



Udskift tårnleje for -  
**RENAULT Megane II  
Coupé-Cabriolet (EM) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.6, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0 16V Turbo, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.6 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – RENAULT MEGANE II  
COUPÉ-CABRIOLET (EM). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ  
BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.19
- HEX bit nr. H6
- Kombinationsnøgle N°17
- Kombinationsnøgle N°18
- Kombinationsnøgle N°19
- Hjul slag topnøgle N°19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindsvær
- Hammer
- Fladmejsel
- Panelclip tang
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

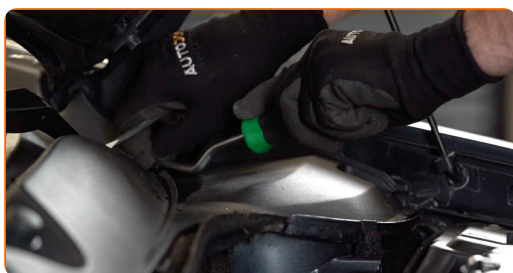
**Køb værktøj**

## Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). AUTODOC anbefaler:

- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

## UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

- 1 Åbn motorhjelmen.
- 2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.
- 3 Fjern holderne på fjederbenets montagedæksel. Brug et panelclip værktøj.



4 Hæv fjederbenets montagedæksel en smule. Behandl befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug WD-40 spray.



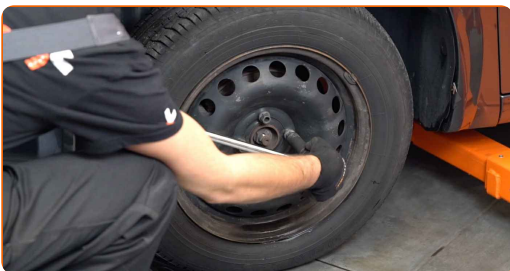
5 Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



6 Sikre hjulene med klodser.



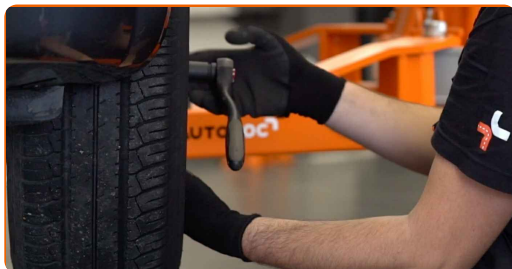
7 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



8 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

9

Løsen hjulboltene.

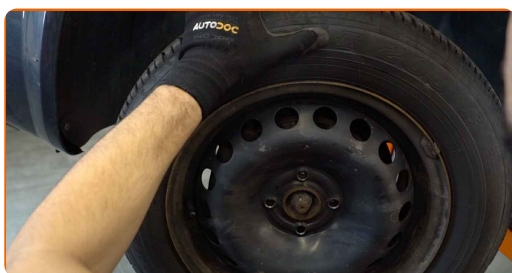


Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

10

Fjern hjulet.



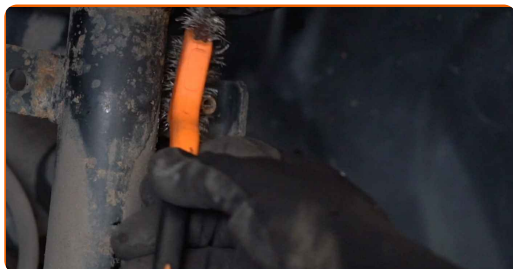
11

Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver. Brug et koben.



12

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



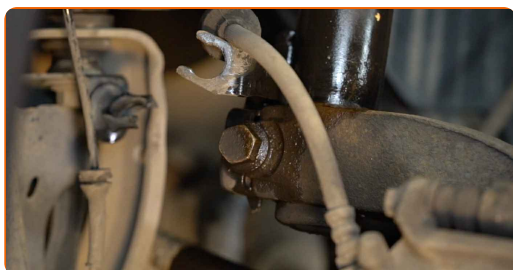
13

Skrue møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug HEX nr. H6. Brug en kombinøgle № 17.



