



Udskift fjeder for -
RENAULT Master II Bus |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi 80

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: RENAULT MASTER II kasse (FD) 2.2 dCi 90

UDSKIFTNING: FJEDER – RENAULT MASTER II BUS. VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringsspray
- Keramisk smørefedt
- Momentnøgle
- 18 mm topnøgle
- 21 mm topnøgle
- 30 mm topnøgle
- 24 mm slagtop til hjul
- Skraldenøgle eller elværktøj til fjernelse/montering af gevindfastgørelse
- Hjulnøgle
- Fjederklemme
- Gearkassedonkraft eller en anden køretøjsdonkraft
- Autolift eller donkraft med støttebukke og hjulklodser

Køb værktøj

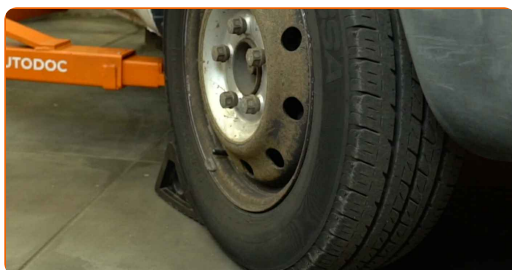
Udskiftning: fjeder – RENAULT Master II Bus. AUTODOC anbefaler:

- Udskift spiralfjedre parvis på en aksel.
- Udskiftningsproceduren er identisk for højre og venstre spiralfjedre af det forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres med tændingen slået fra.

UDSKIFTNING: FJEDER – RENAULT MASTER II BUS. ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1

Sikr hjulene med klodser, hvis du skal bruge en donkraft.



2

Løsn hjulets fastgørelser. Brug en 24 mm slagtop til hjul. Brug en hjulnøgle.



3

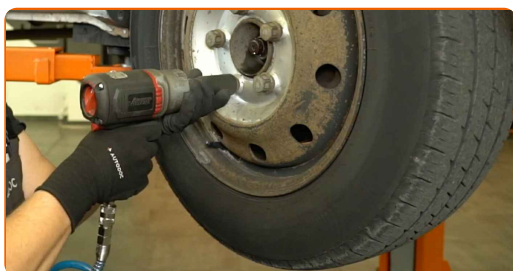
Løft køretøjet.

Advarsel!

- Hvis du bruger en donkraft, skal du sørge for at bilen er parkeret på en hård, plan overflade.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

4

Skrue hjulets fastgørelser af.

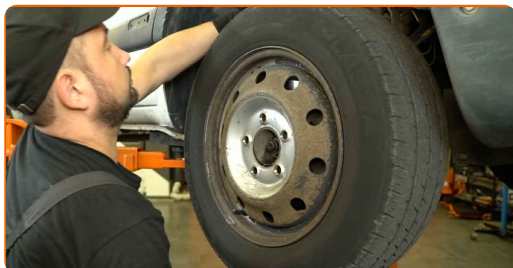


Udskiftning: fjeder – RENAULT Master II Bus. Råd:

- For at undgå skader skal du holde hjulet oppe, når du skruer skrueerne af.

5

Fjern hjulet.



6

Støt styrespindlen. Brug en gearkassedonkraft eller endnu en bildonkraft.



7

Rens fastgørelsen, der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



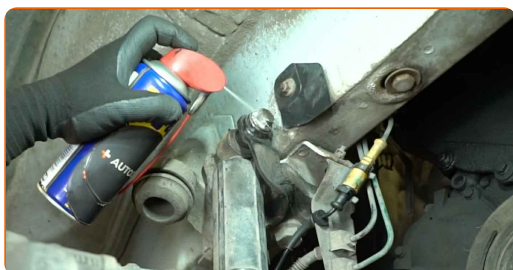
8

Løsn fastgørelsen, der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en topnøgle på 30 mm. Brug en hjulnøgle.



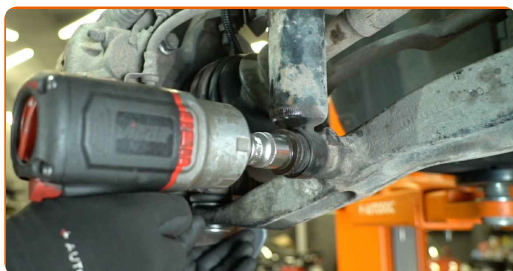
9

Rens støddæmperens fastgørelser. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



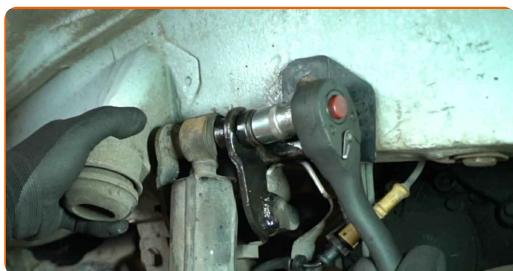
10

Løsn den nederste fastgørelse på støddæmperen. Brug en 21 mm topnøgle. Brug en skraldenøgle.



