



Udskift motorolie og filter
- **VW Touran 1T3** |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING



Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, (+ 84)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – VW TOURAN 1T3.
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Torx bits T30
- Skruenøgle nr.19
- Skruenøgle nr.32
- Kombinationsnøgle №19
- Skraldenøgle
- Olieskift bakke
- Flad skruetrækker
- Skraldehåndtag
- Skærmbeskytter
- Mikrofiber håndklæde

KØB VÆRKTØJ

AUTODOC anbefaler:

- Udskift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – VW TOURAN 1T3. FORETAG FØLGENDE TRIN:

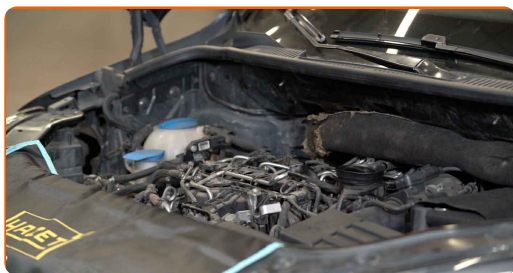
1

Åbn motorhjelmen.



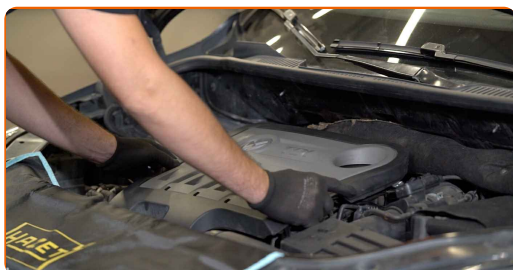
2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.



3

Fjern motordækslet.

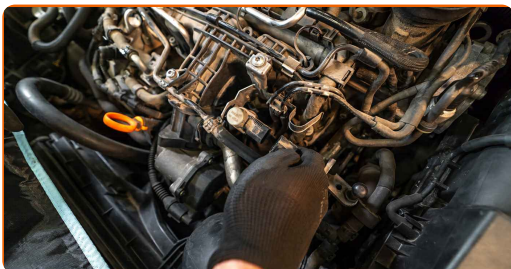


AUTODOC anbefaler:

- Hæv motordæksel, hold det i begge sider samtidig.

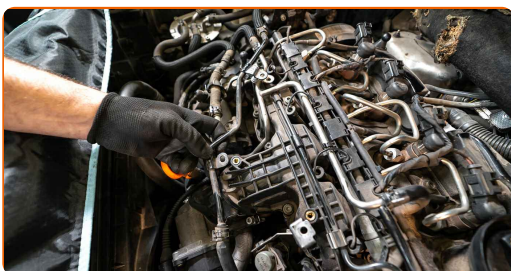
4

Skru vakuumentilens stik ud.



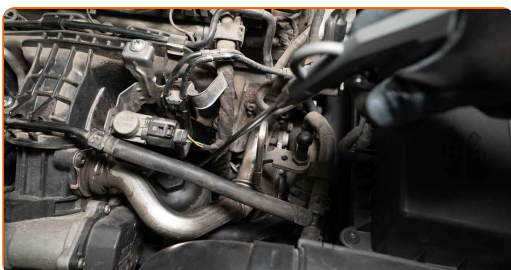
5

Løsne beslagene til vakuumsrørerne (3 skruer). Brug Torx T30.



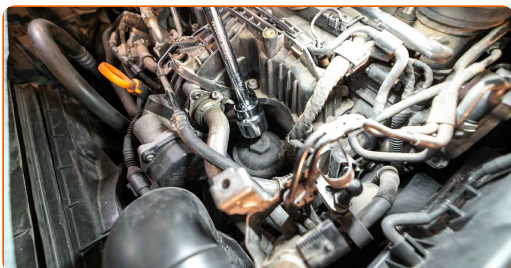
6

Rengør oliefilter hættten.



7

Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug en topnøgle №32.



