



Udskift fjeder bag -
PEUGEOT 308 I CC (4B) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

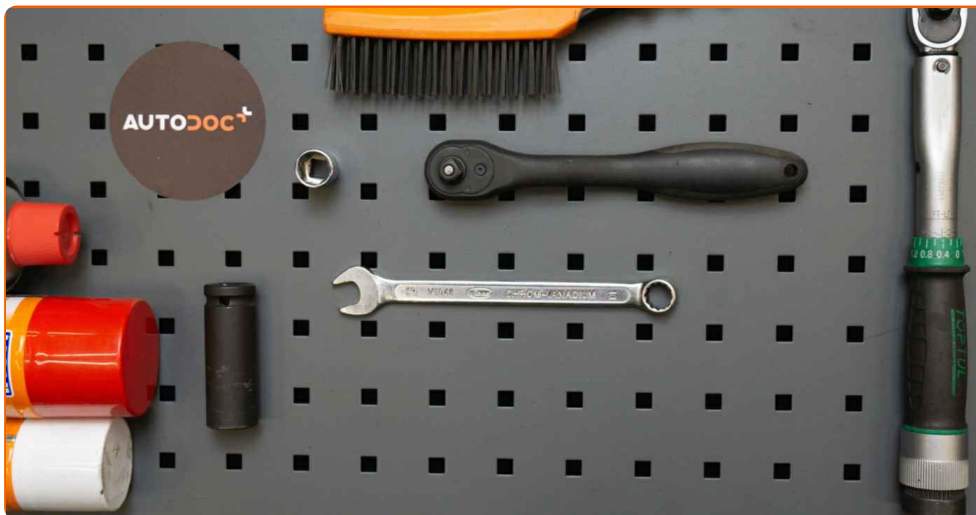
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

UDSKIFTNING: FJEDER – PEUGEOT 308 I CC (4B). VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №13
- Skruenøgle nr.15
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

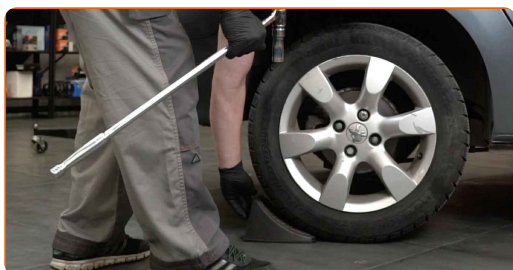
Udskiftning: fjeder – PEUGEOT 308 I CC (4B). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Begge spiralfjedre på bagerste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på bagerste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDER – PEUGEOT 308 I CC (4B). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
PEUGEOT 308 I CC (4B)

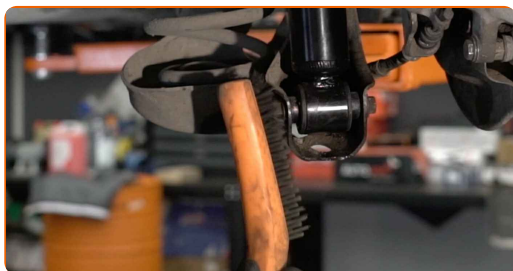
5

Fjern hjulet.



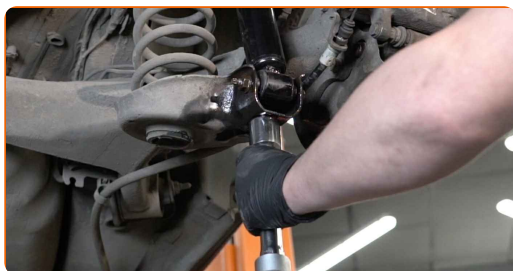
6

Rengør støddæmper fastgørelserne. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



7

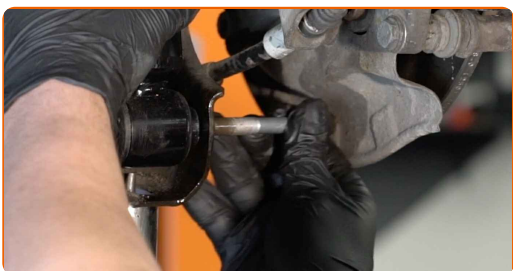
Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.



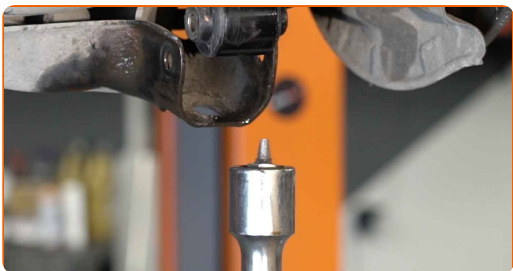
8 Skru de nedre skruer af støddæmperen. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



9 Fjern befæstigelsesbolten.



10 Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.



