



Udskift fjeder for -
Mercedes Vito W639 |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING



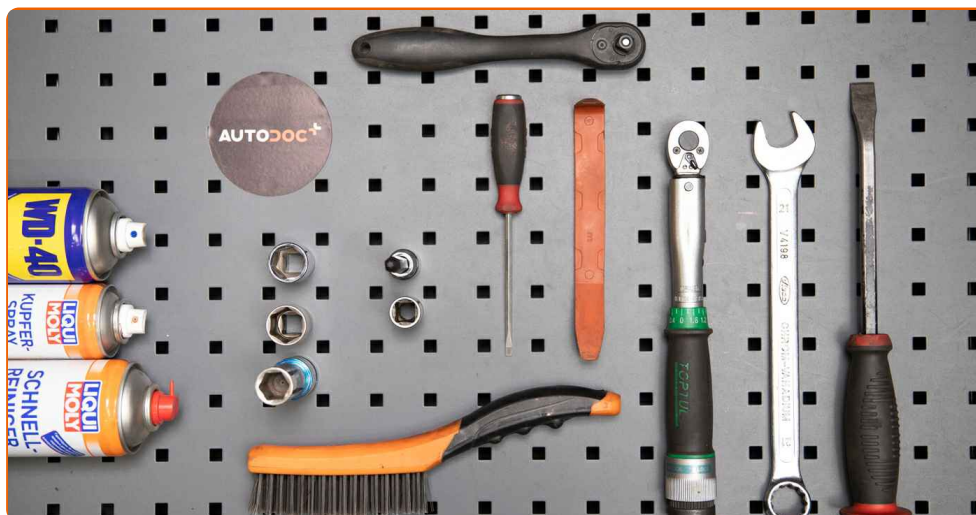
Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 123 3.7, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 109 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 111 CDI 2.2 (639.701), (+ 3)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: FJEDER – MERCEDES VITO W639.
VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Torx bits T25
- Kombinationsnøgle №21
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.20
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Flad Skruetrækker
- Øreklemmetænger
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Begge spiralfjedre på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDER – MERCEDES VITO W639. FORETAG FØLGENDE TRIN:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



4

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
Mercedes Vito W639

5

Fjern hjulet.

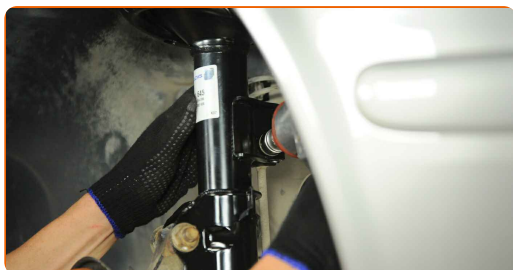


6

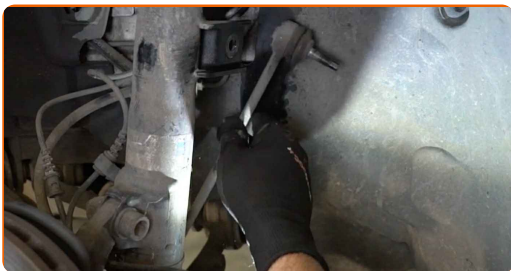
Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

7

Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



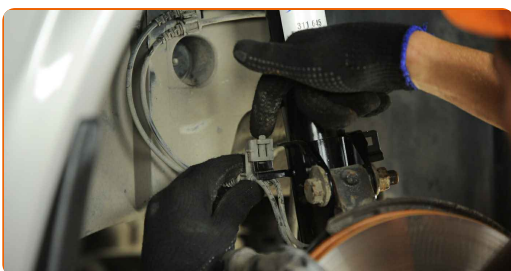
8 Fjern stabilisator stangen.



9 Frigør bremseslangen fra fjederbenet. Brug en skruetrækker med lige kær.



10 Frigør ABS sensorens ledningsnet fra holderen på støddæmperen. Løsen befæstigelsen til bremseklods slidsensor kabel fra fjederbenet.