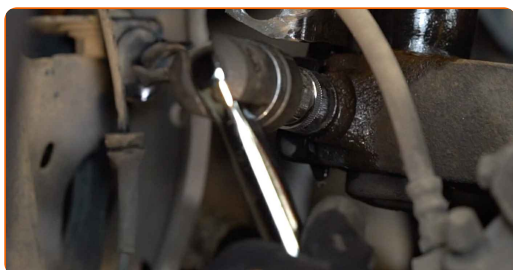
14

Rengør befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



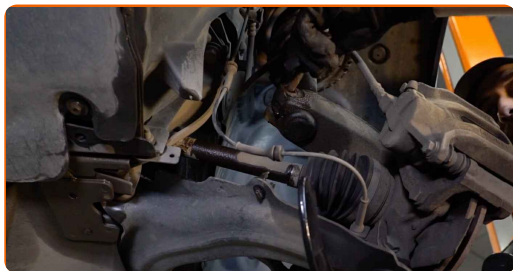
15

Skrue den nedre fastgørelse af støddæmperstiveren. Brug en topnøgle №19. Brug en vridenøgle.



16

Fjern befæstigelsesbolten.

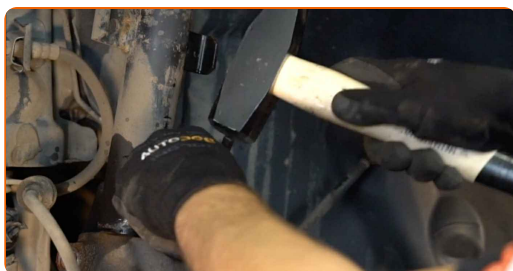


Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Sikre at styrespindlen er understøttet.

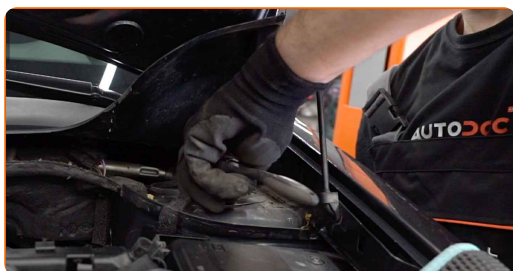
17

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug en hammer. Brug en flad metalmejsel.



18

Skru de øverste skruer af støddæmperens stiver. Brug en tophøgle №13. Brug en skraldenøgle.



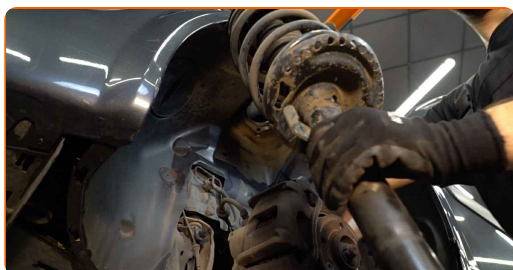


Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

19

Fjern affjedringsstiveren.



20

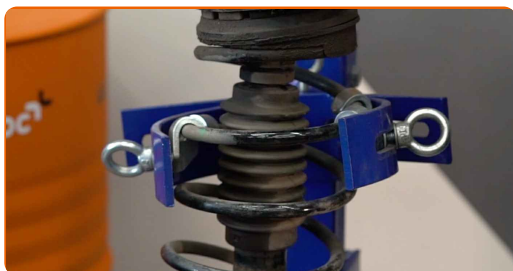
Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



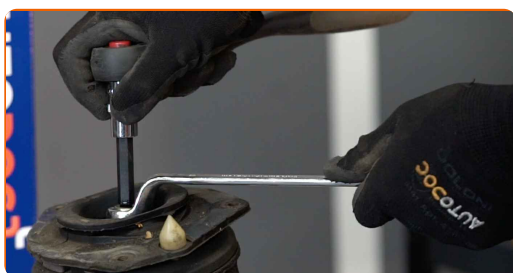
Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

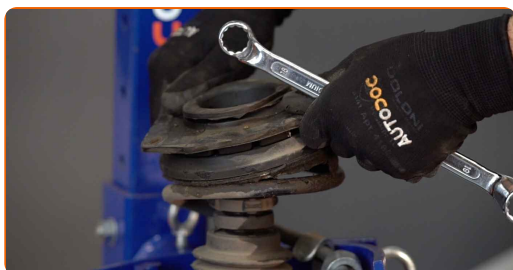
21 Tryk fjederen sammen.



