



Udskift motorolie og filter
- **VOLVO S40 II (MS, 544)**
| Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende billedel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5 AWD, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 D5, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 CDI

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende billedel på: VOLVO XC90 I (C, 275) 2.4 D5

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – VOLVO S40 II
(MS, 544). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Universal rengøringspray
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.36
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad Skruetrækker
- Tragt
- Olieskift bakke
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Brug kun nye O-ringe under installation.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VOLVO S40 II (MS, 544) – skal foretages når motoren er slukket.

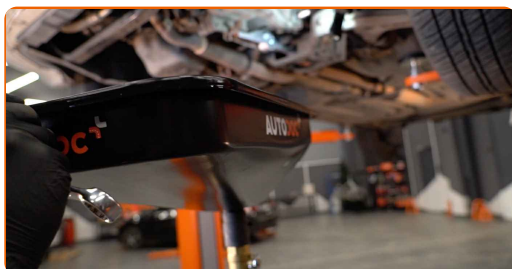
UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

- 1 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). Råd fra AUTODOC eksperter:

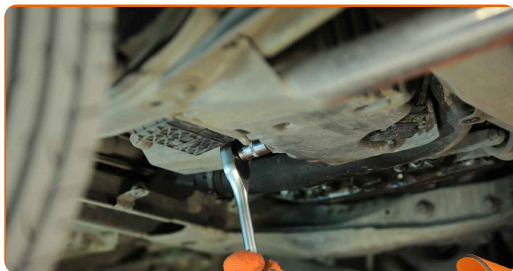
- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

- 2 Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 6 liter under udtømningshullet.



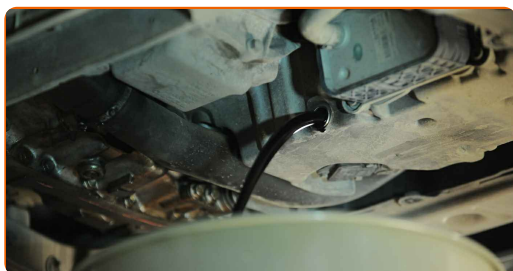
3

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



4

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). Råd:

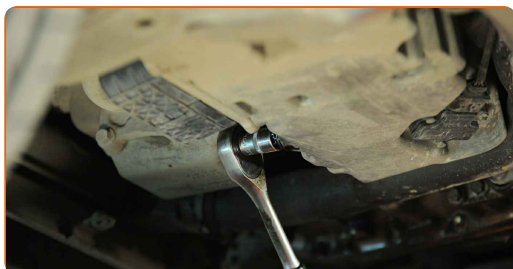
- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

5

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.

6

Skru den nye bundskruer ind i og stram til. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 28 Nm moment.



7

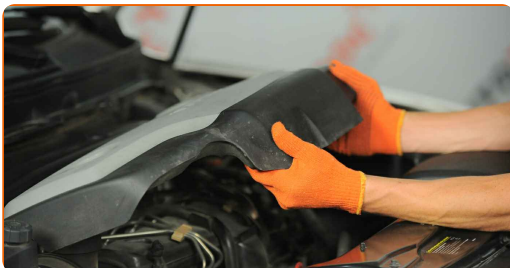
Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.

8 Sænk bilen.

9 Åbn motorhjelmen.

10 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

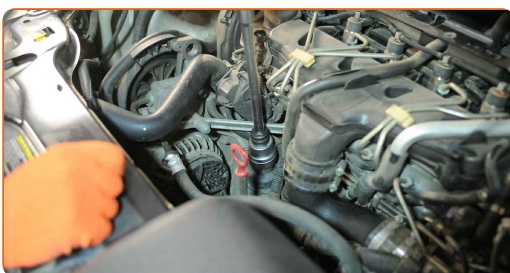
11 Fjern motordækslet.



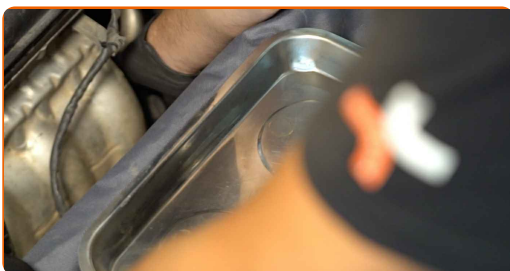
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). Brug ikke overdreven kraft når du fjerner delen da dette kunne skade den.

12 Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug en topnøgle N°36. Brug en skraldenøgle.

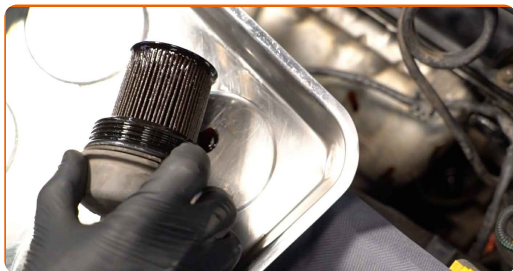


13 Klargør beholderen til det gamle oliefilter.



14

Kom det gamle oliefilter i beholdren.