Udskiftning: fjeder – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

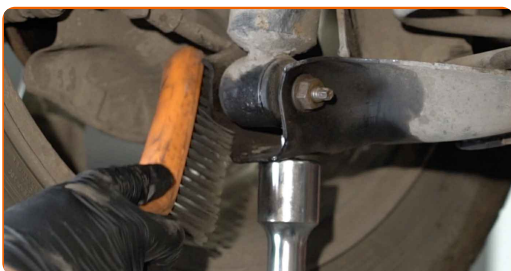
11

Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.



12

Rengør støddæmper fastgørelserne. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



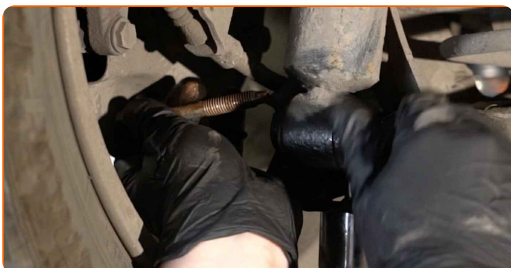
13

Skrue de nedre skruer af støddæmperen. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



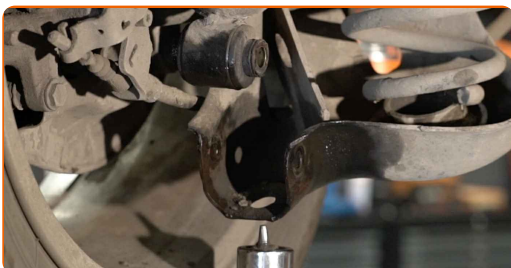
14

Fjern befæstigelsesbolten.



15

Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.

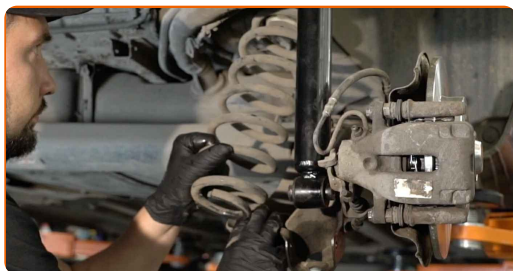


AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

16

Tag fjederen af.

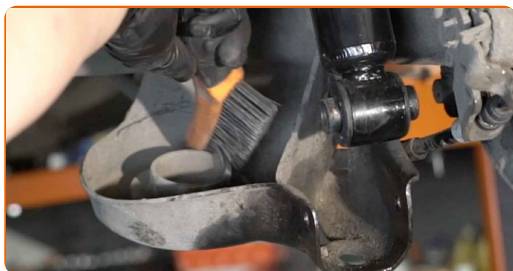


Udskiftning: fjeder – PEUGEOT 308 I CC (4B). Råd:

- Efterse gummiophængene af støddæmperne. Udskift dem om nødvendig.

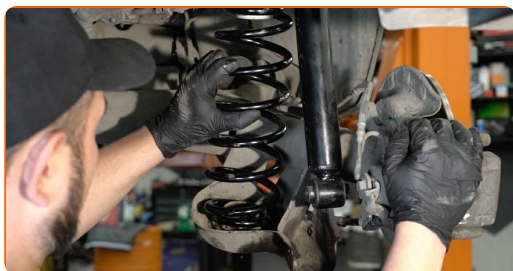
17

Rengør spiralfjeder beslag sædet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



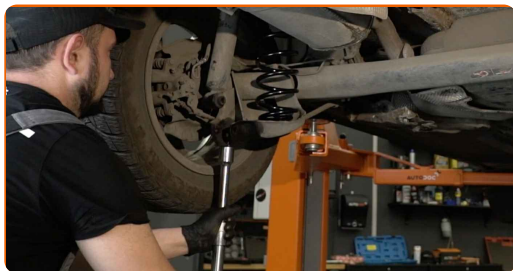
18

Installer spiralfjederen sammen med gummiophæng ind på monteringssædet.



19

Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.



20

Installer fastgørelsesbolt.