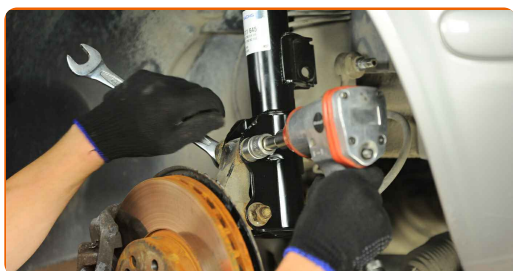


11 Træk stikket ud til ABS sensoren.

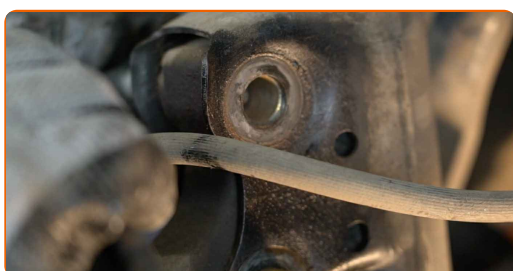
12 Rengør befæstigelseerne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



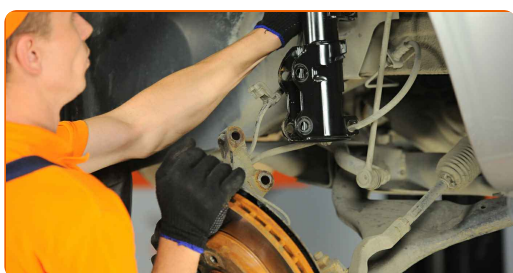
- 13** Skru befæstigelse af der forbinder fjederbenet med styrespindlen. Brug en kombinøgle № 21. Brug en topnøgle №21. Brug en skraldenøgle.



- 14** Fjern befæstigelsesboltene.



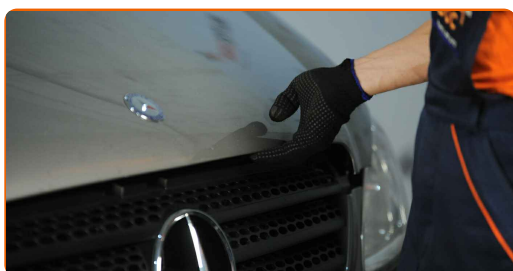
- 15** Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



- 16** Sænk bilen.



- 17** Åbn motorhjelmen.

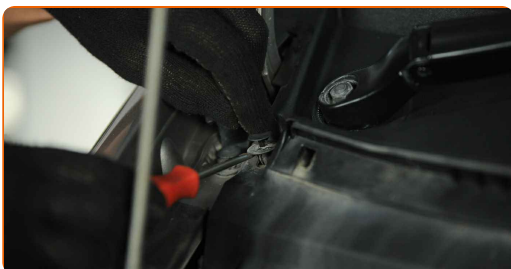


18 Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

19 Skru befæstigelserne af på torpedopladen. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



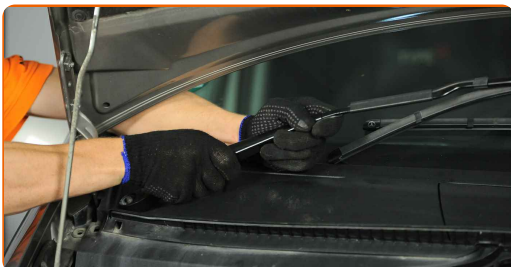
20 Fjern clipsen fra plastik vindskjoldet. Brug en skruetrækker med lige kærnv. Brug øreklemmetænger.



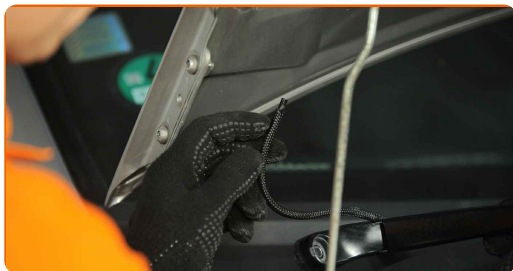
21 Løsne skruerne på vinduesviskerarmene. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



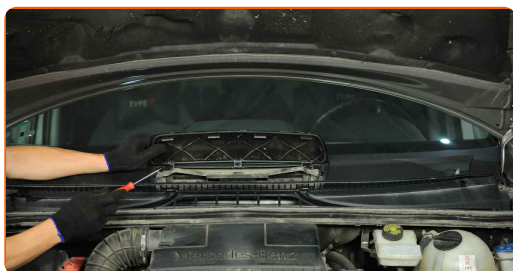
22 Fjern viskerarmene.



