



Udskift støddæmper for -
RENAULT Master II Bus |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi 80

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: RENAULT MASTER II kasse (FD) 2.2 dCi 90

UDSKIFTNING: STØDDÆMPER – RENAULT MASTER II BUS. LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Keramisk smørefedt
- Momentnøgle
- 18 mm topnøgle
- 21 mm topnøgle
- 30 mm topnøgle
- 24 mm slagtop til hjul
- Skraldenøgle eller elværktøj til fjernelse/montering af gevindfastgørelse
- Hjulnøgle
- Fjederklemme
- Gearkassedonkraft eller en anden køretøjsdonkraft
- Autolift eller donkraft med støttebukke og hjulklodser

Køb værktøj

Udskiftning: støddæmper – RENAULT Master II Bus. Fagfolk anbefaler:

- Udskift støddæmperne parvis på en aksel.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre støddæmper af det bagerste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – RENAULT Master II Bus – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNINGEN I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

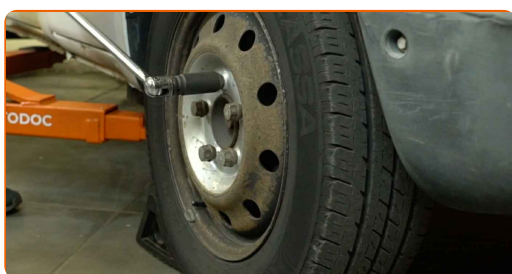
1

Sikr hjulene med klodser, hvis du skal bruge en donkraft.



2

Løsn hjulets fastgørelser. Brug en 24 mm slagtop til hjul. Brug en hjulnøgle.



3

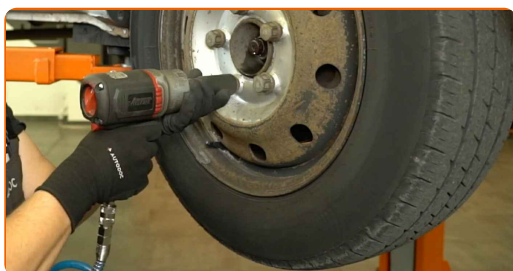
Løft køretøjet.

Udskiftning: støddæmper – RENAULT Master II Bus. AUTODOC anbefaler:

- Hvis du bruger en donkraft, skal du sørge for at bilen er parkeret på en hård, plan overflade.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

4

Skrue hjulets fastgørelser af.

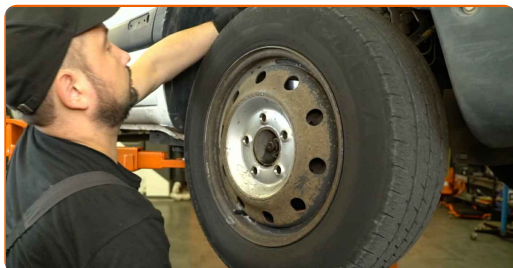


Advarsel!

- For at undgå skader skal du holde hjulet oppe, når du skruer skrueerne af.

5

Fjern hjulet.



6

Støt styrespindlen. Brug en gearkassedonkraft eller endnu en bildonkraft.



7

Rens fastgørelsen, der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



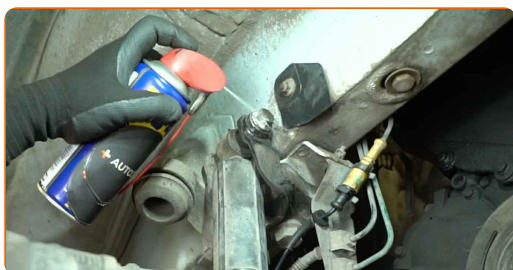
8

Løsn fastgørelsen, der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en topnøgle på 30 mm. Brug en hjulnøgle.



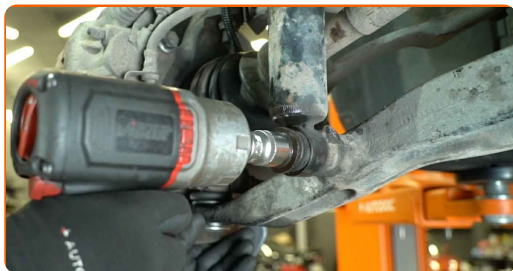
9

Rens støddæmperens fastgørelser. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



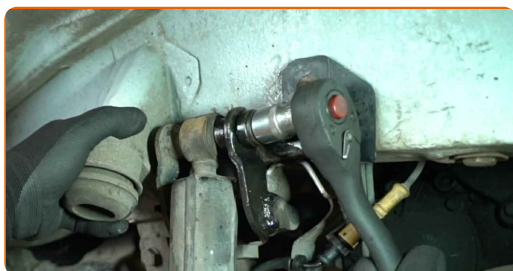
10

Løsn den nederste fastgørelse på støddæmperen. Brug en 21 mm topnøgle. Brug en skraldenøgle.



