



Udskift tårnleje for -  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) kasse/kombi (F25) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – VAUXHALL COMBO MK II  
(C) KASSE/KOMBI (F25). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG  
FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.9
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.18
- Kombinationsnøgle №17
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №19
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad skruetrækker
- gevindskær
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

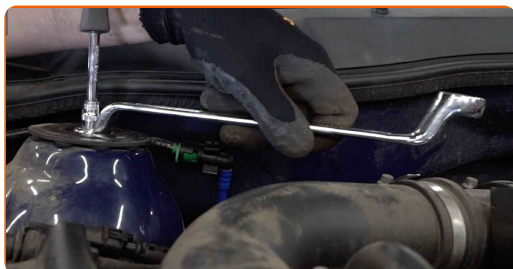
**Køb værktøj**

Udskiftning: tårnleje – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).  
Fagfolk anbefaler:

- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

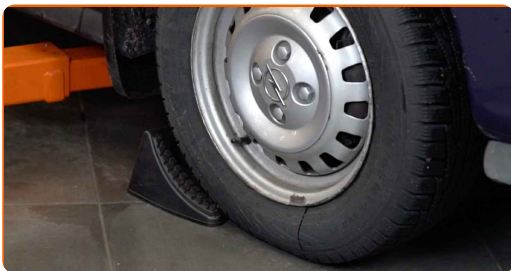
## UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASSE/KOMBI (F25). FORETAG FØLGENDE TRIN:

- 1 Åbn motorhjælmen.
- 2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.
- 3 Fjern fjederbenets montagedæksel. Brug en skruetrækker med lige kær.
- 4 Behandl fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.
- 5 Skrug støddæmperens fastgørelsesbeslag af. Brug en kombinøgle № 17. Brug en topnøgle №9. Brug en skraldenøgle.



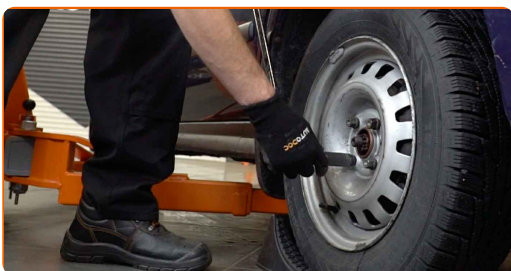
6

Sikre hjulene med klodser.



7

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



8

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

9

Løsen hjulboltene.



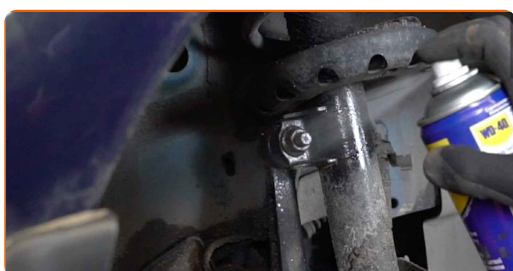
Udskiftning: tårnleje – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).  
AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

**10** Fjern hjulet.



**11** Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



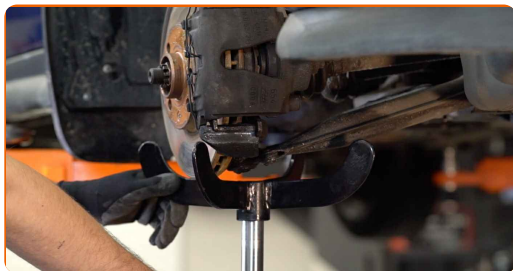
**12** Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle № 19. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



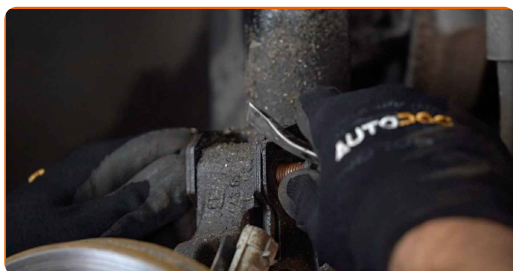
**13** Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en vridenøgle.



