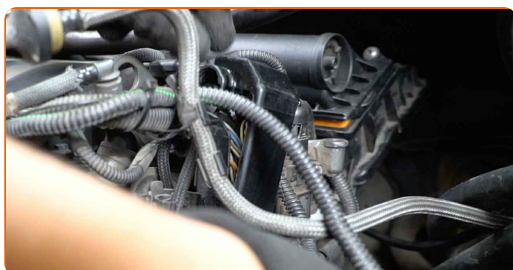
51

Isæt motor ledningsnettets stik.



52

Installer motor ledningsnettets dæksel. Vær sikker på du hører et klik så den er fastlåst.



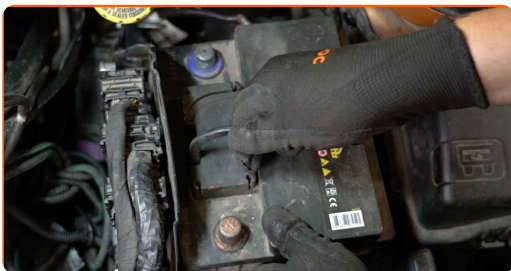
**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: termostat kølemiddel – PEUGEOT 207 CC. Brug ikke overdreven kraft under installation. Dett kunne skade delen.

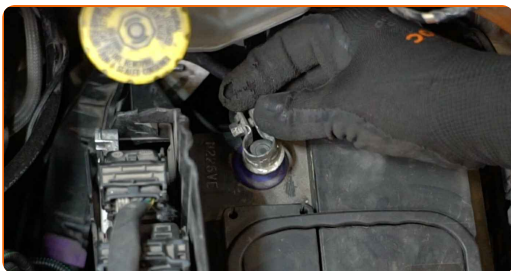
**53** Installer den elektroniske kontrolenhed (ECU).



**54** Installer batteriet. Vær sikker på du hører et klik så den er fastlåst.



**55** Fastgør batteriklemmerne på batteriet.



**56** Skru befæstigelseerne ind på batteriets klemmer. Brug en kombinøgle № 8.

**57** Installer batteridækslet.



Udskiftning: termostat kølemiddel – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC anbefaler:

- Under installation, brug ikke overdreven kraft for at undgå skade på delen.

58

Fjern dækslet til ekspansionsbeholderen.



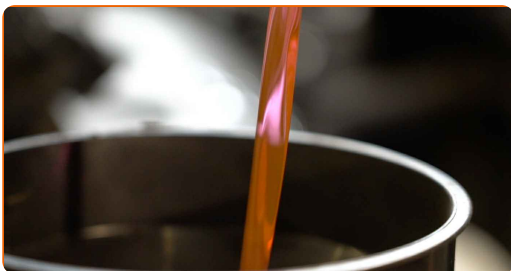
59

Indsæt tragten.



60

Hæld kølervæske på ekspansionsbeholderen.



Udskiftning: termostat kølemiddel – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Brug kun kølevæske der anbefales af producenten.
- Kølevæsken bør være på niveau med MAX markeringen.
- Vent indtil luften fortrænges i systemet.

61

Installer ekspansionsbeholderens dæksel.



62

Skrue dækslet til på ekspansionsbeholderen.

63

Monter luftindtagsrøret og fastgør den.



64

Skrue befæstigelsen ind til luftindtagrøret. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



**65** Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Dette bør gøres for at fjerne resterende luft fra kølesystemet og for at efterse at komponenterne kører korrekt.

**66** Sluk motoren.

**67** Løsen udluftningsskruen. Brug en skruetrækker med lige kær. Vent indtil luften fortrænges i systemet.



**68** Stram udluftningsskruen til.



**69** Kontroller kølervæske niveauet. Om nødvendig, fyld op til det krævet niveau.

**Venligst bemærk!**

- Kølervæsken bør være på niveau med MAX markeringen.

**70** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

**71** Luk motorhjelmen.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TERMOSTAT KØLEMIDDEL: ET BREDT UDVALG**

### **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.