23 Frigør forrudevasker dyse slange.



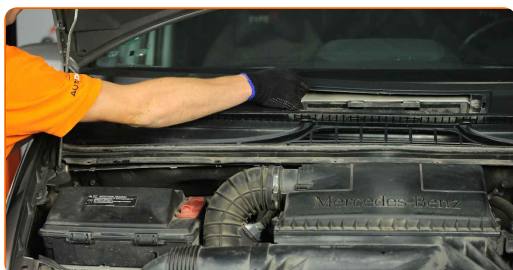
24 Løft op og fjern kølergrillen. Brug en skruetrækker med lige kær.



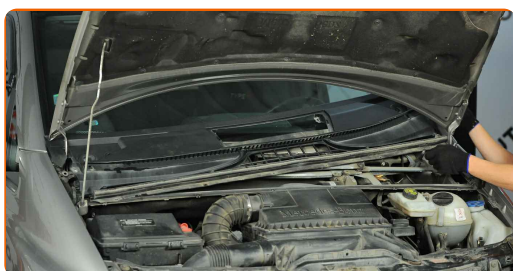
25 Tag kabinefilterets beslag ud. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



26 Fjern nedre vinduesvisker plastik grill.



27 Frigør forrudevasker dyse slange.



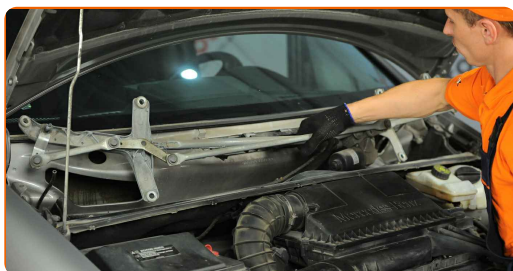
28

Løsen befæstigelse til vinduesvisker stængernes panel. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



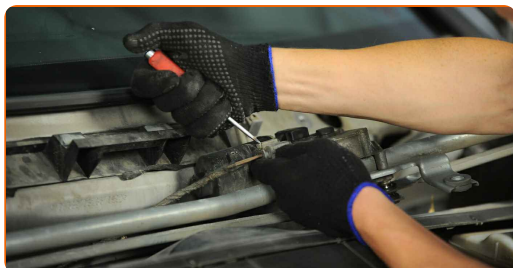
29

Fjern panelet der er samlet med vinduesvisker stængerne.



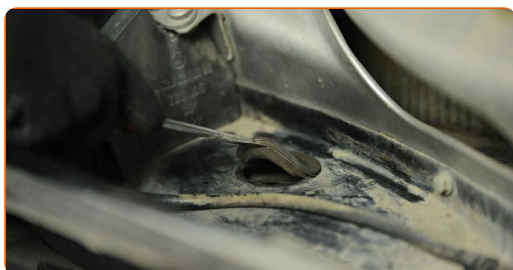
30

Træk stikket ud til viskermotoren. Brug en skruetrækker med lige kær.



31

Fjern fjedrebens monteringskappe. Brug en skruetrækker med lige kær.

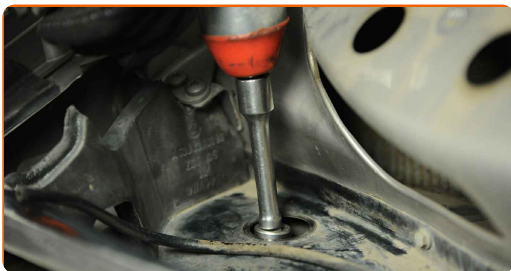


32

Rengør den øvre befæstigelse af fjederbens beslag. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

33

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°21. Brug en skraldenøgle.