**14** Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



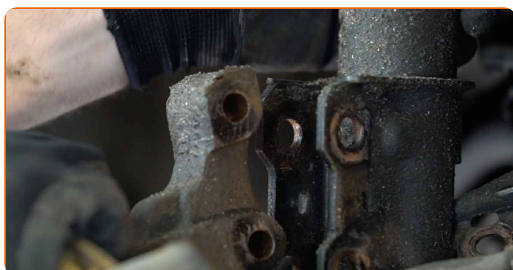
**15** Fjern fastgørelsen der fastgør bremseslangen med fjederbenet.



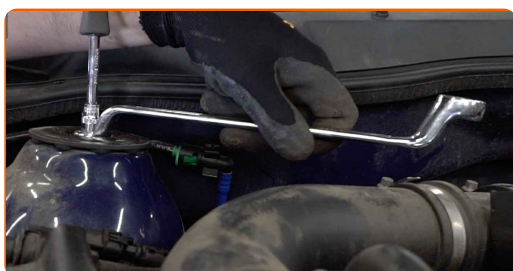
**16** Tag bremseslangens holder af støddæmperens stiver. Brug en skruetrækker med lige kær.



**17** Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug et koben.



**18** Skru de øverste skruer af støddæmperens stiver. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en topnøgle N°9.



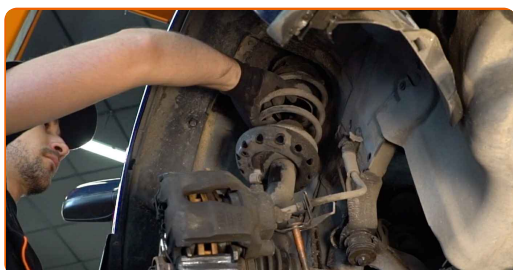


**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene løsnes. VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25)

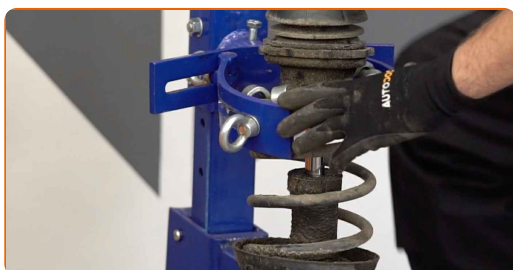
19

Fjern affjedringsstiveren.



20

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



**Udskiftning: tårnleje – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).  
AUTODOC eksperter anbefaler:**

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.



**21** Tryk fjederen sammen.



**22** Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en topnøgle N°9.



**23** Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen. Brug et koben.



**24** Installer det nye beslag, bøsning og gummienslag på støddæmperen.



25

Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en topnøgle N°9. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Råd:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.
- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

26

Dekomprimer fjederen.



27

Fjern det samlede fjederben.



28

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



29

Stram den øvre møtrik på støddæmperens stiver. Spænd den ikke til.

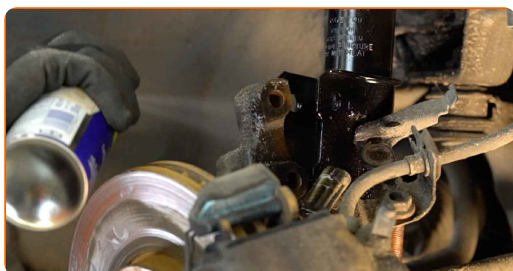


Udskiftning: tårnleje – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, så fasthold fjederbenet når boltene fastgøres.

