



Udskift fjeder bag -  
**RENAULT CLIO II kasse**  
**(SB0/1/2\_) |**  
Brugeraanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

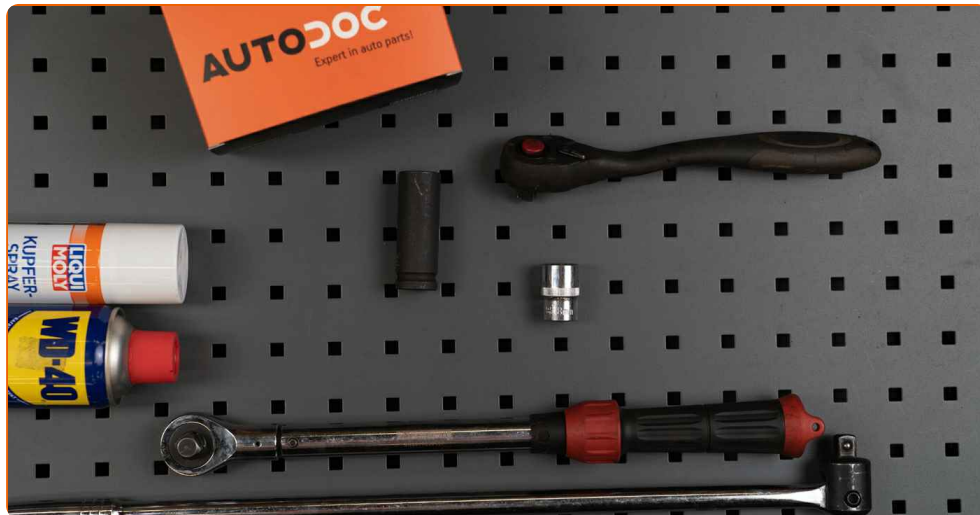
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_) 1.1, RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_) 1.9 DTi, RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_) 1.2

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

UDSKIFTNING: FJEDER – RENAULT CLIO II KASSE (SB0/1/2\_). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.18
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldehåndtag
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

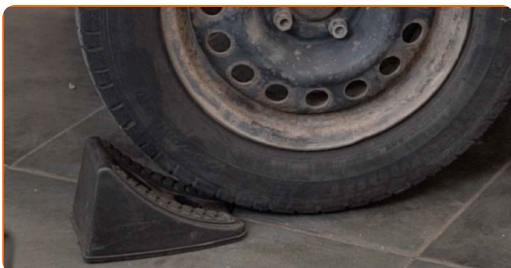
Udskiftning: fjeder – RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Begge spiralfjedre på bagerste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på bagerste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_) – skal foretages når motoren er slukket.

## UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

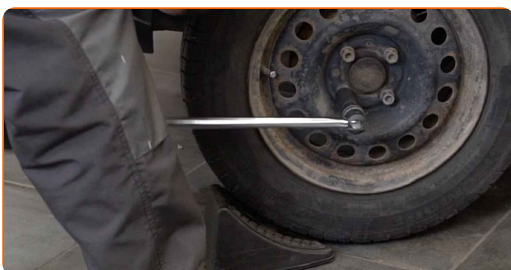
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



3

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_)

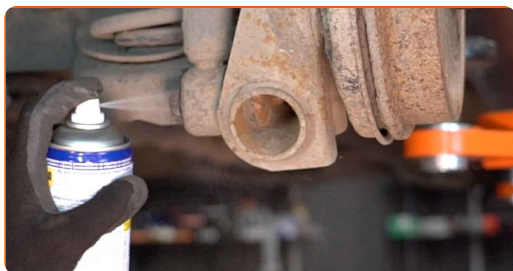
5

Fjern hjulet.



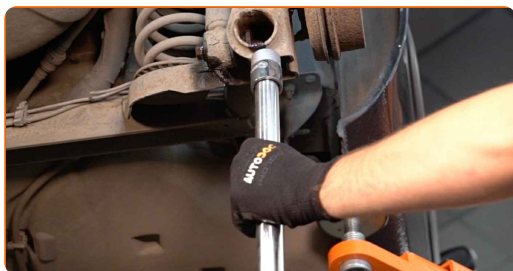
6

Rengør støddæmper fastgørelserne. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



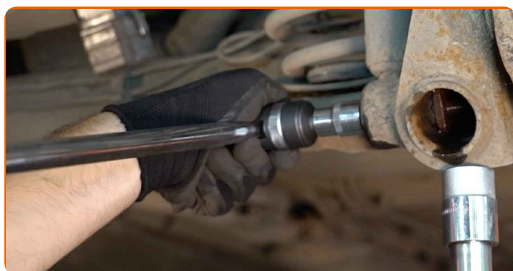
7

Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.