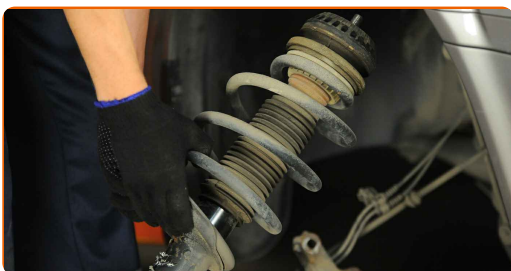


Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

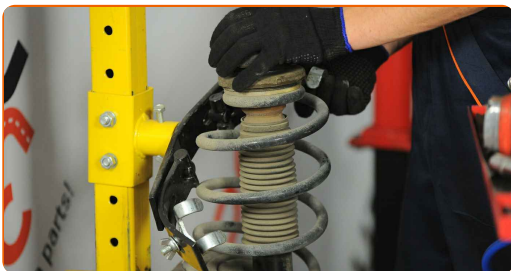
34

Fjern affjedningsstiveren.



35

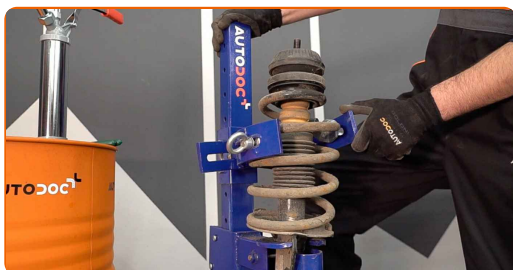
Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.



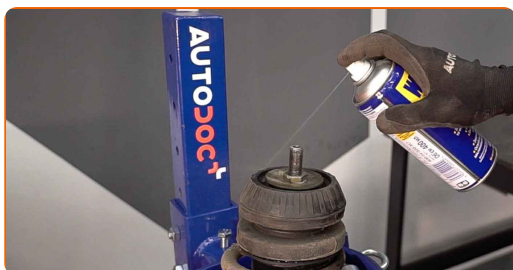
Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. Råd:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

36 Tryk fjederen sammen.



37 Behandel fjederbenets stang. Brug WD-40 spray.

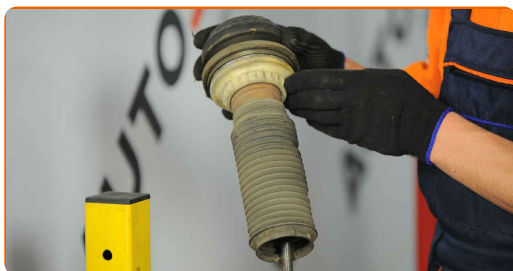


38 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle N°20. Brug en skraldenøgle.



39

Fjern støddæmper ophænget, støvmanchet og stødstop. Brug en skruetrækker med lige kærve.



AUTODOC anbefaler:

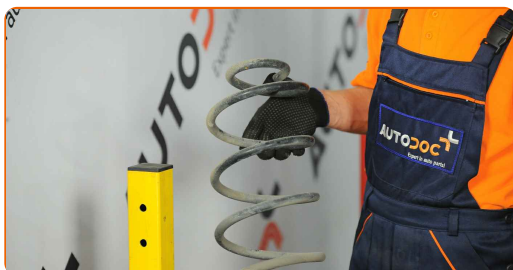
- Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchet og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

40

Frigør spolefjederen.

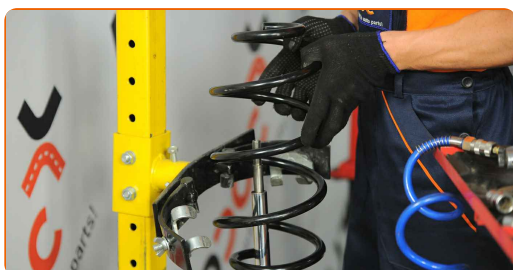
41

Fjern fjedren.



42

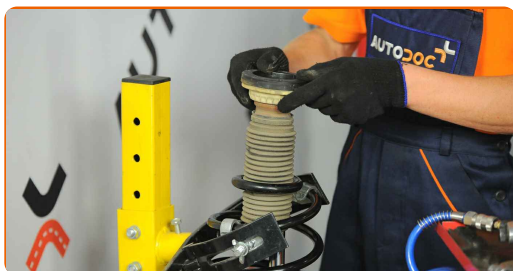
Monter fjedren på støddæmperen.



