



Udskift motorolie og filter

- **PEUGEOT 308 III**

Hatchback |

Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

PEUGEOT 308 III Hatchback Hybrid 225, PEUGEOT 308 III Hatchback Hybrid 180

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – PEUGEOT 308 III
HATCHBACK. LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR
BRUG FOR:**



- Stålbørste
- Universal rengøringspray
- Skraldehåndtag
- Skruenøgle nr.27
- Torx bits T45
- Skraldenøgle
- Olieskift bakke
- Tragt
- Flad Skruetrækker
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: olie og oliefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Råd fra AUTODOC:

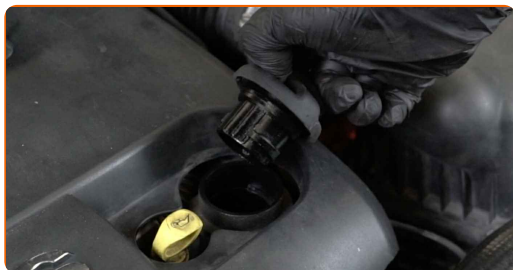
- Udskift oliefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – PEUGEOT 308 III Hatchback – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Løsen oliedæksel.



4 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Råd:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

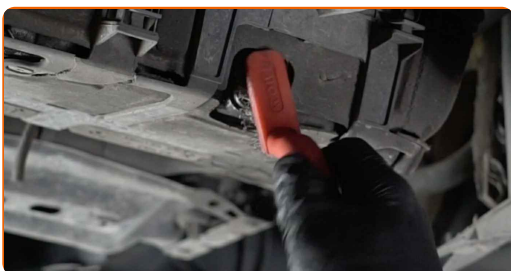
5

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.



6

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.



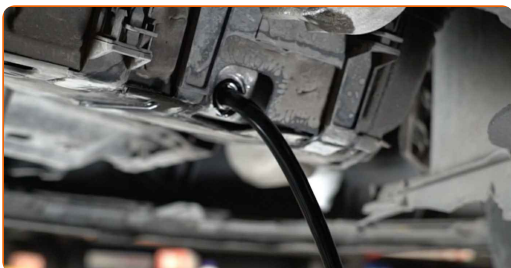
7

Skru bundproppen ud. Brug Torx T45. Brug en skraldenøgle.



8

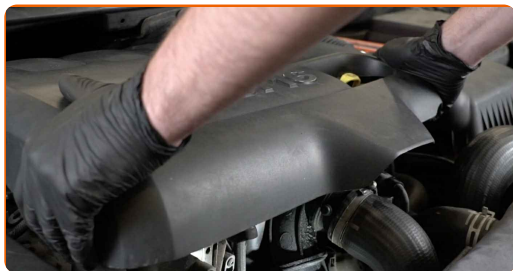
Dræn den brugte olie.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

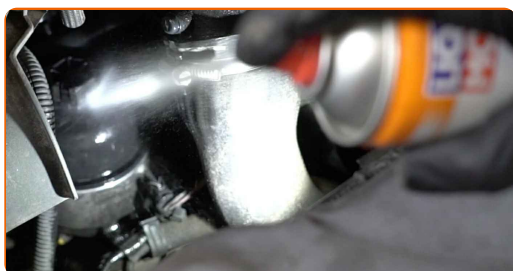
9 Fjern motordækslet.



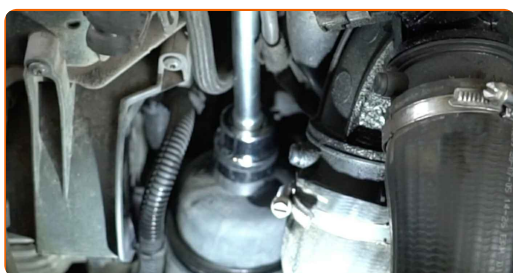
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: olie og oliefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Brug ikke overdreven kraft når du fjerner delen da dette kunne skade den.

10 Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.



11 Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug en topnøgle №27. Brug en skraldenøgle.



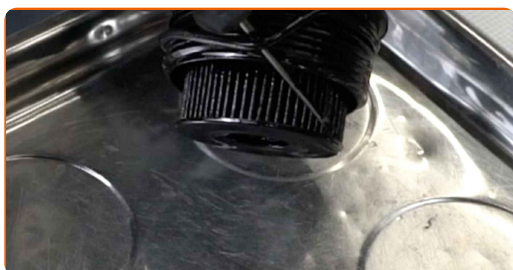
12 Klargør beholderen til det gamle oliefilter. Kom det gamle oliefilter i beholdren.

Udskiftning: olie og oliefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Fagfolk anbefaler:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

13

Fjern oliefilter dækslets O-ring. Brug en skruetrækker med lige kær.



14

Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



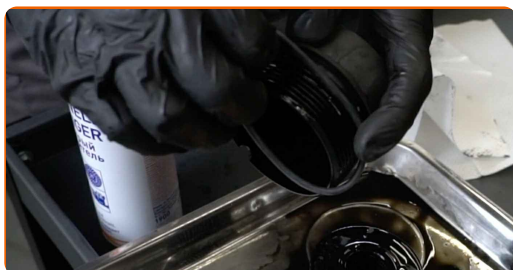
15

Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.