11

Løsn den øvre fastgørelse på støddæmperen. Brug en 18 mm topnøgle. Brug en skraldenøgle.



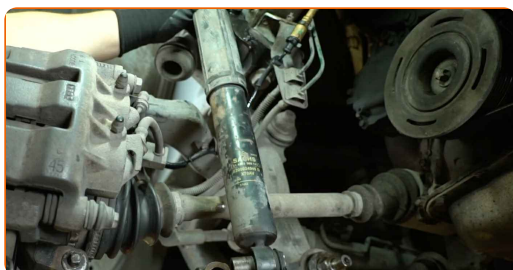
12

Fjern fastgørelsesboltene.



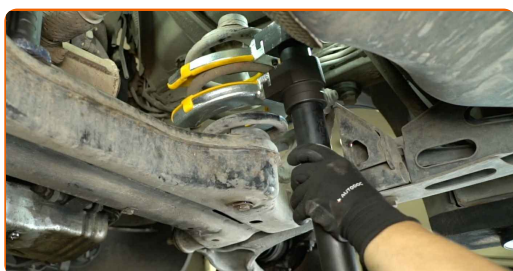
13

Fjern støddæmperen.



14

Monter fjederkompressoren på fjederen.

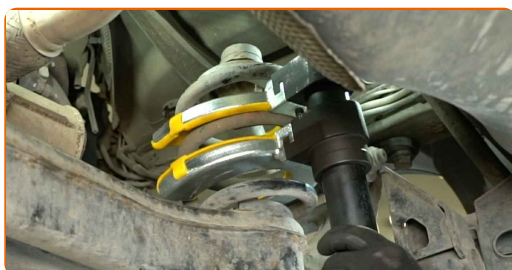


AUTODOC's ekspertanbefaling:

- Brug gribekæber i den rigtige størrelse.
- Sørg for, at fjederspiralerne sidder godt fast i gribekæberne.
- Brug en fjederkompressor af høj kvalitet.

15

Tryk fjederen sammen.

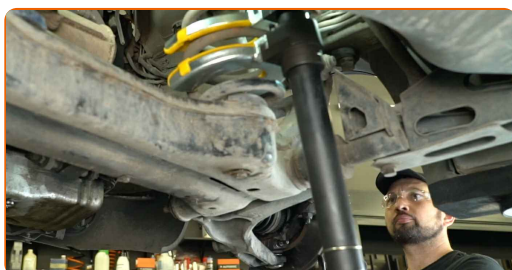


Udskiftning: fjeder – RENAULT Master II Bus. Råd fra AUTODOC:

- Vær forsigtig! En sammenpresset fjeder oplagrer en stor mængde energi, og hvis kompressoren glider af, vil fjederen udvide sig og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

16

Sænk støtten med 10-15 cm.

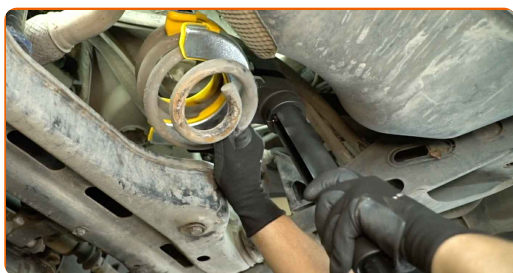


AUTODOC anbefaler:

- Sænk gearkassedonkraften eller donkraften jævnt uden at ryste den for at undgå at beskadige køretøjets enheder og mekanismer.

17

Fjern fjederen sammen med fjederkompressoren.



Udskiftning: fjeder – RENAULT Master II Bus. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udfør ikke nogen handlinger på fjederen, mens den er sammenpresset.

18

Rens fjederens monteringssæder. Brug en stålbørste. Brug en universal rengøringspray.



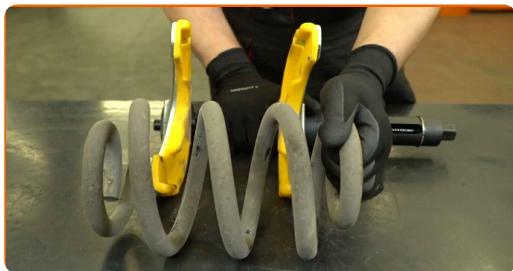
19

Rens støddæmperens monteringssæder. Brug en stålbørste. Brug en universal rengøringspray.



