



Udskift hjullejer for -
VAUXHALL COMBO Mk
II (C) kasse/kombi (F25) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

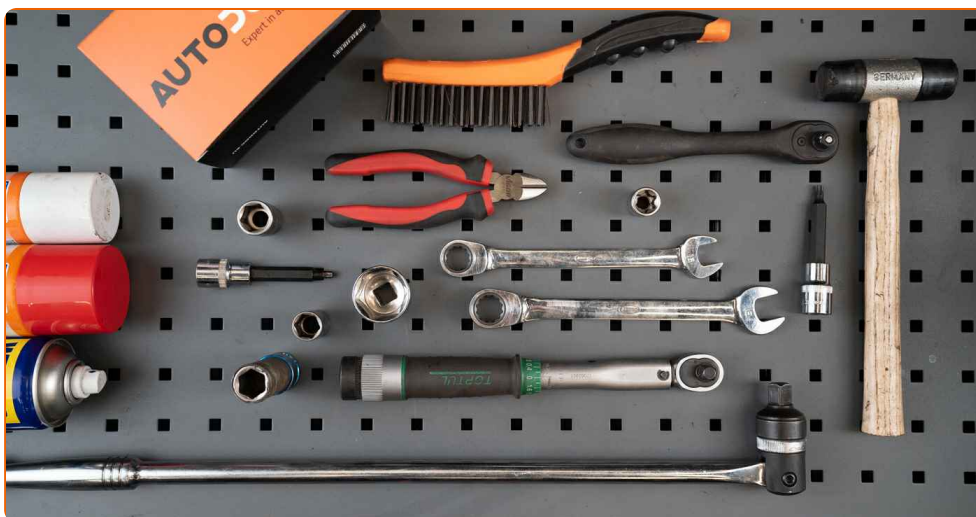
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

UDSKIFTNING: HJULLEJER – VAUXHALL COMBO MK II
(C) KASSE/KOMBI (F25). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ
BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°16
- Kombinationsnøgle N°18
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.E18
- Skruenøgle nr.30
- Torx bits T30
- Umbraco nøgle N°H5
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Hammer
- Klippetænger
- Bøsnings- og lejeaftrækkersæt
- Låserringtænger
- Kugleledsafrækker
- Hjulstøtte

Køb værktøj

AUTODOC anbefaler:

- Genbrug ikke hjullejet på din VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) bil.
- Proceduren for udskiftning af hjulnavslejer er identisk for begge hjul på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

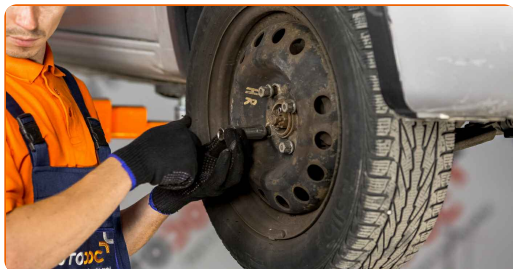
- 1** Sikre hjulene med klodser.



- 2** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

- 3** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

- 4** Løsen hjulboltene.

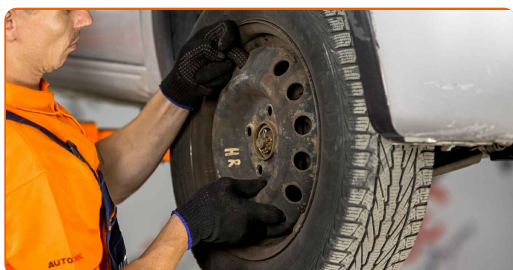


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25)

5

Fjern hjulet.