11

Løsn den øvre fastgørelse på støddæmperen. Brug en 18 mm topnøgle. Brug en skraldenøgle.



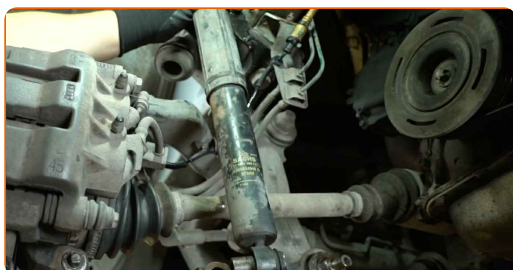
12

Fjern fastgørelsesboltene.



13

Fjern støddæmperen.



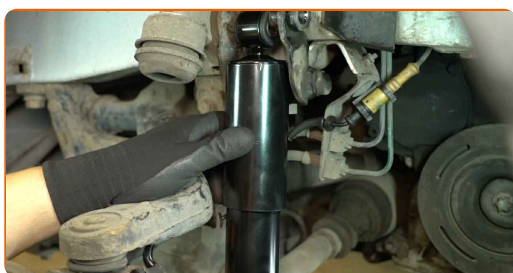
14

Rens støddæmperens monteringsæder. Brug en stålborste. Brug en universal rengøringspray.



15

Monter den nye støddæmper.

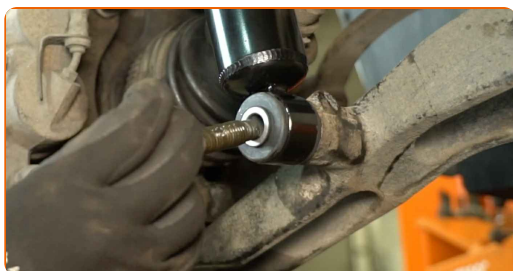


AUTODOC anbefaler:

- Før du monterer den nye støddæmper, skal du sørge for at prime den, hvis producenten anbefaler det. Hold delen lodret, tryk den sammen, og lad den selv udvide sig 3–5 gange.

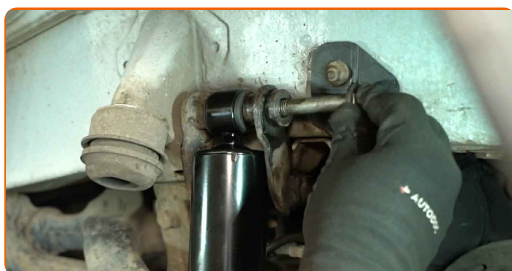
16.1

Monter fastgørelsesboltene.



16.2

Løft om nødvendigt ophænget op med donkraft for at justere monteringshullerne. Brug en gearkassedonkraft eller endnu en bildonkraft.

**17**

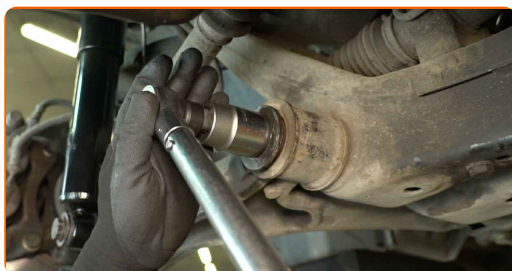
For at stramme fastgørelserne korrekt, skal du løfte affjedringens dele op med en donkraft til deres driftsposition. Brug en gearkassedonkraft eller endnu en bildonkraft.

18

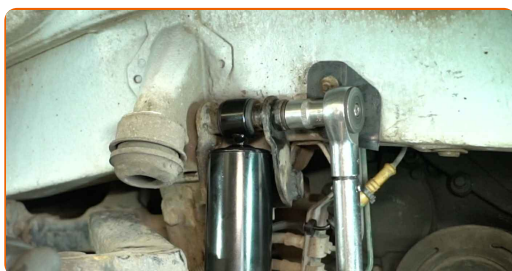
Spænd støddæmperens nederste fastgørelse. Brug en 21 mm topnøgle. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 180 N m.