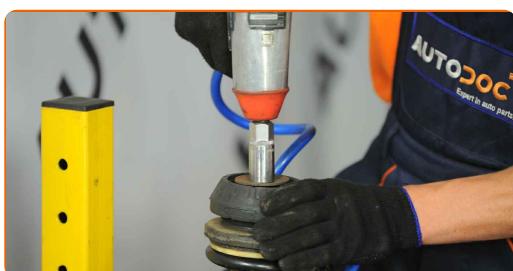
43

Tryk fjedren sammen.

44 Monter, befæstigelsen, bøsning og gummianslaget på støddæmperen.



45 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle N°20. Brug en momentnøgle. Stram den til 56 Nm moment.



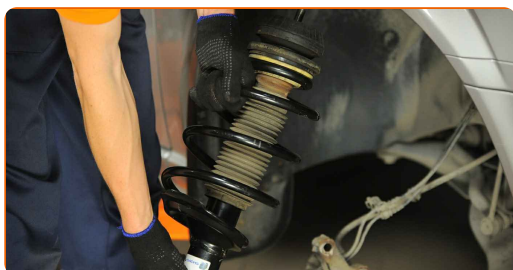
Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. Fagfolk anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

46 Dekomprimer fjederen.

47 Fjern det samlede fjederben.

48 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



49 Skru tårnlejet af stiverens beslag.

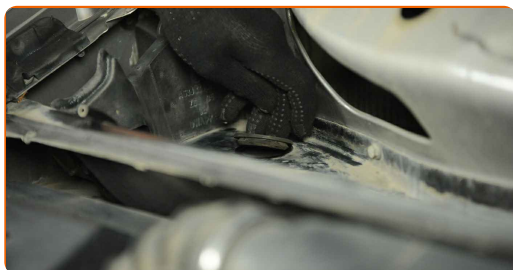
AUTODOC anbefaler:

- Mercedes Vito W639 – For at undgå skade, hold på støddæmperen mens befæstigelses boltene strammes.

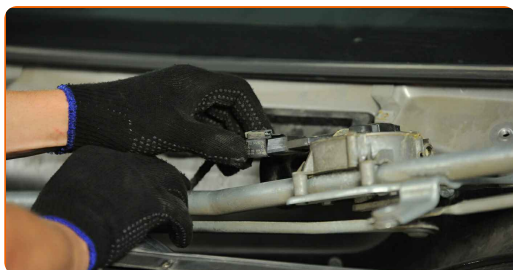
50 Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 56 Nm moment.



51 Påsæt fjederbenets beslagdæksel.

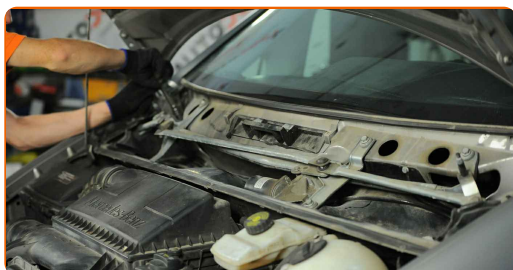


52 Sæt stikket i til viskermotorer.

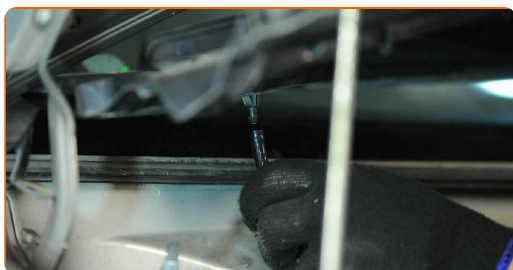


53 Installer panelets samling med vinduesvisker stængerne.

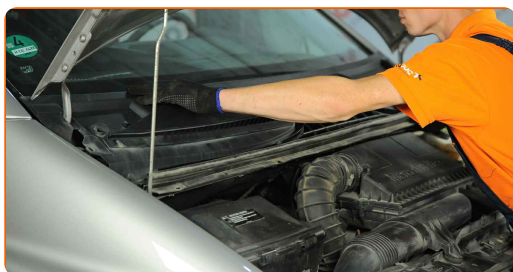
54 Skru befæstigelseerne ind til vinduesvisker stængerne panel. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 27 Nm moment.