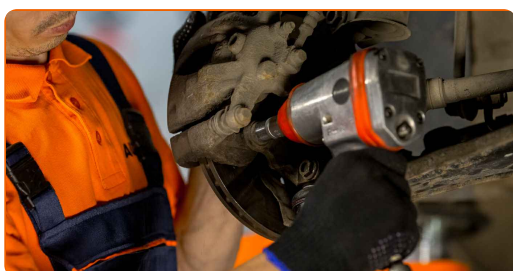


6

Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

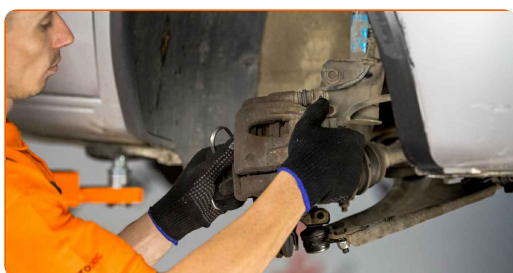
7

Skru skruerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle. Brug en vridenøgle.



8

Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget.



Udskiftning: hjullejer – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Råd:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendigt.

9

Rengør bremseskivebefæstigelsen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



10

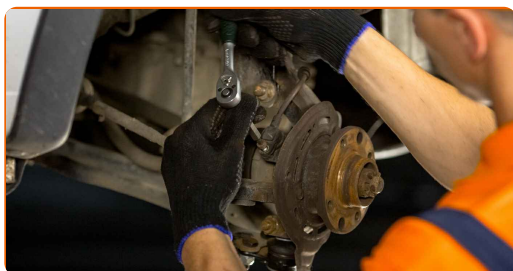
Skru bremseskivens skruer af. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



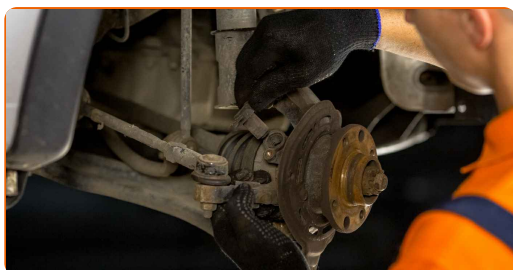
11 Fjern bremseskiven.



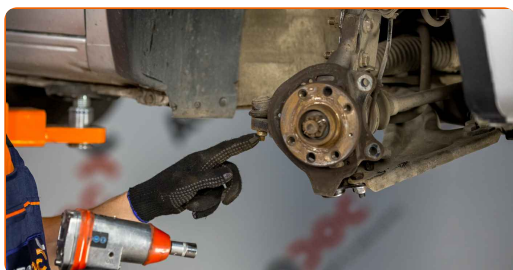
12 Skru skrueerne til ABS-sensoren af styrekuglen. Brug HEX nr. H5. Brug en skraldenøgle.



13 Fjern ABS sensoren fra styrekuglen.



14 Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



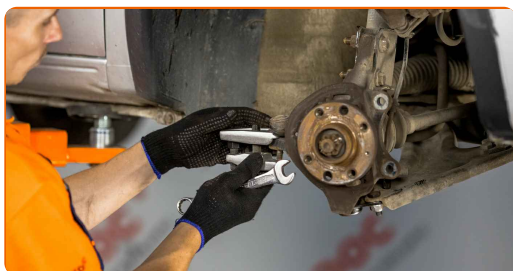
15

Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle №16. Brug en skraldenøgle.



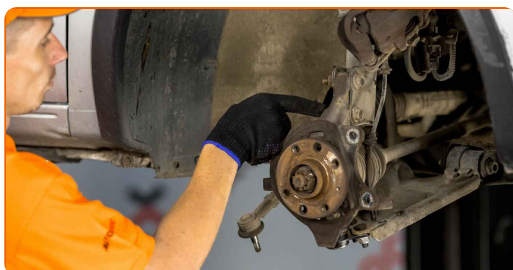
16

Tag springsstangens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



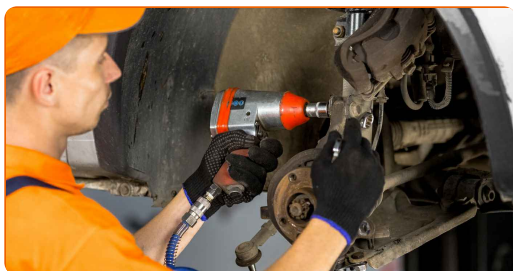
17

Rengør fjederbenets befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



18

Skru den nedre fastgørelse af støddæmperstiveren. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.