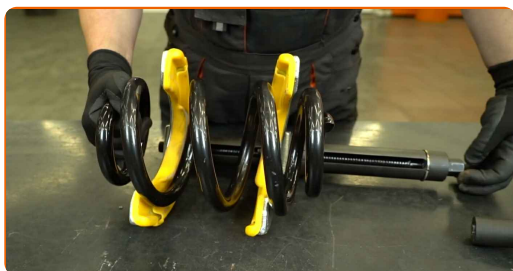
20

Frigør fjederen.



21

Monter fjederkompressoren på den nye fjeder.

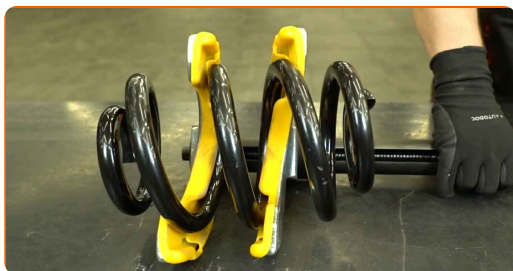


Advarsel!

- Monter fjederkompressoren på de tilsvarende vindinger af den nye fjeder som på den gamle.

22

Tryk fjederen sammen.

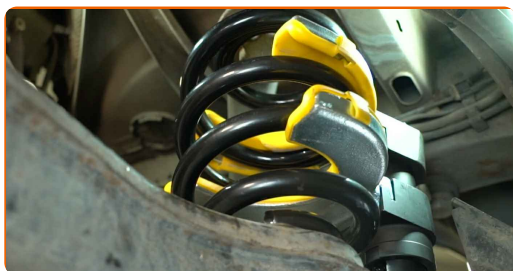


Udskiftning: fjeder – RENAULT Master II Bus. Fagfolk anbefaler:

- Vær forsigtig! En sammenpresset fjeder oplagrer en stor mængde energi, og hvis kompressoren glider af, vil fjederen udvide sig og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

23

Monter fjederen på bilen sammen med fjederkompressoren.

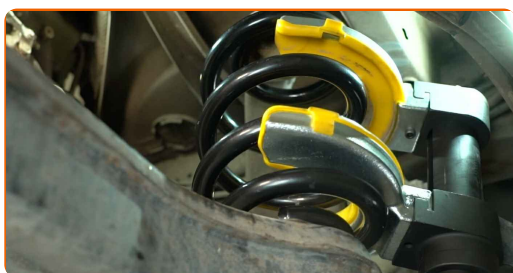


Advarsel!

- Sørg for, at fjederen er placeret korrekt i sine monteringssæder.

24

Frigør fjederen.



25

Fjern fjederkompressoren.



26

Monter den støddæmper.

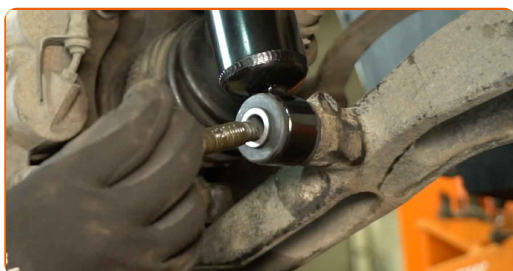


Udskiftning: fjeder – RENAULT Master II Bus. AUTODOC anbefaler:

- Før du monterer den nye støddæmper, skal du sørge for at prime den, hvis producenten anbefaler det. Hold delen lodret, tryk den sammen, og lad den selv udvide sig 3–5 gange.

27

Monter fastgørelsesboltene. Løft om nødvendigt ophænget op med donkraft for at justere monteringshullerne. Brug en gearkassedonkraft eller endnu en bildonkraft.



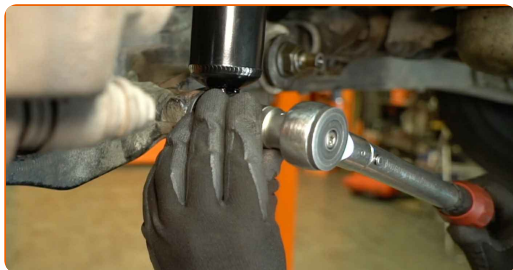
28

For at stramme fastgørelserne korrekt, skal du løfte affjedringens dele op med en donkraft til deres driftsposition. Brug en gearkassedonkraft eller endnu en bildonkraft.



