



Udskift fjederben for -
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) kasse/kombi (F25) |**
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**UDSKIFTNING: FJEDERBEN – VAUXHALL COMBO MK II
(C) KASSE/KOMBI (F25). VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG
FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.9
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.18
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №19
- Hiul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad skruetrækker
- gevindskær
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hiulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjederben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASSE/KOMBI (F25). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Sikre hjulene med klodser.



4 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



5 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

6 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25)

7 Fjern hjulet.



8 Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 9** Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle № 19. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



- 10** Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en vridenøgle.



- 11** Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



- 12** Fjern befæstigelsesboltene.



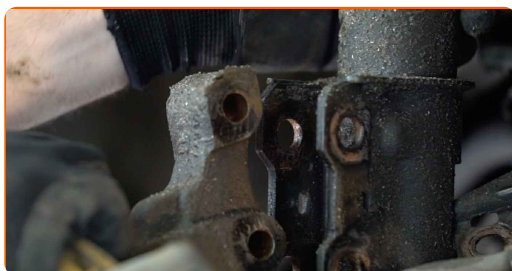
13

Tag bremseslangens holder af støddæmperens stiver. Brug et koben.



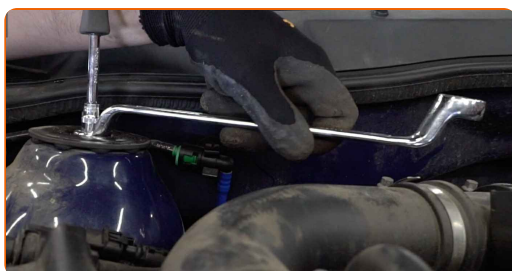
14

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



15

Skrue de øverste skruer af støddæmperens stiver. Brug en kombinøgle № 19. Brug en topnøgle №9. Brug en skraldenøgle.

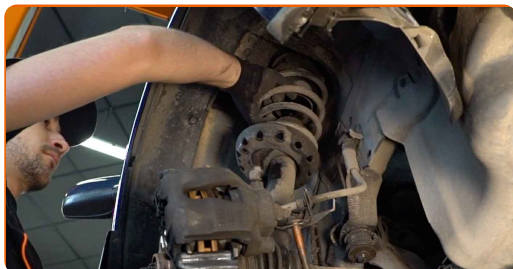


Udskiftning: fjederben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).
Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

16

Fjern affjedringsstiveren.



17

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.

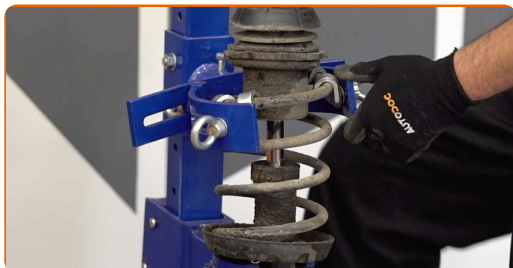


Udskiftning: fjederben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

18

Tryk fjederen sammen.



19

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle № 19. Brug en topnøgle №9.



20

Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen.



21

Frigør spolefjederen.



22

Fjern fjedren.



23

Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).
Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchet og stødstoppet for støddæmperen.
Udskift om nødvendig.

24

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



25

Monter fjederen på støddæmperen.



26

Tryk fjederen sammen.



27

Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.



28 Monter beslaget, sko og stopperen på den nye støddæmper.

29 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle N^o 19. Brug en topnøgle N^o9. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



Udskiftning: fjederben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Råd fra AUTODOC:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.
- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

30 Dekomprimer fjederen.



31 Fjern det samlede fjederben.



32 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



33 Stram den øvre møtrik på støddæmperens stiver. Spænd den ikke til.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25)

34 Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug WD-40 spray.



35 Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



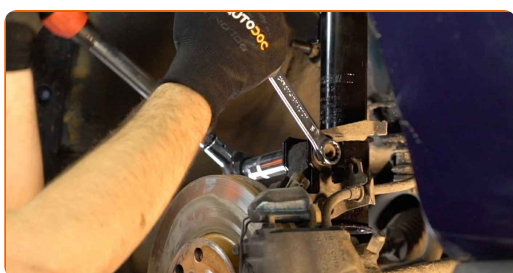
36 Fastgør bremseslangen til stiveren.



37 Installer de nye styrespindel bolte.



38 Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N°18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

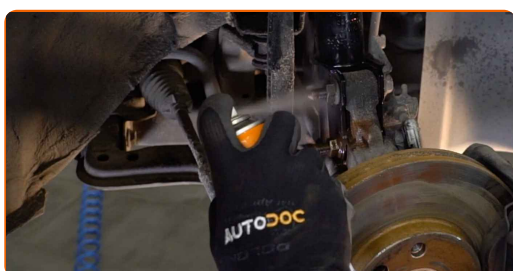
39

Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en kombinøgle N°19. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



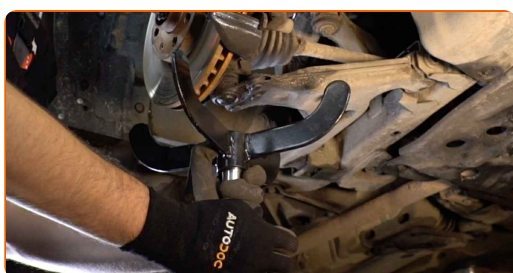
40

Behandel fjederbenets befæstigelse. Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug kobberfedt.



41

Fjern støtten fra under styrekuglen.



Udskiftning: fjederben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Råd:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

42

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



43

Installer hjulet.



Udskiftning: fjederben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

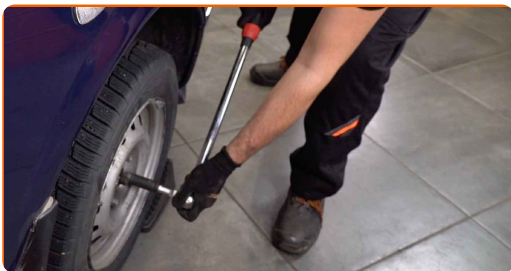
44

Skrul hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



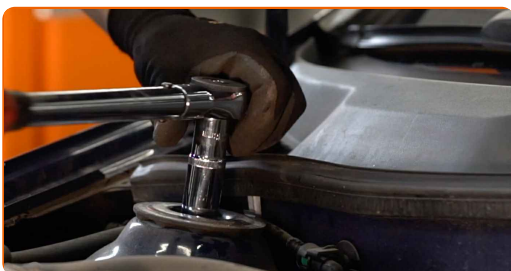
45

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



46

Stram tårnlejet. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.

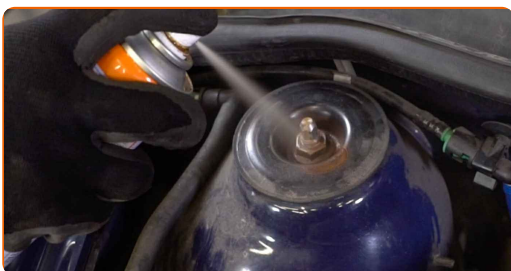


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

47

Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



48

Fjern donkraft og klodser.

**49**

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

50

Luk motorhjelm.

GODT KLARET! **SE FLERE VEJLEDNINGER**

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.