



Udskift bremseskiver for -
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_) | Brugermanvisning**

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UDSKIFTNING: BREMSESKIVER – PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- Kaliber stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Bremsekaliber styrestifte fedt
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle N°13
- Skruenøgle nr.13
- Torx bits T30
- Torx bits T55
- Hjul slag topnøgle N°17
- Bremsestempelværktøj
- Skraldenøgle
- Gevindskær
- Slagskruetrækker
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: bremseskiver – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskift bremseskiverne på bilen PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) i hele sæt på hver aksel. Uanset tilstanden på komponenter. Dette vil sikre en jævn bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Udskift altid bremseklodserne, når du skifter bremseskiver.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: BREMSESKIVER – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

1 Åbn motorhjelmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

2 Sikre hjulene med klodser.

3 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



4 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

5

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

6

Fjern hjulet.



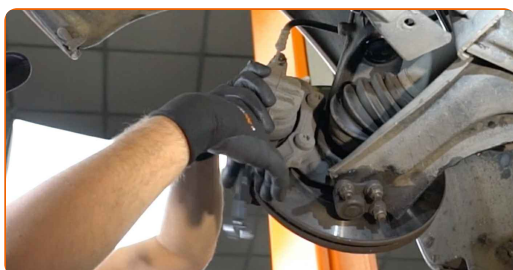
7

Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



8

Skrue kaliberens skruer af. Brug en kombinøgle № 13.



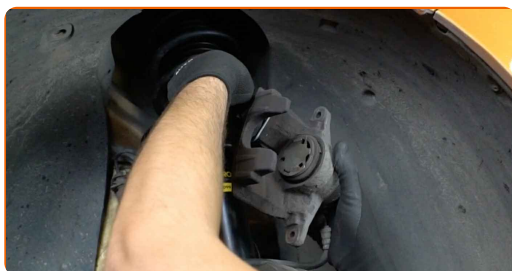
9

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



10

Fjern bremsekaliberen.



Udskiftning: bremseklodser – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremselangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremselangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

11 Fjern bremseklodserne. Brug et koben.



12 Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



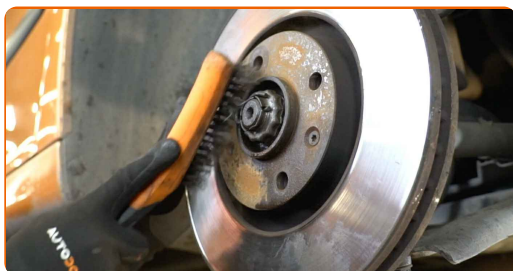
13 Skru skrueerne af kaliberens beslag. Brug Torx T55. Brug en vridenøgle. Brug en skraldenøgle.



14 Fjern kaliberens beslag.



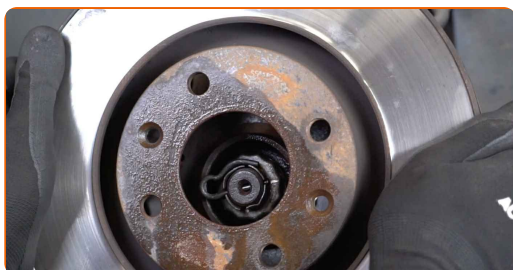
15 Rengør bremseskivebefæstigelsen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



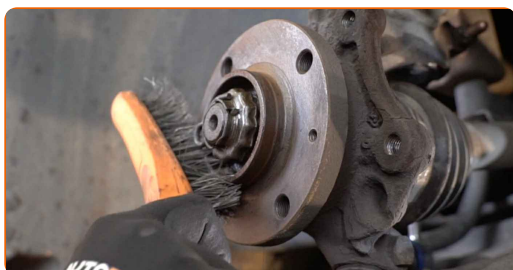
16 Skru bremseskivens skrue af. Brug Torx T30. Brug en slagskruetrækker.



17 Fjern bremseskiven.



18 Rengør navet. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



19

Installer bremseskiven.