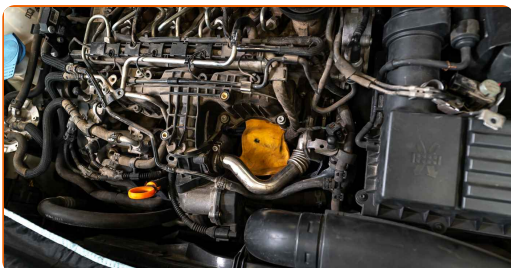
8 Klargør beholderen til det gamle oliefilter.



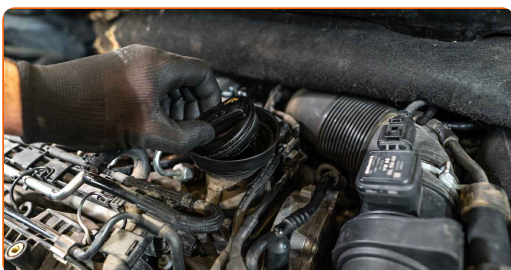
9 Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Kom den gamle filterpatron i beholderen.



10 Dæk oliefilterhuset med en ren klud for at undgå skidt og fremmedlegemer i at komme ind i systemet.



11 Løsen oliedæksel.



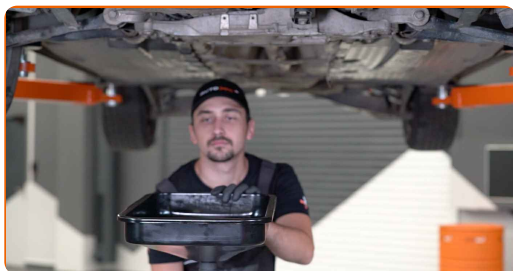
12 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliefilter – VW Touran 1T3. Råd fra AUTODOC:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

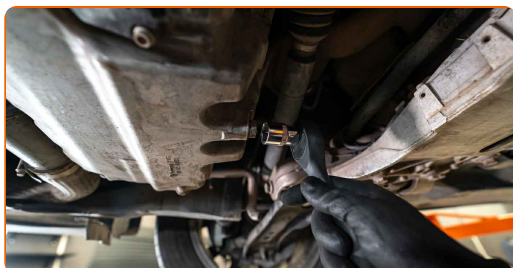
13

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.



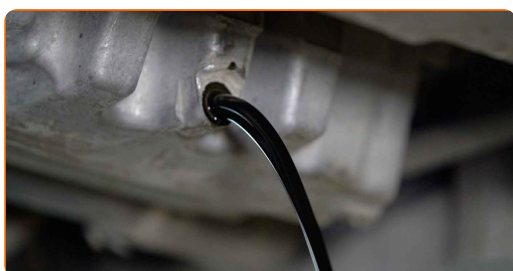
14

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle nr. 19 eller en gaffelnøgle nr. 19.



15

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – VW Touran 1T3. Råd:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

16

Løsne oliefilteret fra filterdækslet.

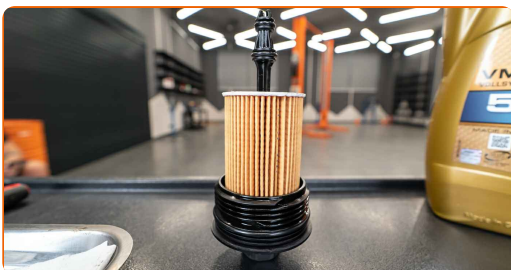
17

Fjern gammel O-ring fra oliefilter dæksel. Brug en skruetrækker med lige kær.



18

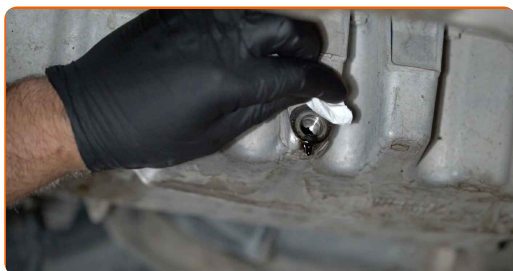
Installer ny O-ring (3 styk) og nyt oliefilter på dets monteringsæde på filter dækslet.