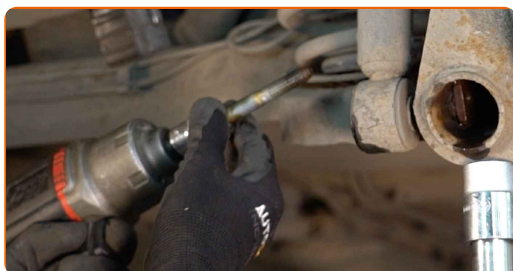
8

Skru de nedre skruer af støddæmperen. Brug en topnøgle N°18.



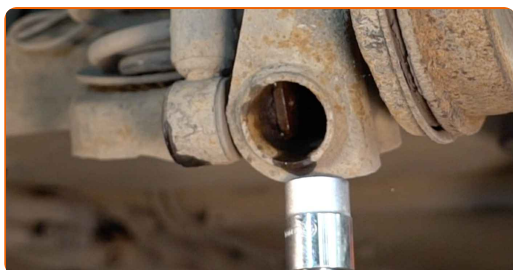
9

Fjern befæstigelsesbolten.



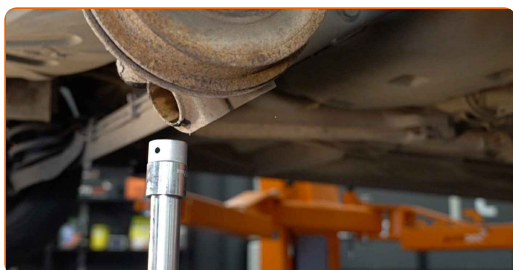
10

Løsgør den nedre del af støddæmperen.



11

Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

**12** Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.

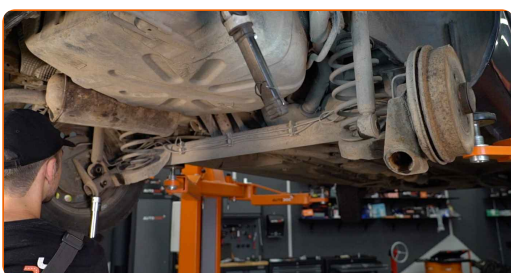


**13** Skru de nedre skruer af støddæmperen. Brug en topnøgle N°18.

**14** Fjern befæstigelsesbolten.

**15** Løsgør den nedre del af støddæmperen.

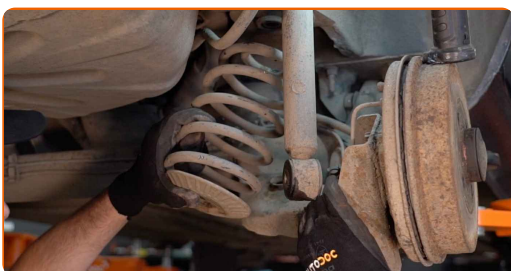
**16** Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.



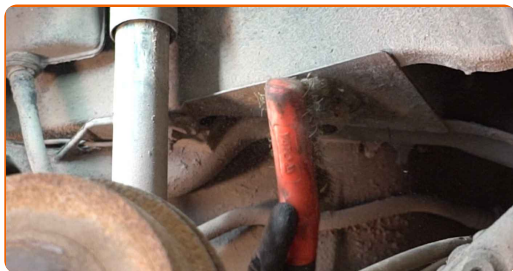
### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

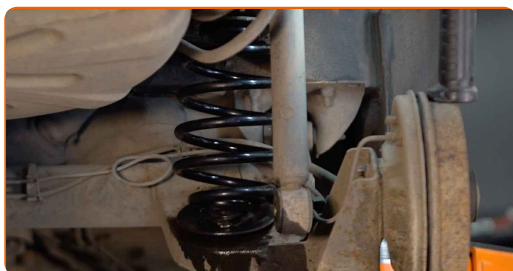
**17** Tag fjederen af.