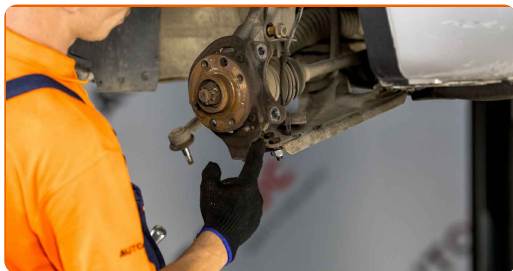


19

Fjern befæstigelsesbolten.

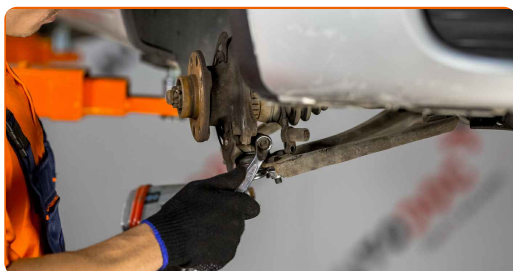
20

Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



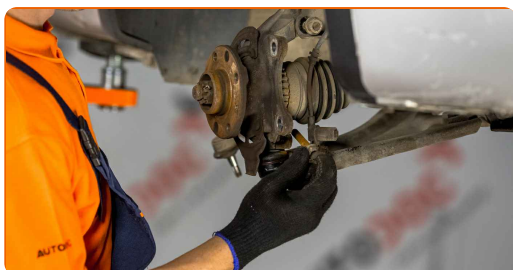
21

Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



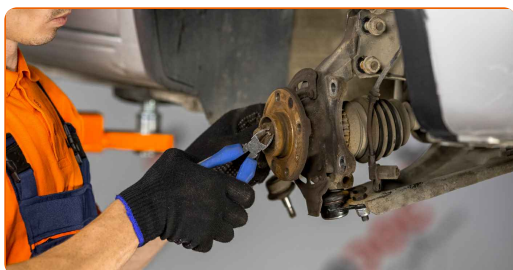
22

Fjern befæstigelsesbolten. Brug en hammer.



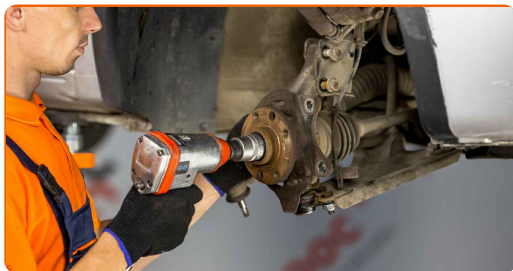
23

Fjern splitten som sikrer navets møtrik. Brug tænger.



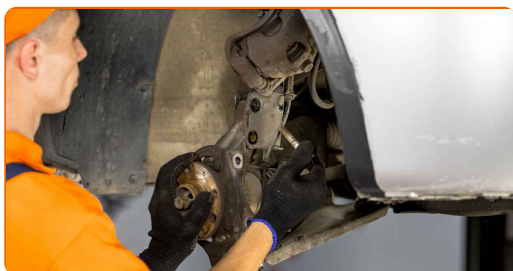
24

Skru hjulnavets fastgørelsesmøtrik af. Brug en topnøgle №30. Brug en vridenøgle.