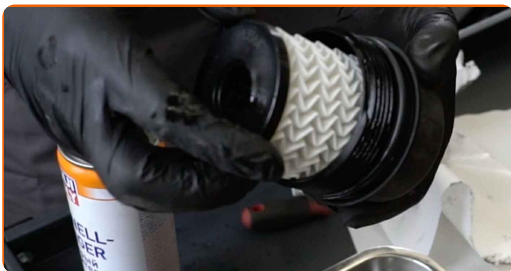


16

Isæt en ny O-ring på dets montagesæde på filter dækslet.



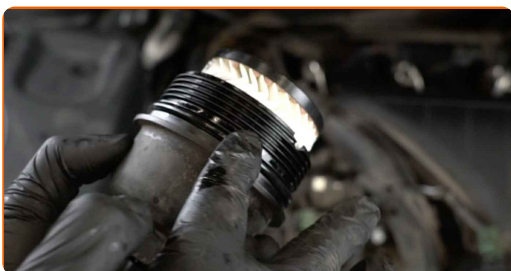
17 Installer det nye oliefilter til befæstigelsessædet på filterdækslet.



Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.

18 Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



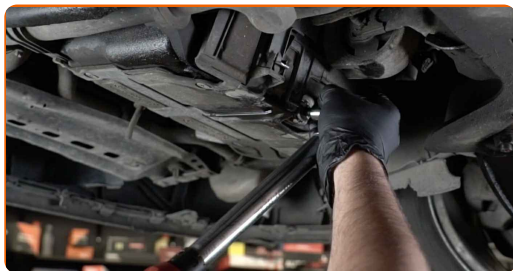
19 Monter et nyt oliefilterhus og stram det. Brug en topnøgle N°27. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



20 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



21 Skru den nye bundskru ind i og stram til. Brug Torx T45. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.

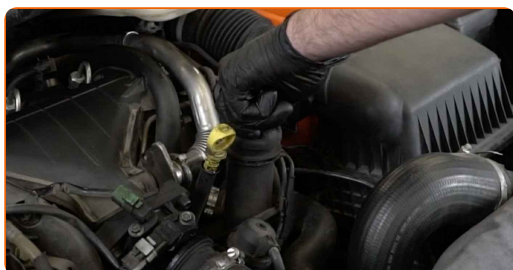


22 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.

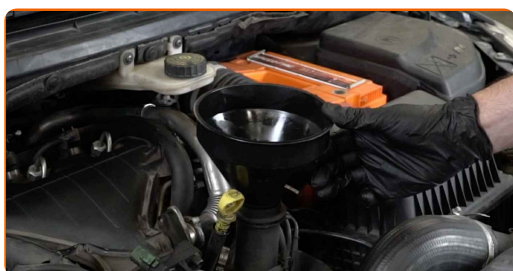


23 Sænk bilen.

24 Fjern oliefilterets hætte.

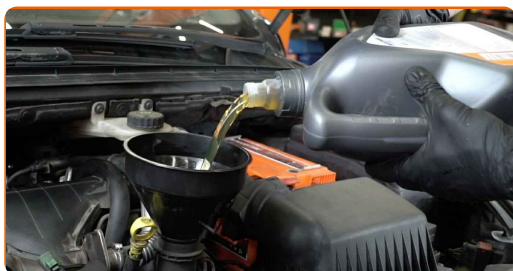


25 Indsæt tragten.



26

Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.

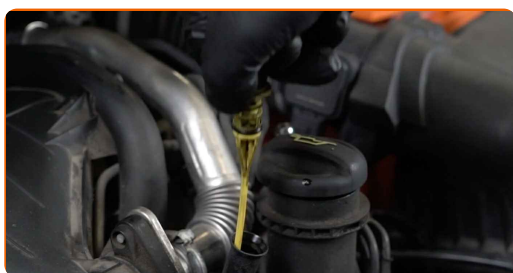


Udskiftning: olie og oliefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Råd:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

27

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

28

Monter motordækslet og fastgør den.



AUTODOC anbefaler:

- Sikre at motordækslet er korrekt placeret. Det bør ikke forskydes i forhold til styreskruerne.
- Udskiftning: olie og oliefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. Brug ikke overdreven kraft under installation. Dette kunne skade befæstigelserne.

29

Monter oliefilterets hætte.

30

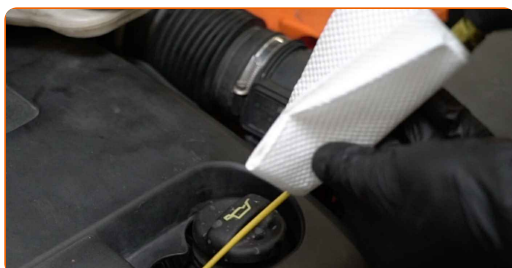
Stram oliedæksel til.

31

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselampen er gået ud, stop motoren.

32

Tjek ved hjælp af oliepinden olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendigt, stram forsigtig op.

33 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

34 Luk motorhjelm.

Udskiftning: olie og oliefilter – PEUGEOT 308 III Hatchback. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.