



Udskift stabilisatorstang
for - **VW Atlas (CA1)** |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Atlas (CA1) 3.6 FSI 4motion, VW Atlas (CA1) 2.0 TSI 4motion, VW Atlas (CA1) 3.6 FSI 4motion

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UDSKIFTNING: STABILISATORSTANG – VW ATLAS (CA1). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°18
- XZN toppe nr.6
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Hjulstøtte

Køb værktøj

AUTODOC anbefaler:

- Udskift krængningsstabilisatorerne på VW Atlas (CA1) parvis.
- Udskiftnings proceduren er identisk for begge krængningsstabilisatorerne på den samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: STABILISATORSTANG – VW ATLAS (CA1). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

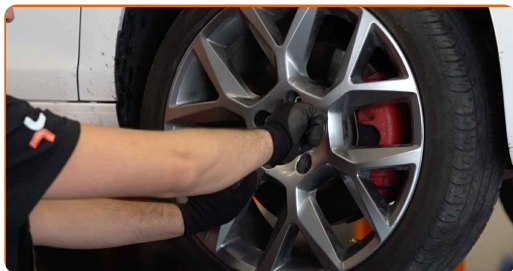


3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

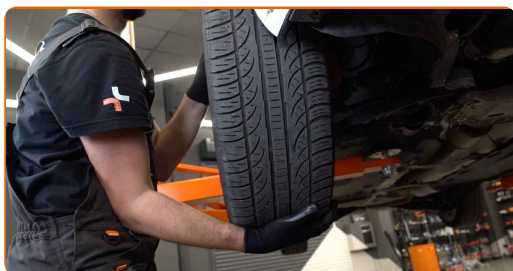


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Atlas (CA1)

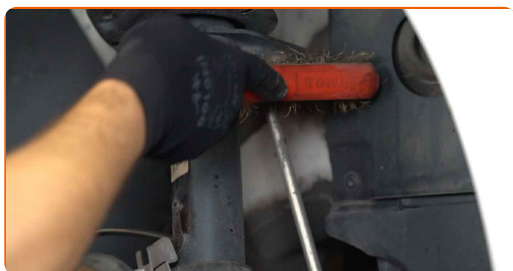
5

Fjern hjulet.



6

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



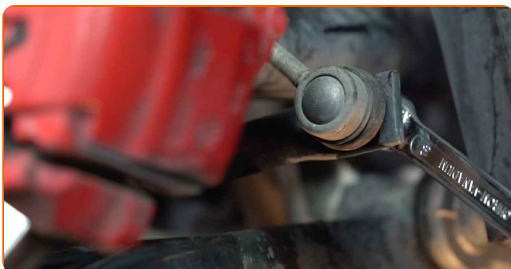
- 7** Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 18. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



- 8** Rens krængningsstabilisatorens befæstigelser. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 9** Løsen befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle N° 18. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



- 10** Fjern stabilisator stangen.



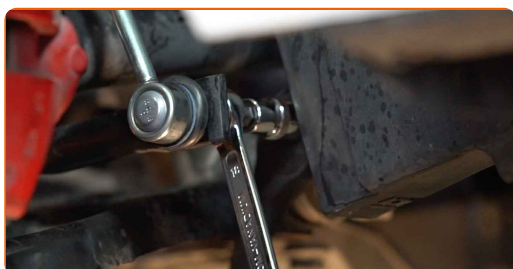
11

Monter en nu stang, stram skruerne.



12

Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle N° 18. Brug XZN #6. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



13

Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 18. Brug XZN #6. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.

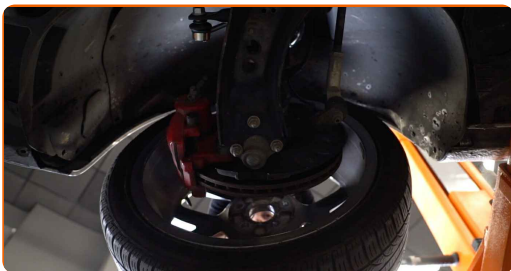


14

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontakthfladen. Brug kobberfedt.



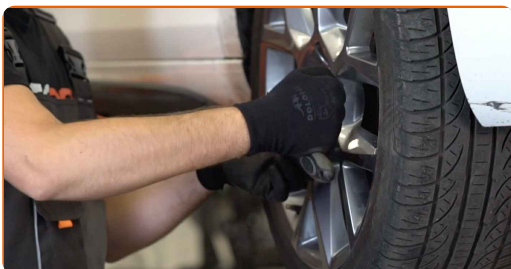
15 Installer hjulet.



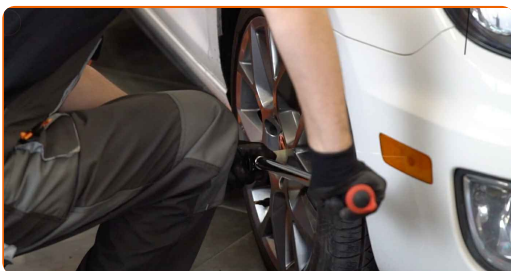
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VW Atlas (CA1)

16 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



17 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



18

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STABILISATORSTANG: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.