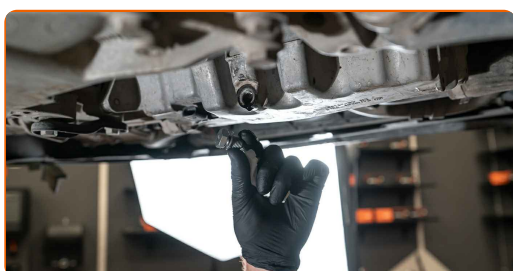
Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.

19 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.

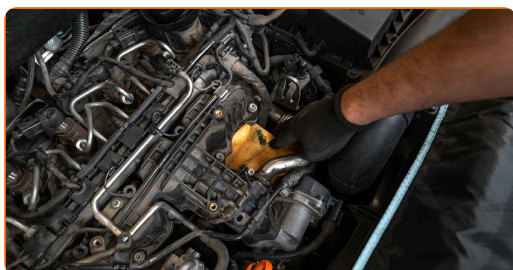


20 Skrue den nye bundskrue ind i og stram til. Brug en topnøgle N°19. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.

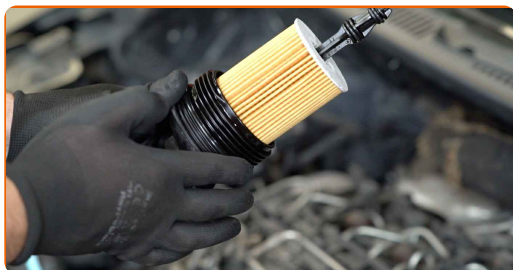


21 Sænk bilen.

22 Fjern kluden fra oliefilterhuset.



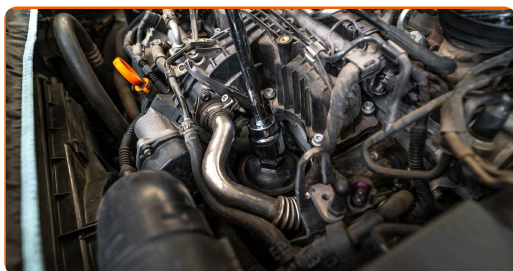
23 Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



24 Skru det nye filterhus på.

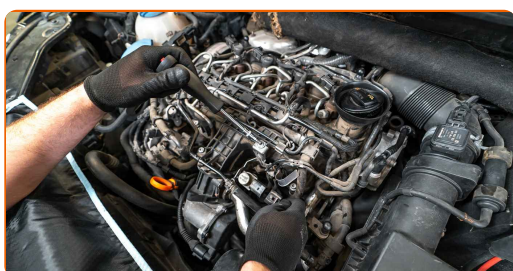
25

Sru dækslet på. Brug en momentnøgle. Spænd det til 25 Nm moment.



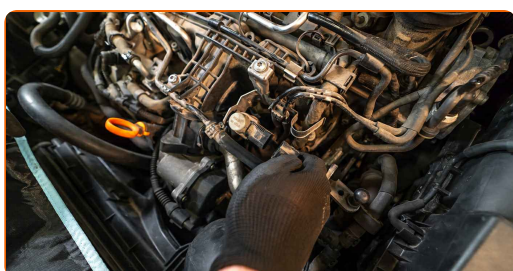
26

Installer beslagene til vakuumrørerne og skru dets befæstigelse ind (3 skruer). Brug Torx T30. Brug en momentnøgle. Stram den til 10 Nm moment.



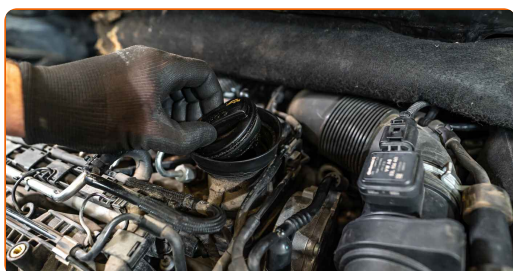
27

Tilslut vakuumventilens stik.



