



Udskift motorolie og filter
- **RENAULT 19 II**
Hatchback |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

RENAULT 19 II Hatchback 1.9 D, RENAULT 19 II Hatchback 1.4, RENAULT 19 II Hatchback 1.7, RENAULT 19 II Hatchback 1.8 16V, RENAULT 19 II Hatchback 1.8, RENAULT 19 II Hatchback 1.9 dT, RENAULT 19 II Hatchback 1.2

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – RENAULT 19 II
HATCHBACK. VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- Universal rengøringspray
- Skraldehåndtag
- Firkantet bundskrue topnøgle nr. 8
- Oilefilter nøgle nr.74-15F
- Oilefilter nøgle nr.76-12F
- Skraldenøgle
- Tragt
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: olie og oliefilter – RENAULT 19 II Hatchback. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskift oliefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – RENAULT 19 II Hatchback – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Træk oliepinde op.



4 Løsen oliedæksel.



5 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliemfilter – RENAULT 19 II Hatchback. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

6 Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.

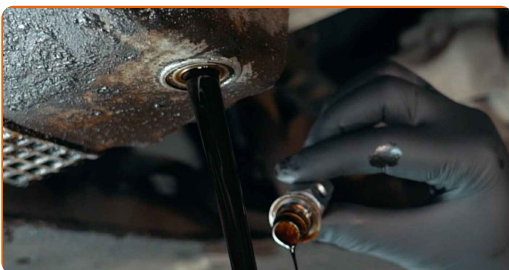


7 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.

8 Skru bundproppen ud. Brug firkantet topnøgle nr. 8. Brug en skraldenøgle.



9 Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – RENAULT 19 II Hatchback. Råd:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

10

Løsne oliefilter. Brug 76/12-F spændenøgle. Brug en skraldenøgle.



11

Rengør oliefilterbefæstelsen. Brug universal rengøringsmiddel.



12

Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



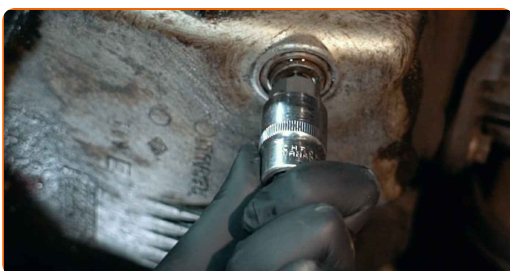
13 Skru det nye filterhus på. Brug 74/15-F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Spænd det til 20 Nm moment.



14 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



15 Skru den nye bundskruer ind i og stram til. Brug firkantet topnøgle nr. 8. Brug en momentnøgle. Stram den til 28 Nm moment.



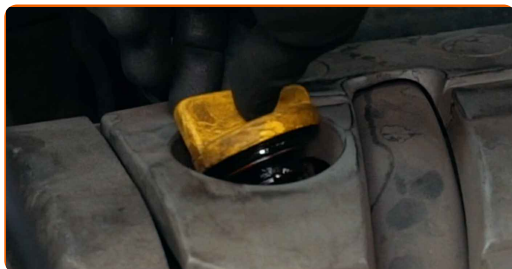
16 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



17 Sænk bilen.

18

Fjern oliefilterets hætte.



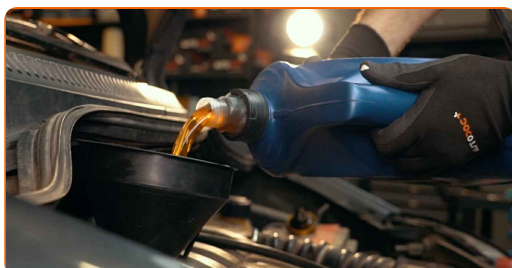
19

Indsæt tragten.



20

Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.



Udskiftning: olie og oliefilter – RENAULT 19 II Hatchback. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

21

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

22

Monter oliefilterets hætte.



23

Stram oliedæksel til.

24

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter.

25

Efter at olietryks advarselsslampen er gået ud, stop motoren.

26

Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

27 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

28 Luk motorhjelmen.

Udskiftning: olie og oliefilter – RENAULT 19 II Hatchback. Råd fra AUTODOC:

- Bemærk at olietryks advarselslampe der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.