



Udskift motorolie og filter

- **SKODA Octavia III**

**Hatchback (5E3, NL3,
NR3) | Brugermanvisning**

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.8 TSI, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 2.0 TSI RS, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.8 TSI 4x4

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – SKODA OCTAVIA
III HATCHBACK (5E3, NL3, NR3). LISTE OVER DE
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Kaliber stålborste
- Universal rengøringspray
- Skraldehåndtag
- Skruenøgle nr.32
- Skraldenøgle
- Flad skruetrækker
- Olieskift bakke
- Tragt
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: olie og oliefilter – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3). Råd fra AUTODOC:

- Udskift oliefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Rengør dækslet til olie påfyldningsrøret. Brug universal rengøringsmiddel.



4 Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.



5 Løsen oliedæksel.



6 Træk oliepinde op.



7 Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug en topnøgle №32. Brug en skraldenøgle.



8 Kom det gamle oliefilter i beholdren.



9 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliefilter – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3).
Råd fra AUTODOC eksperter:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

10

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.



11

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug en nylon rengøringsbørste. Brug universal rengøringsmiddel.



12

Skru bundproppen ud. Brug en skruetrækker med lige kærv.



13 Dræn den brugte olie.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

14 Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



15 Fjern oliefilter dækslets O-ring. Brug en skruetrækker med lige kær.



16 Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.



17 Isæt en ny O-ring på dets montagesæde på filter dækslet.



18 Installer det nye oliefilter til befæstigelsessædet på filterdækslet.



19 Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



20 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



21 Skru den nye bundprop ind. Brug en skruetrækker med lige kærv.



22

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



23

Sænk bilen.

24

Monter et nyt oliefilterhus og stram det. Brug en topnøgle N°32. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.



25

Fjern oliefilterets hætte.

26

Indsæt tragten.



27

Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.



Udskiftning: olie og oliefilter – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

28

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinden. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

29

Monter oliefilterets hætte.



30

Stram oliedæksel til.



31 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampe er gået ud, stop motoren.

AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselslampe der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.

32 Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

33 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

34 Luk motorhjelm.

Udskiftning: olie og oliefilter – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3).
AUTODOC anbefaler:

- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.