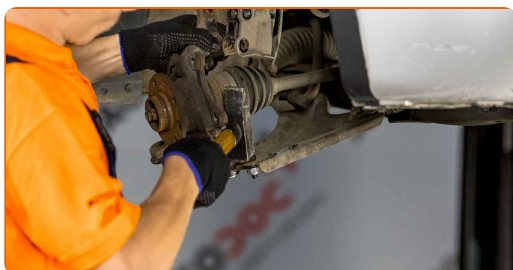
25

Fjern befæstigelsesbolten.



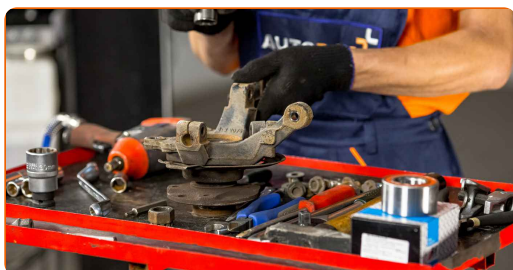
26

Tag kugleledet af styrekuglen. Brug en hammer.



27

Fjern styrekuglen sammen med navet.



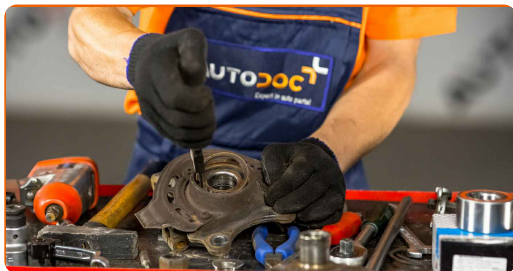
28

Tryk hjulnavet ud fra den koniske rullelejer. Brug et bøsnings-/ og lejeaftrækkersæt. Brug en hammer.



29

Fjern holderingen fra styrekuglen. Brug låseringtænger.



30

Pres hjulnavets leje ud. Brug et bøsnings-/ og lejeaftrækkesæt.



Udskiftning: hjullejer – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25).
AUTODOC eksperter anbefaler:

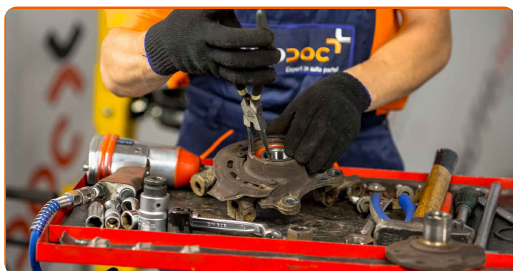
- Tilføj speciel fedt på lejets samlingsmonteringsæde.

31

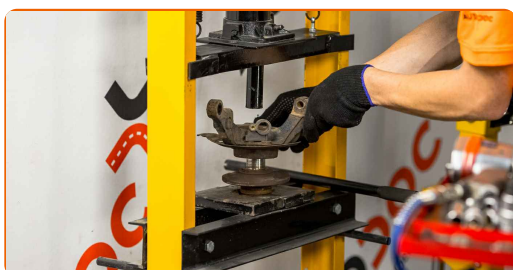
Tryk det nye leje i styrekuglen. Brug et bøsnings-/ og lejeaftrækkesæt.



32 Monter fastholdelsesringen. Brug låseringtænger.



33 Tryk hjulnavet i lejets indvendige løb. Brug et bøsnings- og lejeaftrækkersæt.



Udskiftning: hjullejer – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Råd fra AUTODOC eksperter:

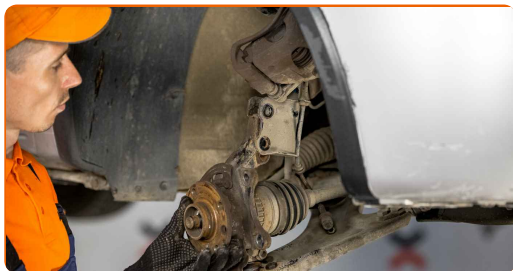
- Kontroller at hjulnavets leje er placeret rigtigt. Undgå dets fejljustering.
- Stop med at presse på overfladen af lejet omgående efter det er indpasset på dets montagedsted.

