



Udskift motorolie og filter - Mini R50, R53 | Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING



ⓘ Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabriolet (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R56) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – MINI R50, R53.
VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:



- Skruenøgle nr.13
- Oilefilter nøgle 76-14F
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Tragt
- Olieskift bakke
- Mikrofiber håndklæde
- Skærmbeskytter

KØB VÆRKTØJ

AUTODOC anbefaler:

- Udsift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – Mini R50, R53 – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjelmen. Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.



2 Rengør oilefilter hætten.



3 Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oilefilter element. Brug 76-14F spændenøgle. Brug en skraldenøgle.



4

Klargør beholderen til det gamle oliefilter.

**5**

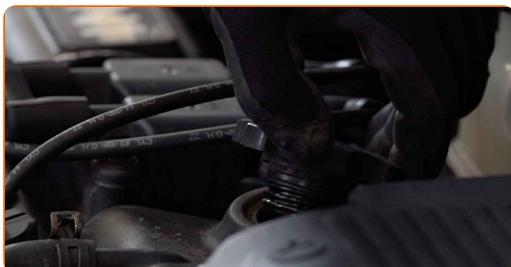
Fjern filterelementet fra filterhuset. Kom den gamle filterpatron i beholderen.

**6**

Dæk oliefilter hylsteret med et mikrofiber håndklæde for at forhindre skidt og fremmedlegemer fra at komme ind i systemet.

**7**

Løsen oledæksel.

**8**

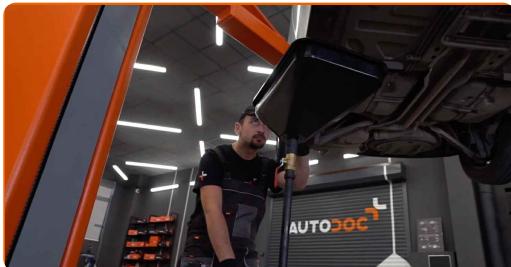
Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliefilter – Mini R50, R53. Råd:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

9

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.



10

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



11

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – Mini R50, R53. Fagfolk anbefaler:

- Advarsel, olien kan være varm.

12

Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



13

Fjern oliefilter dækslets O-ring.



14

Isæt en ny O-ring på dets montagesæde på filter dækslet.



15

Installer det nye oliefilter til befæstigelsessædet på filterdækslet.



Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

16

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.

**17**

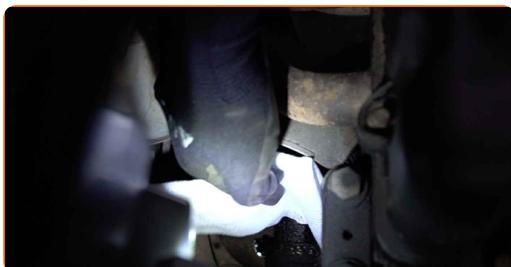
Skrue den nye bundskrue ind i og stram til. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.

**18**

Sænk bilen.

19

Fjern mikrofiber håndklædet fra oliefilter beholderen.

**20**

Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



21

Skru det nye filterhus på.



22

Sru dækslet på. Brug 76-14F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



23

Fjern oliefilterets hætte.



24

Indsæt tragten.



25

Hæld olie ind i motoren gennem oliedæksel. Påkrævet oliemængde: 4.8 l.



Udskiftning: olie og oliefilter – Mini R50, R53. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

26

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinden. Tilføj olie om nødvendig.

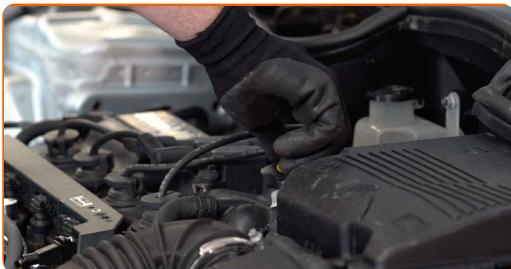


Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

27

Stram oliedæksel til.

**28**

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampen er gået ud, stop motoren.



29

Tjek ved hjælp af oliepinden olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

30

Fjern kofanger beskyttelsesdækkenet. Luk motorhjelmen.



Udskiftning: olie og oliefilter – Mini R50, R53. AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselslampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid end normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL MINI

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL MINI R50, R53**OLIEFILTER TIL MINI: KØB NU****OLIEFILTER TIL MINI R50, R53: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ⓘ **ANSVARSFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.