**19**

Spænd fastgørelsen, der forbinder bærearmeren med underrammen. Brug en topnøgle på 30 mm. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 280 N-m.

**20**

Spænd støddæmperens øverste fastgørelse. Brug en 18 mm topnøgle. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 62 N-m.



21

Fjern støtten under styrespindlen.

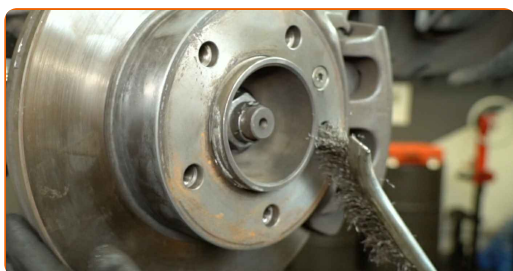


Udskiftning: støddæmper – RENAULT Master II Bus. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Sænk gearkassedonkraften eller donkraften jævnt uden at ryste den for at undgå at beskadige køretøjets enheder og mekanismer.

22

Rens fælgens monteringssæde. Brug en stålbørste. Brug en universal rengøringspray.



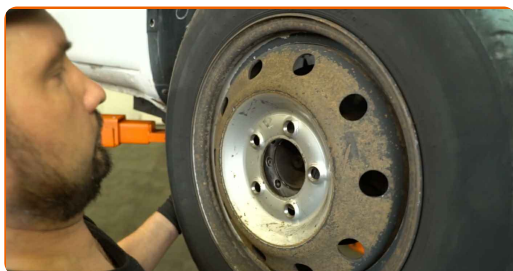
23

Behandl den overflade på bremseskiven, som er i kontakt med fælgen. Brug keramisk fedt.



24

Monter hjulet.

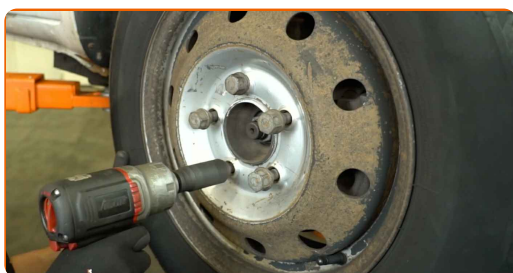


Advarsel!

- For at undgå skader skal du holde hjulet oppe, når du skruer fastgørelserne i.

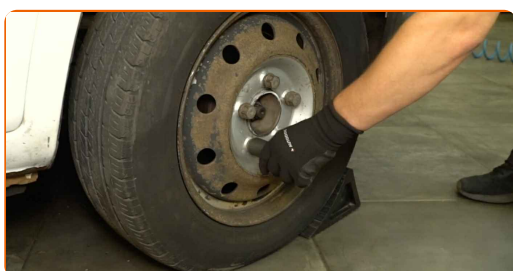
25

Skrue hjulets fastgørelser i. Brug en 24 mm slagtop til hjul. Brug en skraldenøgle.



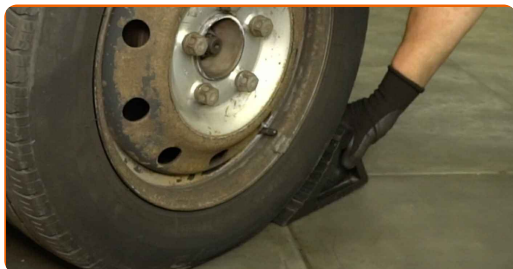
26

Sænk bilen, og spænd hjulets fastgørelser på kryds og tværs. Brug en 24 mm slagnøgle til hjul. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 172 N-m.



27

Fjern donkraften, støttebukkene og hjulklodserne.

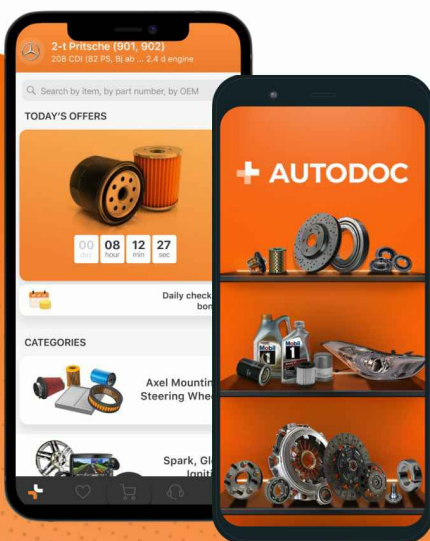


GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

ANSVARSRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2025 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.