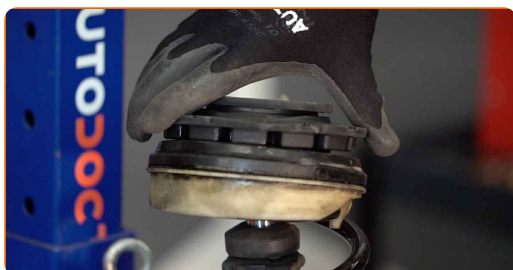
22 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug HEX nr. H6. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en skraldenøgle.



23 Fjern tårnlejets beslag.



24 Monter et nyt top stiverbeslag.



25

Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug HEX nr. H6. Brug en kombinøgle № 18. Brug en momentnøgle. Stram den til 62 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Råd fra AUTODOC:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.
- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

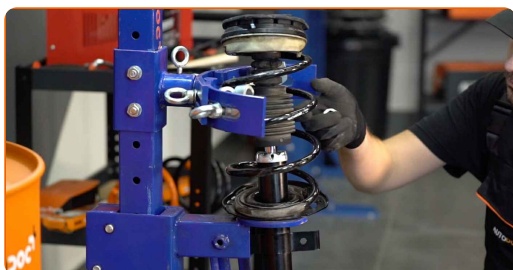
26

Dekomprimer fjederen.



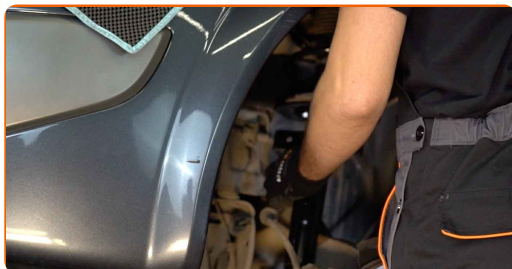
27

Fjern det samlede fjederben.



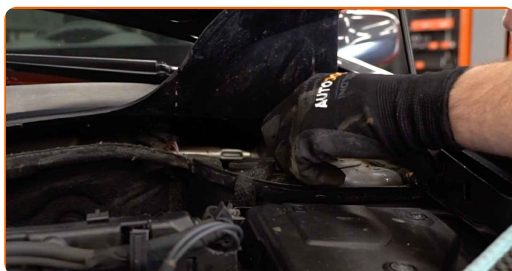
28

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



29

Fastgør øverste befæstigelse af fjederbenene (3 styk). Spænd den ikke til.

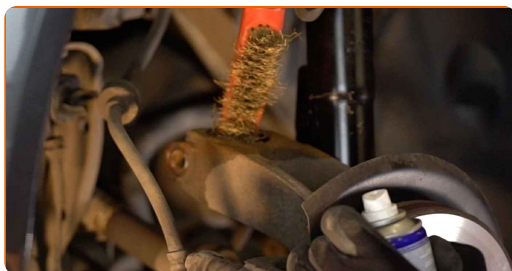


### AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM)

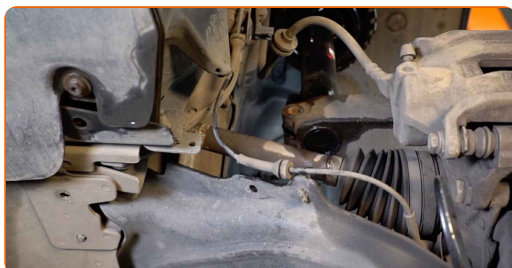
30

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



31

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



32

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



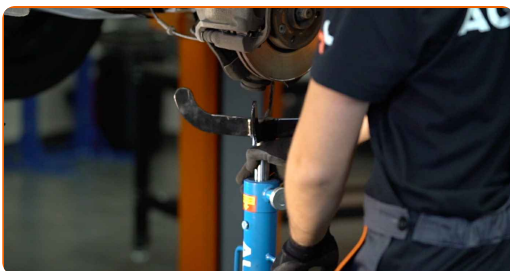
33

Installer og spænd den nye bolt på styrespindlen. Brug en topnøgle N°19. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en momentnøgle. Stram den til 105 Nm moment.