34 Monter styrekuglen med et nav i samlingen.



35

Forbind kugleledet til styrekuglen.

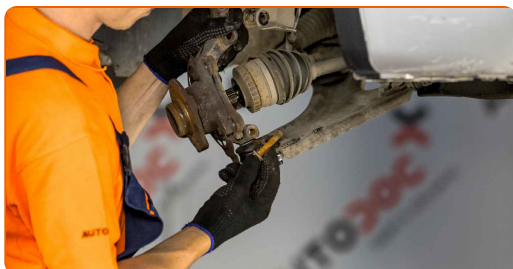


36

Installer fastgørelsesbolt.

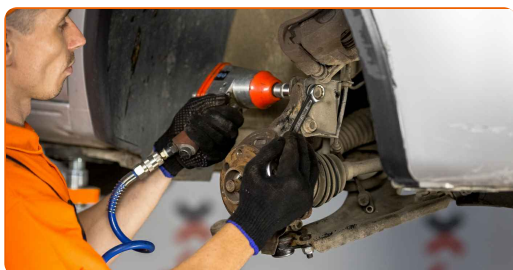
37

Installer fastgørelsesboltene.



38

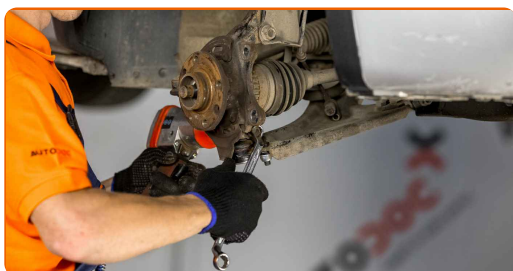
Stram de nedre skruer på støddæmperen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 80 Nm moment.+75°



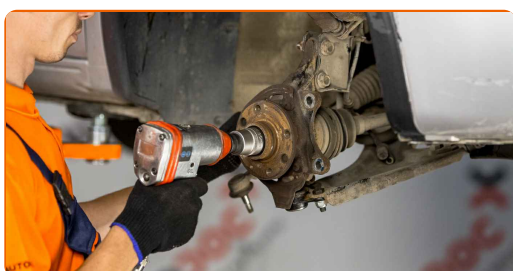
AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

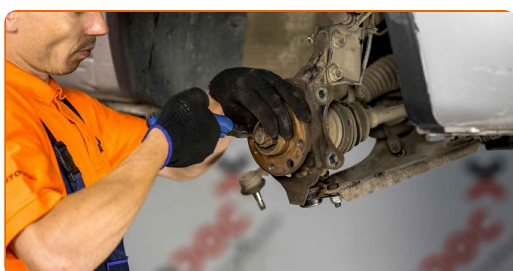
- 39** Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



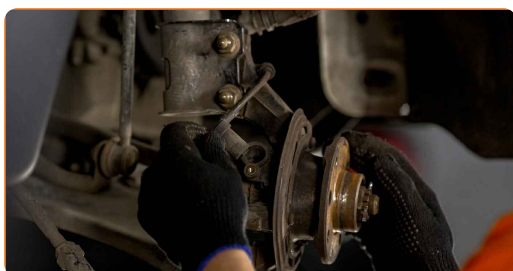
- 40** Skru navmøtrikken på. Brug en topnøgle N°30. Brug en momentnøgle. Bemærk det anbefalede drejningsmoment.



- 41** Monter en ny split på hjulnavets låsemøtrik. Brug tænger. Brug en hammer.



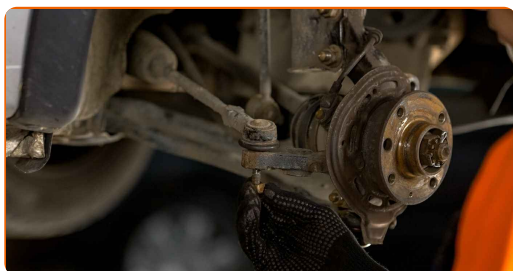
- 42** Monter ABS sensoren på styrekuglen og sæt den fast.