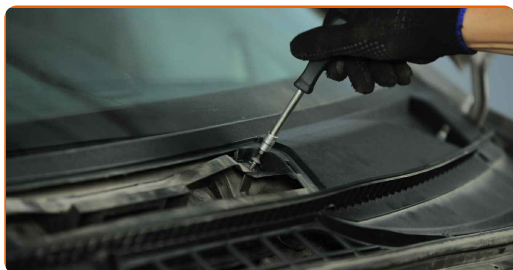
55 Forbind forrudevasker dyse slange.



56 Installer og sikre kølergrillen.

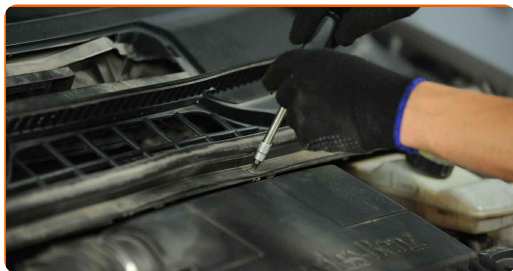


57 Monter kabinefilterets beslag. Brug Torx T25. Brug en momentnøgle. Stram den til 11 Nm moment.



58

Stram befæstigelseerne til på torpedopladen. Brug Torx T25. Brug en skraldenøgle.



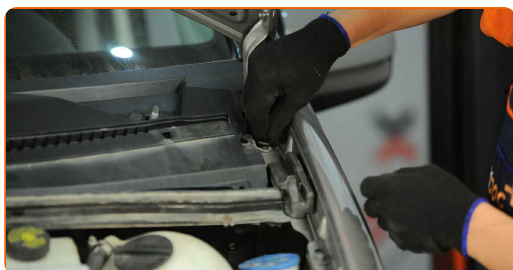
59

Installer og sikre kølergrillen.



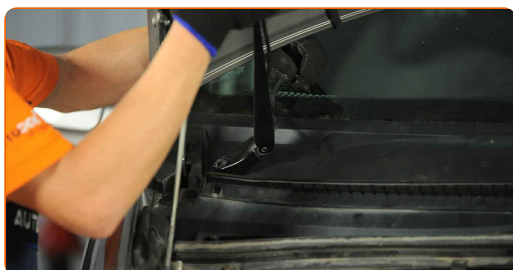
60

Påsæt befæstigelsen til vinduesvisker plastik grillen.



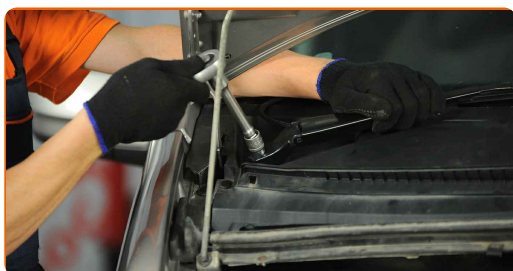
61

Monter viskerarmene igen.



62

Stram fastgørelsen på viskerarmene. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 24 Nm moment.



Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Forvis om ikke at forveksle viskerarmene på førersiden og passagersiden.

63

Forbind forrudevasker dyse slange.



64

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

65

Luk motorhjelmen.

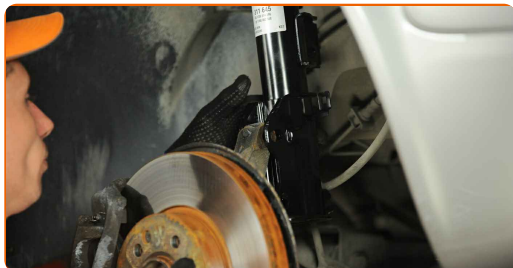


66

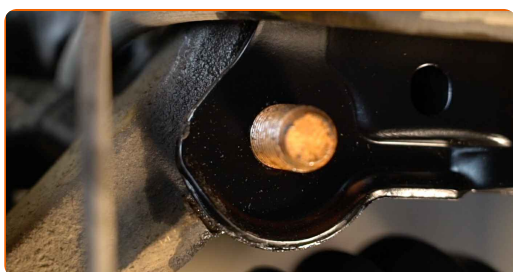
Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

67 Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

68 Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



69 Installer fastgørelsesboltene.



70 Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle № 21. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.+75°