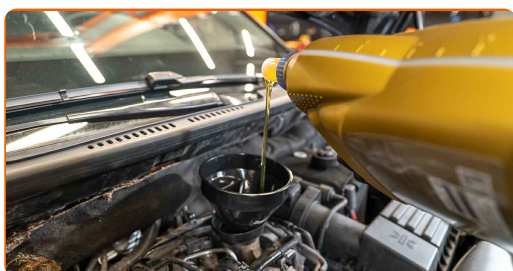
28

Løsen oliedæksel. Indsæt tragten.



29

Hæld olie ind i motoren gennem oliedæksel. Påkrævet oliemængde: 4.3 l.

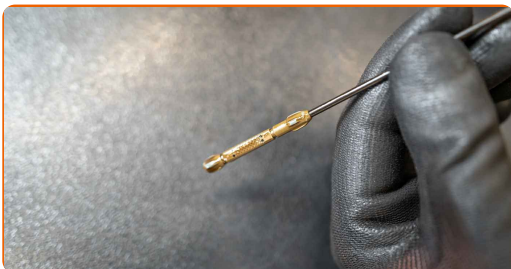


Udskiftning: olie og oliefilter – VW Touran 1T3. AUTODOC anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

30

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendig.

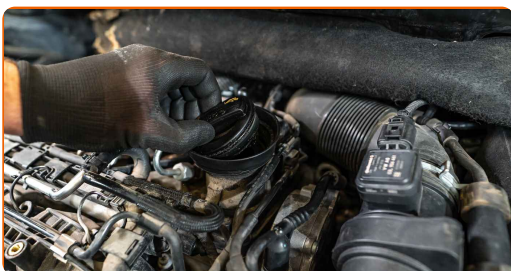


AUTODOC anbefaler:

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

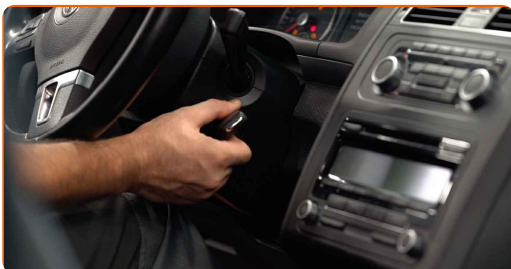
31

Stram oliedæksel til.



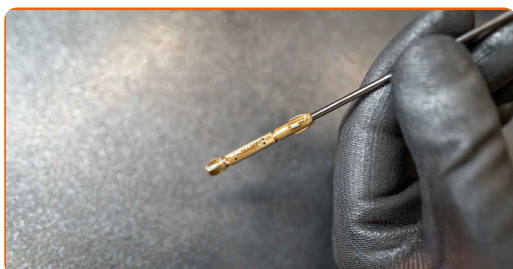
32

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampe er gået ud, stop motoren.



33

Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.

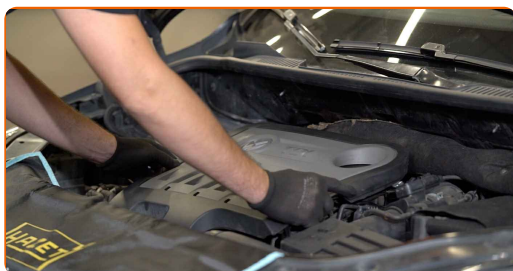


Udskiftning: olie og oliefilter – VW Touran 1T3. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendigt, stram forsigtig op.

34

Monter motordækslet og fastgør den.



35

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



36

Luk motorhjælmen.



Udskiftning: olie og oliefilter – VW Touran 1T3. Fagfolk anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL VW

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL VW TOURAN 1T3

OLIEFILTER TIL VW: KØB NU

**OLIEFILTER TIL VW TOURAN 1T3: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.