34

Fjern støtten fra under styrekuglen.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

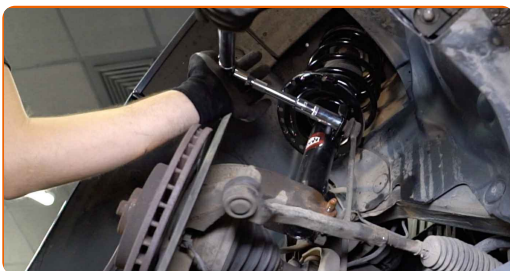
35

Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



36

Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug HEX nr. H6. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en momentnøgle. Stram den til 44 Nm moment.



37

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



38

Installer hjulet.

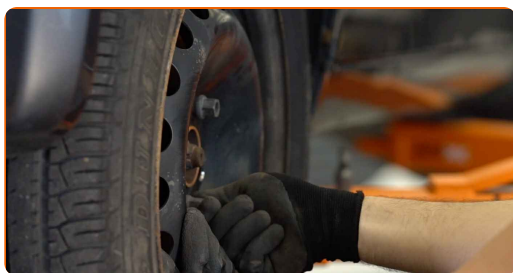


Udskiftning: tårnleje – RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

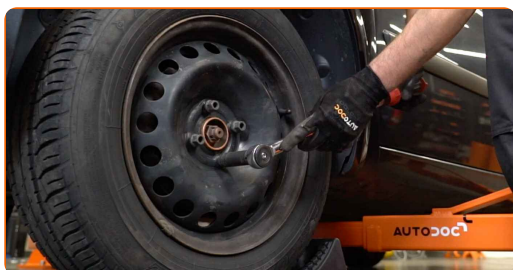
39

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



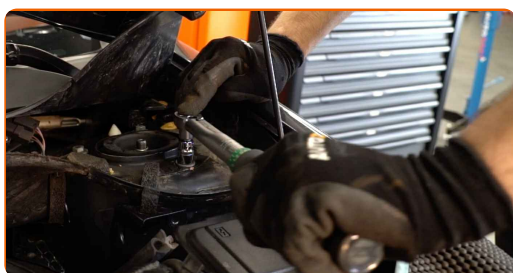
40

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



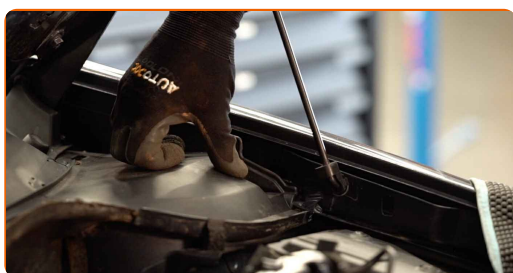
41

Stram tårnlejet. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 21 Nm moment.



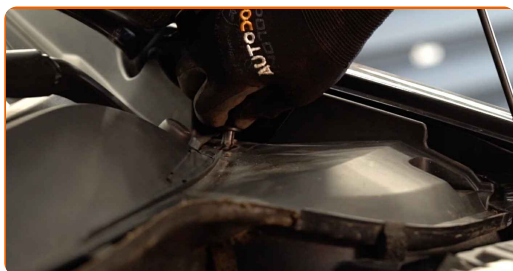
42

Påsat fjederbenets beslagdæksel.



43

Påsat holderne til fjederbenets beslagdæksel.



44

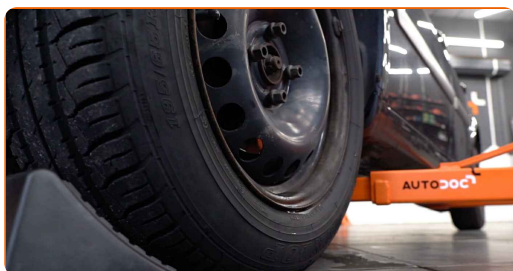
Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

45

Luk motorhjelman.

46

Fjern donkraft og klodser.

**GODT KLARET!** [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.