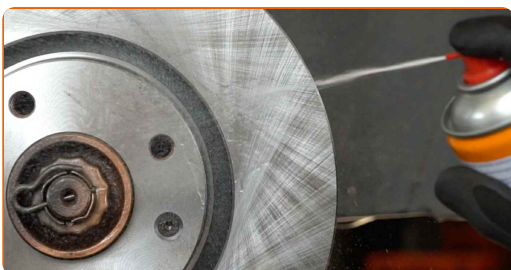
20

Stram bremseskivens skruer. Brug Torx T30. Brug en momentnøgle. Stram den til 9 Nm moment.



21

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



Udskiftning: bremseskiver – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

22

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålborste. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Efter påføring af spray, vent få minutter.

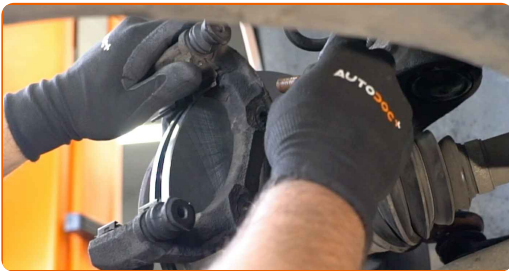
23

Behandel bremsekaliber styrestifterne. Brug bremsekaliber fedt.



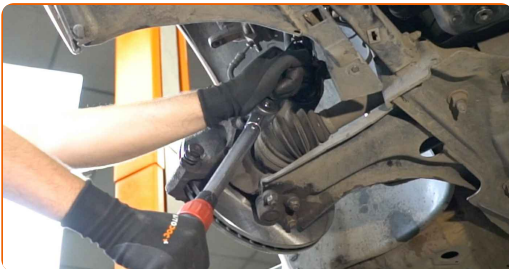
24

Installer bremsekaliberens beslag.



25

Stram bremsekaliberens beslag. Brug Torx T55. Brug en momentnøgle. Stram den til 105 Nm moment.



26

Installer bremseklodserne.



27

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug en nylon rengøringsbørste. Brug bremserens.



Udskiftning: bremsekiver – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

28

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



29

Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



30

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



31

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.

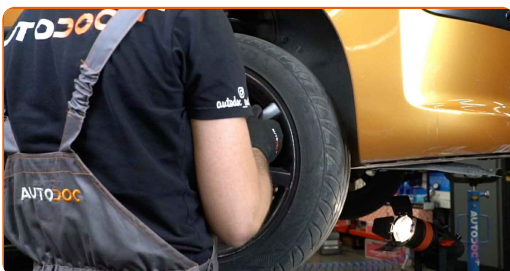


AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

32

Installer hjulet.

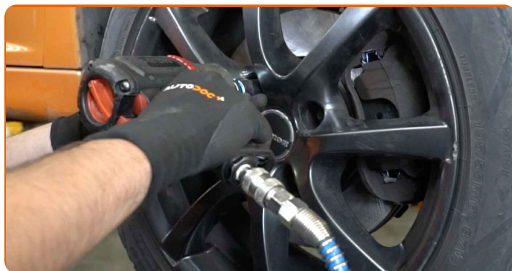


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

33

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



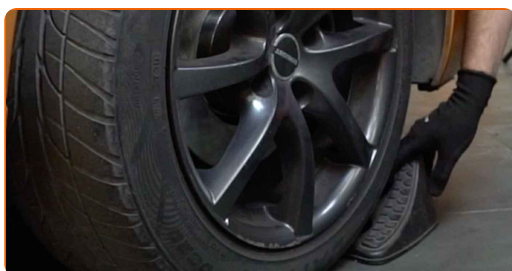
34

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 100 Nm moment.



35

Fjern donkraft og klodser.



Udskiftning: bremseskiver – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Fagfolk anbefaler:

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

36

Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelmen.

AUTODOC anbefaler:

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

GODT KLARET! **SE FLERE VEJLEDNINGER**

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSESKIVER: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlforklaring af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.