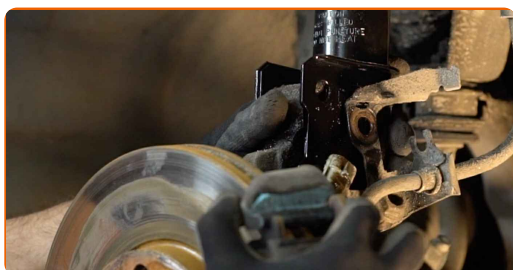
30

Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



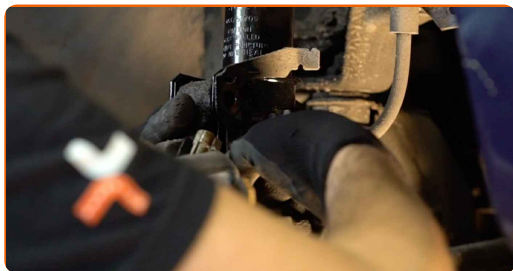
31

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



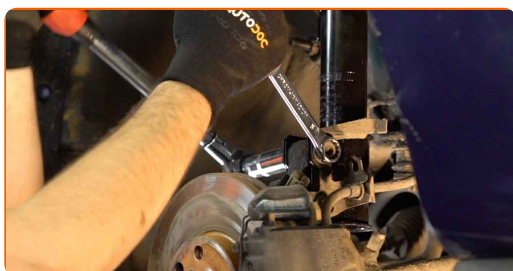
32

Installer de nye styrespindel bolte.



33

Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N°18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.+45°

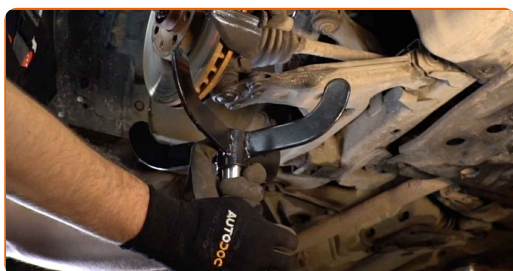


**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

34

Fjern støtten fra under styrekuglen.

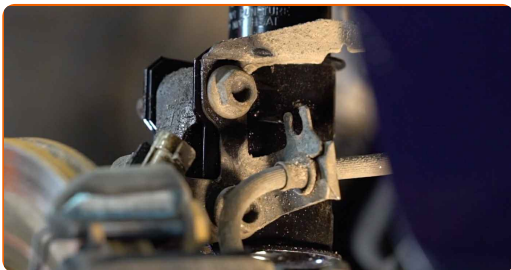


**AUTODOC anbefaler:**

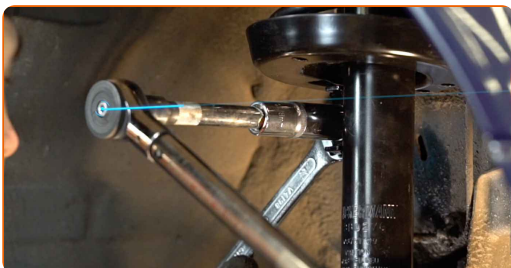
- Udskiftning: tårnleje – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

**35** Fastgør bremseslangen til stiveren. Brug et koben.

**36** Installer bremseslangen hæfteklammen.



**37** Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en kombinøgle N°19. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



**38** Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



39

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25)

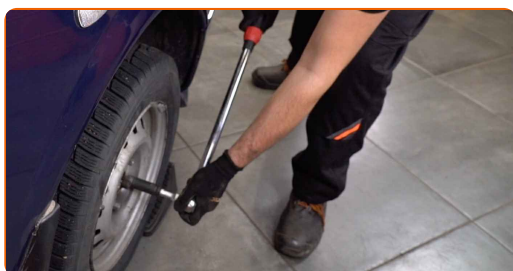
40

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



41

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



42

Stram tårnlejet. Brug en topnøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



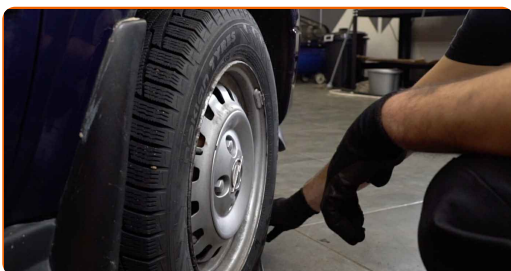


**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

**43** Påsæt fjederbenets montagedæksel.

**44** Fjern donkraft og klodser.



**45** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

**46** Luk motorhjelm.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.