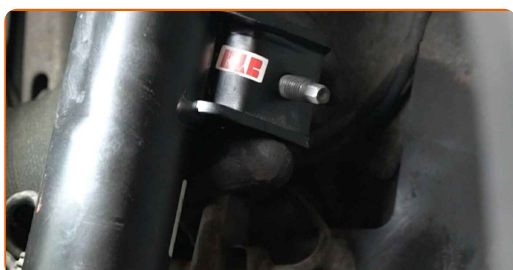
AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

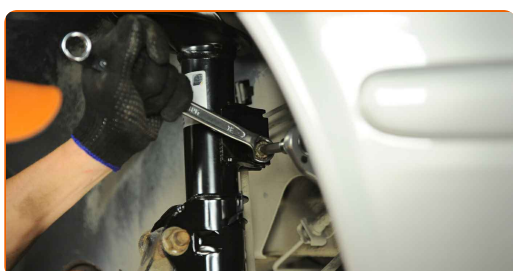
71 Fastgør bremseslangen til stiveren. Brug en skruetrækker med lige kær.



72 Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug et koblen.



73 Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 85 Nm moment.

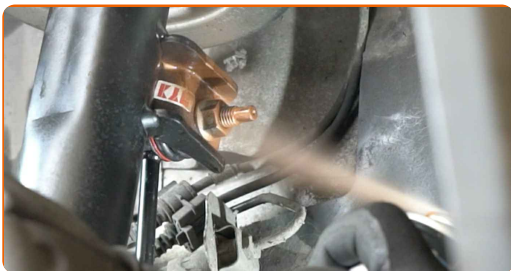


74 Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Forbind befæstigelsen fra bremseklods slidsensorkabel til fjederbenet.

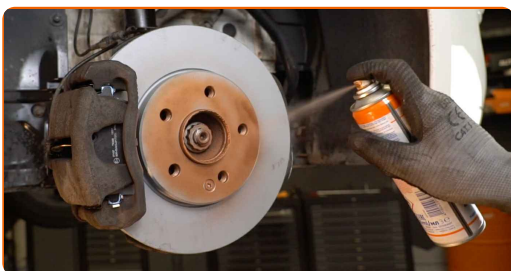


75 Tilslut ABS sensorens ledninger.

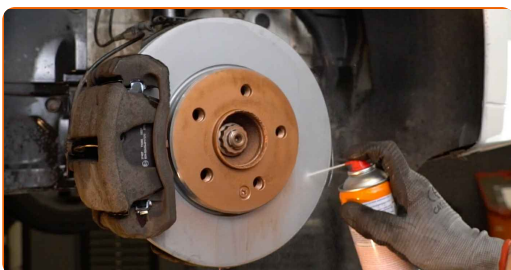
76 Behandel fjederbenets befæstigelse. Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug kobberfedt.



77 Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



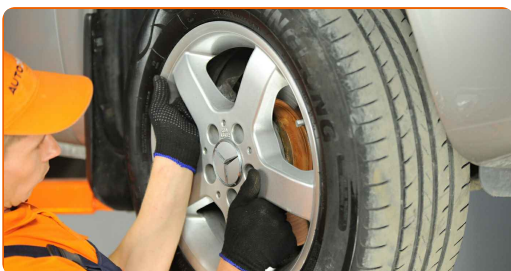
78 Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

79 Installer hjulet.



Udskiftning: fjeder – Mercedes Vito W639. Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

80

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



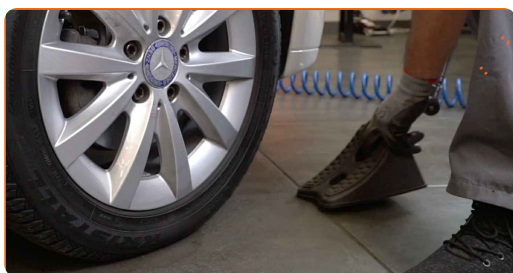
81

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slag nøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 130 Nm moment.



82

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL MERCEDES

FJEDER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL MERCEDES VITO W639

FJEDER TIL MERCEDES: KØB NU

**FJEDER TIL MERCEDES VITO W639: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.