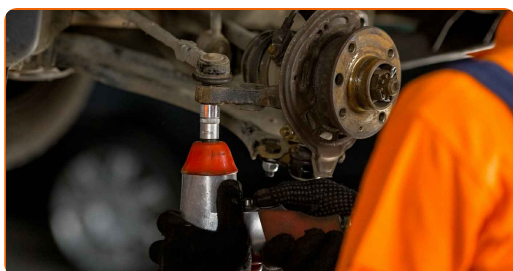
43 Skru befæstigelsen ind som forbinder ABS sensoren til bageste spindel. Brug HEX nr. H5. Brug en skraldenøgle.



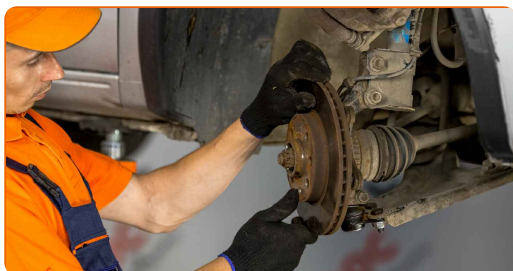
44 Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



45 Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.

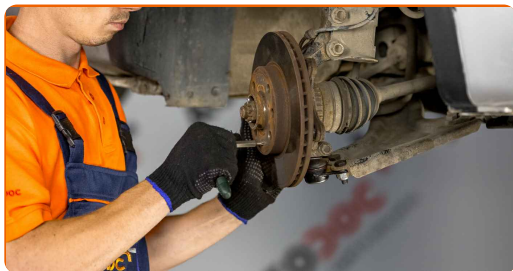


46 Installer bremseskiven.



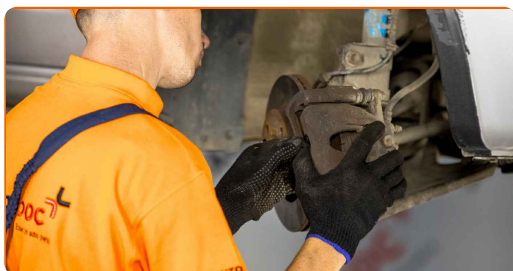
47

Stram bremseskivens skruer. Brug Torx T30. Brug en momentnøgle. Stram den til 7 Nm moment.



48

Installer bremsekaliberne sammen med bremsåget.



49

Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle N°E18. Brug en momentnøgle. Stram den til 100 Nm moment.



50

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



51

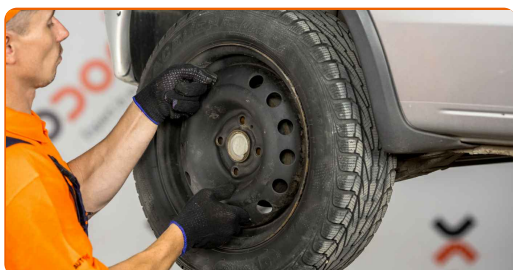
Rengør bremseskivens overflade. Brug bremserens.

AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: hjullejer – VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

52

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

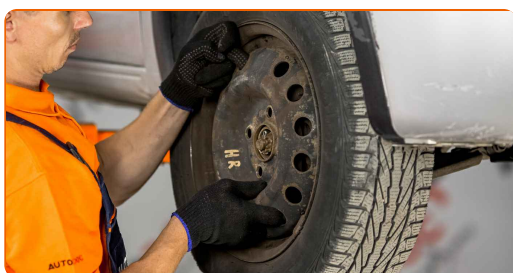
- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VAUXHALL COMBO Mk II (C) kasse/kombi (F25)

53

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.

54

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



55

Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

HJULLEJER: ET BREDT UDVALG

ANSVARSFRAKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.