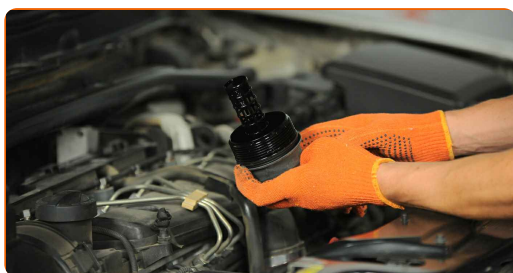


Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

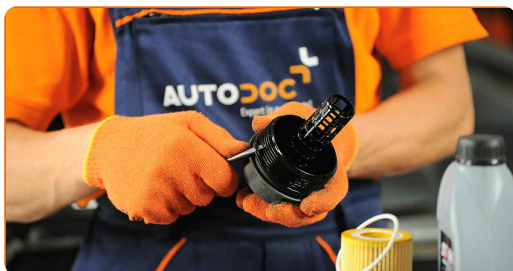
15

Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



16

Fjern oliefilter dækslets O-ring. Brug en skruetrækker med lige kær.



17 Isæt en ny O-ring på dets montagesæde på filter dækslet. Brug en skruetrækker med lige kær. v.



18 Installer det nye oliefilter til befæstigelsessædet på filterdækslet.



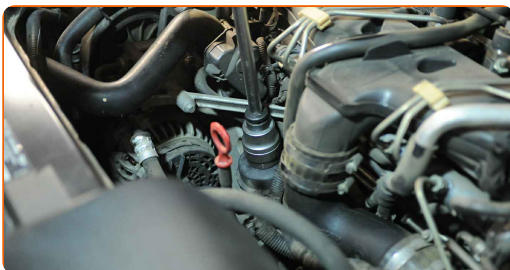
Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.

19 Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.

20 Rengør oliefilterbefæstelsen.

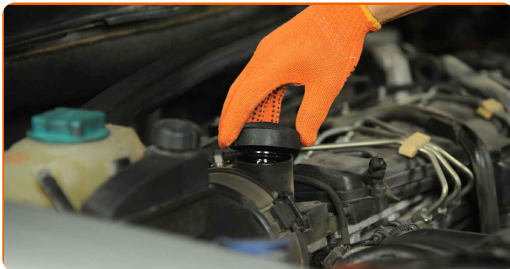
21 Monter et nyt oliefilterhus og stram det. Brug en topnøgle N°36. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



22 Løsen oliedæksel.

23

Fjern oliefilterets hætte.

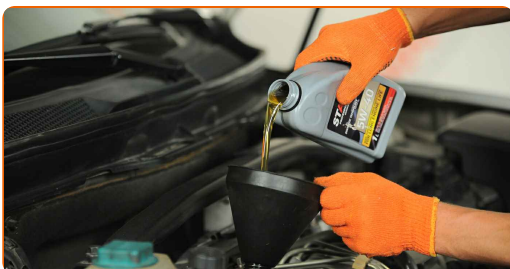


24

Indsæt tragten.

25

Hæld olie ind i motoren gennem oliedæksel. Påkrævet oliemængde: 5.9 l.

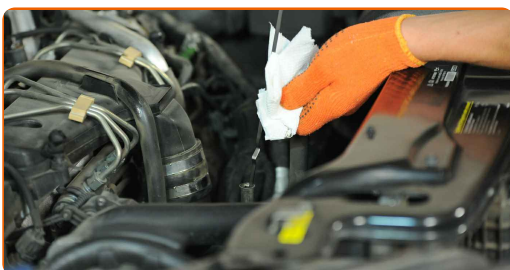


Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

26

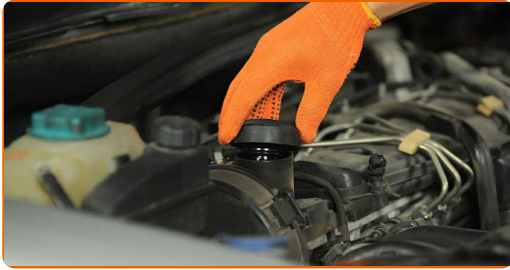
Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

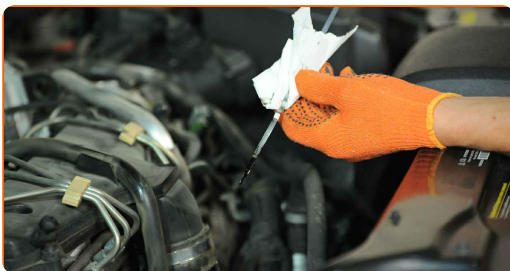
27 Monter oliefilterets hætte.



28 Stram oliedæksel til.

29 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampe er gået ud, stop motoren.

30 Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendigt, stram forsigtig op.

31 Monter motordækslet og fastgør den.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). For at undgå at skade delen under installation, brug ikke overdreven kraft.

32 Fjern kofanger beskyttelsesdækket. Luk motorhjelm.

Udskiftning: olie og oliefilter – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselslampe der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.