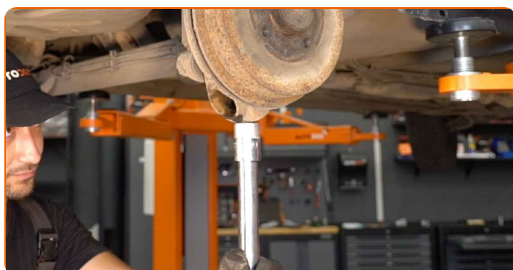
**18** Rengør spiralfjeder beslag sædet. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



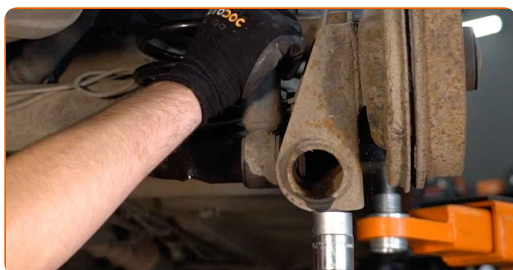
**19** Installer spiralfjederen sammen med gummiophæng ind på monteringssædet.



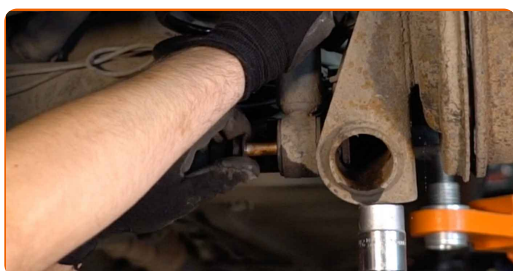
**20** Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.



**21** Fastgør den nedre del af støddæmperen.



**22** Installer fastgørelsesbolt.

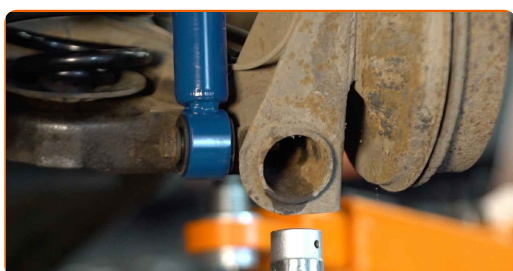




- 23** Stram den nedre fastgørelse på støddæmperen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 105 Nm moment.



- 24** Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskitning: fjeder – RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

- 25** Understøt bageste hjulophængs vange. Brug en hydraulisk løfteenhed.

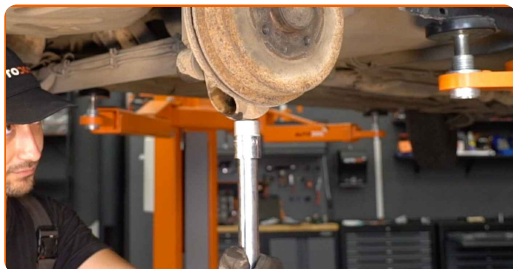
- 26** Fastgør den nedre del af støddæmperen.

- 27** Installer fastgørelsesbolt.

- 28** Stram den nedre fastgørelse på støddæmperen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 105 Nm moment.

29

Fjern monteringen fra under den bagerske akselstang.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

30

Behandel støddæmper befæstigelse. Brug kobberfedt.

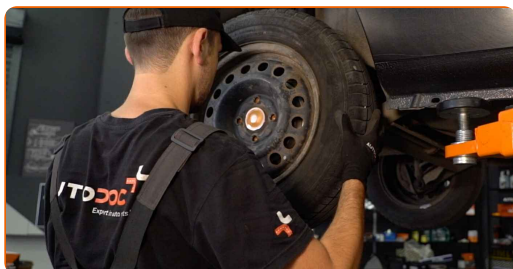


31

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.

32

Installer hjulet.

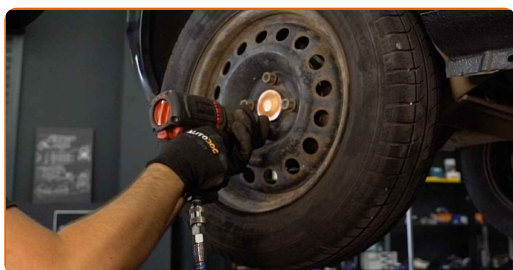


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. RENAULT CLIO II kasse (SB0/1/2\_)

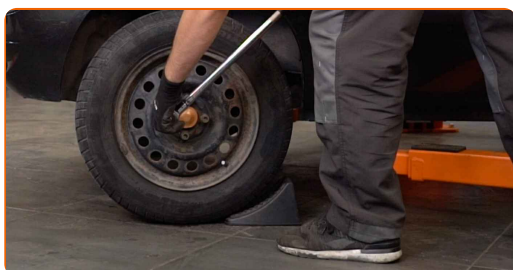
**33**

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



**34**

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.



**35**

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**FJEDER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.