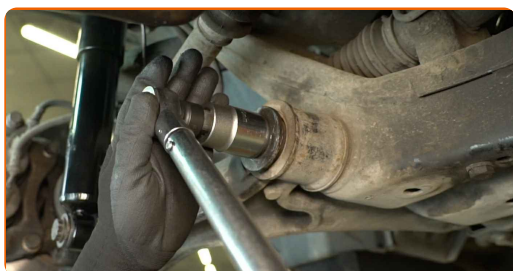
29

Spænd støddæmperens nederste fastgørelse. Brug en 21 mm topnøgle. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 180 N m.



30

Spænd fastgørelsen, der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en topnøgle på 30 mm. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 280 N-m.



31

Spænd støddæmperens øverste fastgørelse. Brug en 18 mm topnøgle. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 62 N-m.



32

Fjern støtten under styrespindlen.

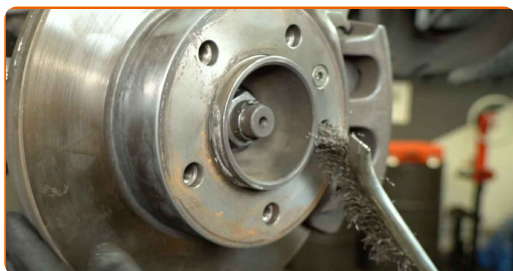


Vigtigt!

- Sænk gearkassedonkraften eller donkraften jævnt uden at ryste den for at undgå at beskadige køretøjets enheder og mekanismer.

33

Rens fælgens monteringssæde. Brug en stålborste. Brug en universal rengøringspray.



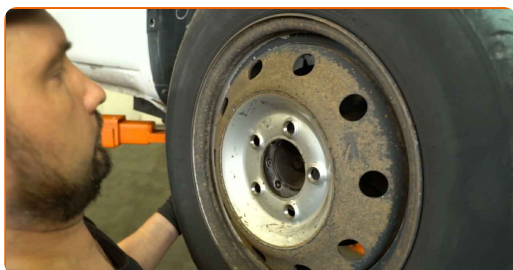
34

Behandl den overflade på bremseskiven, som er i kontakt med fælgen. Brug keramisk fedt.



35

Monter hjulet.



Udskiftning: fjeder – RENAULT Master II Bus. Råd:

- For at undgå skader skal du holde hjulet oppe, når du skruer fastgørelserne i.

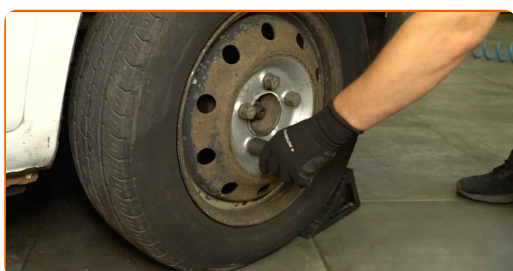
36

Skrue hjulets fastgørelser i. Brug en 24 mm slagtop til hjul. Brug en skraldenøgle.



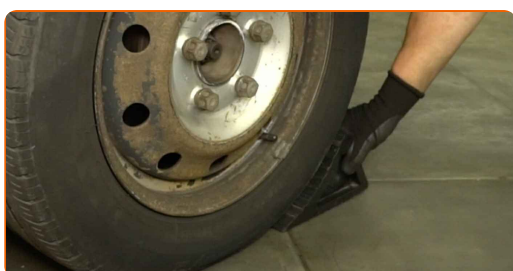
37

Sænk bilen, og spænd hjulets fastgørelser på kryds og tværs. Brug en 24 mm slagnøgle til hjul. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 172 N-m.



38

Fjern donkraften, støttebukkene og hjulklodserne.

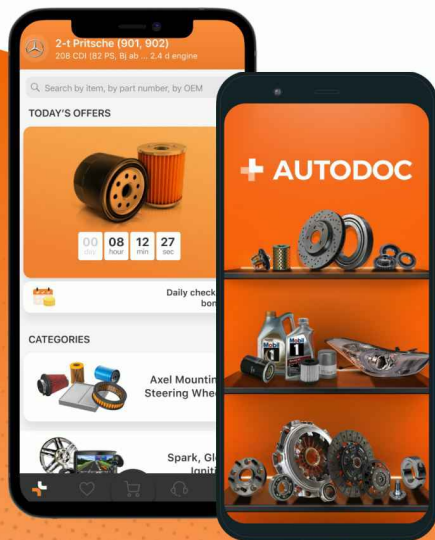


GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

FJEDER: ET BREDT UDVALG

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2025 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.