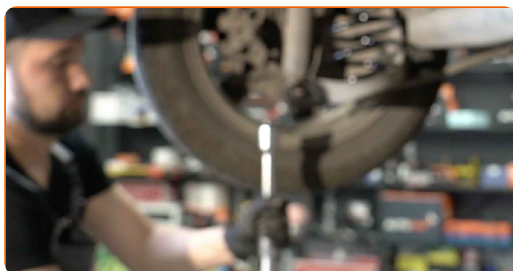
21

Stram den nedre fastgørelse på støddæmperen. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 57 Nm moment.



22

Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.



Udskiftning: fjeder – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

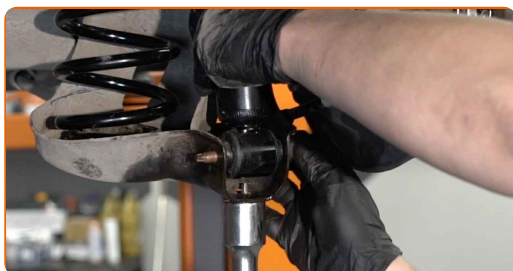
23

Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.



24

Installer fastgørelsesbolt.



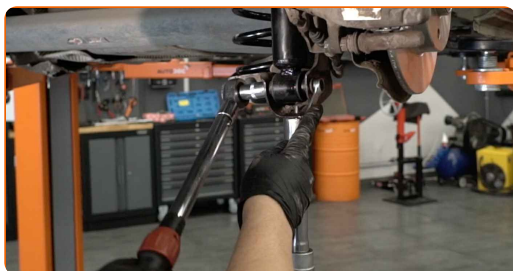
25

Hæv den hydrauliske donkraft med 10-15 cm.



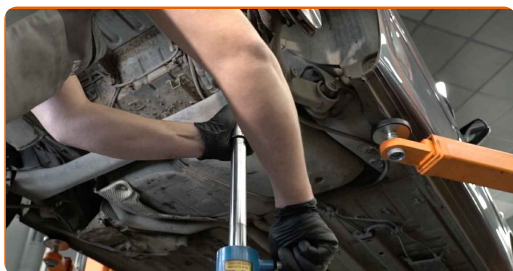
26

Stram den nedre fastgørelse på støddæmperen. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 57 Nm moment.



27

Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.

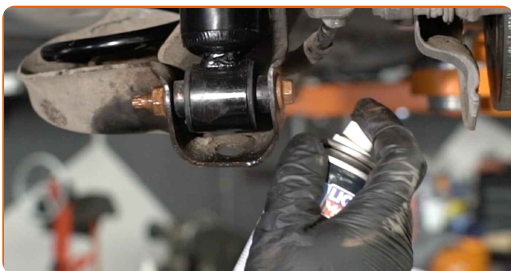


AUTODOC anbefaler:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

28

Behandel støddæmper befæstelserne. Brug kobberfedt.



29

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



30

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



Udskiftning: fjeder – PEUGEOT 308 I CC (4B). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

31

Installer hjulet.

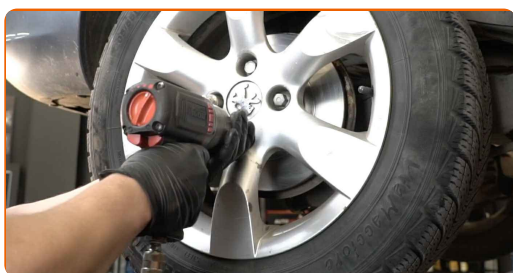


AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

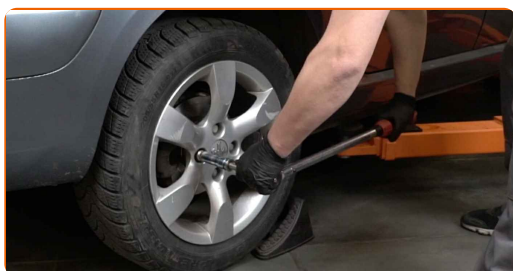
32

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



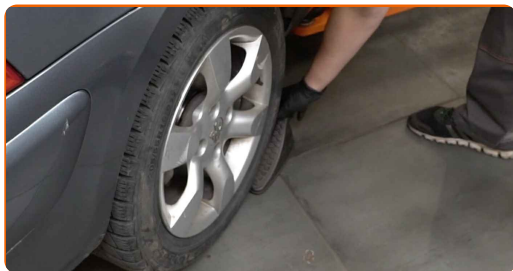
33

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 100 Nm moment.



34

Fjern donkraft og klodser.

**GODT KLARET!** **SE FLERE VEJLEDNINGER**

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

FJEDER: ET BREDT UDVALG

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.