



Udskift fjeder for - **VW**
Bora Variant (1J6) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

UDSKIFTNING: FJEDER – VW BORA VARIANT (1J6).
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №21
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.22
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Hjul slag topnøgle №17
- 12-kantet topnøgle 1-3/16"
- HEX bit nr. H6
- Dysetop №22
- Dorn
- Hammer
- Stæddæmper befæstigelse
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Gummihammer
- Hjulstøtte
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: fjeder – VW Bora Variant (1J6). Råd:

- Begge spiralfjedre på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Du kan få behov for andet værktøj.
- Advarsel! Sluk motoren før noget arbejde påbegyndes – VW Bora Variant (1J6).

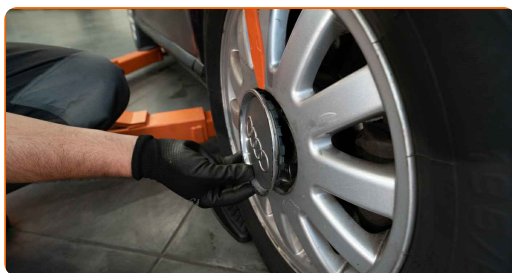
UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Sikre hjulene med klodser.

3 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

4 Fjern hjuldæksel.



5 Skru navets møtrik af. Brug en 1-3/16" 12-kantet topnøgle.

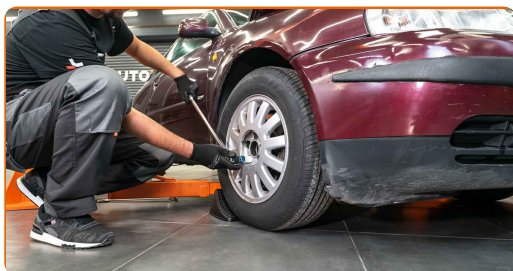


AUTODOC anbefaler:

- Løsne boltene med et drej på ikke mere end 90 grader.

6

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

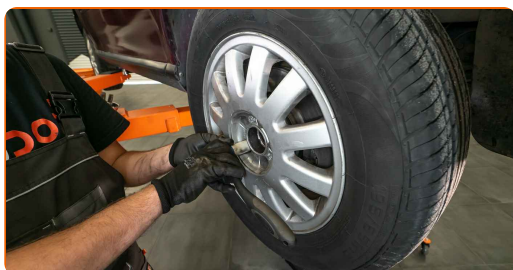


7

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

8

Løsen hjulboltene.

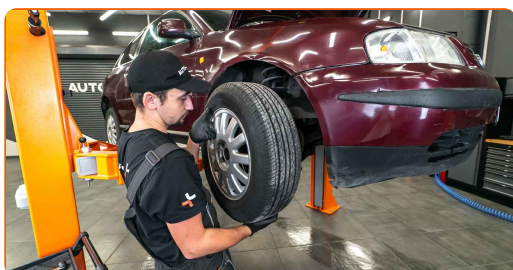


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
VW Bora Variant (1J6)

9

Fjern hjulet.



10 Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver.



11 Løsne fastgørelsen der forbinder styrestangen med hjulnavet. Brug en 1-3/16" 12-kantet topnøgle.



12 Rengør befæstigelseerne der forbinder fjederben til stubakslen. Rengør befæstigelses forbindelsen fra styrekuglen til ophængets bæream. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

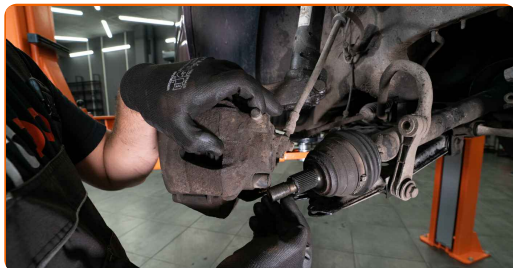


13 Løsne fastgørelsen der forbinder styrekuglen til ophængets bæream. Brug en topnøgle N°13.



14 Tag det sfæriske led af armen.

15 Træk drivakslen ud af styrekuglen og løft den, bind den til karosseriet. Brug en hammer. Brug en drivdorn.



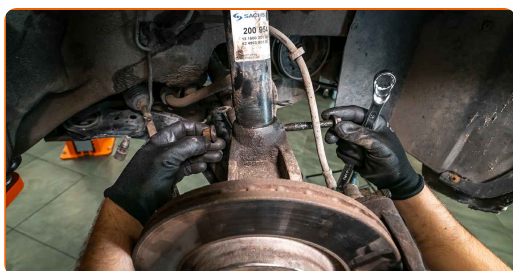
Udskiftning: fjeder – VW Bora Variant (1J6). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er ubelastet (når bilen er hævet)

16 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

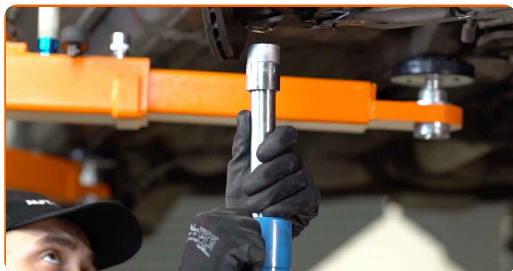


17 Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18.



18

Fjern støtten fra under styrekuglen.

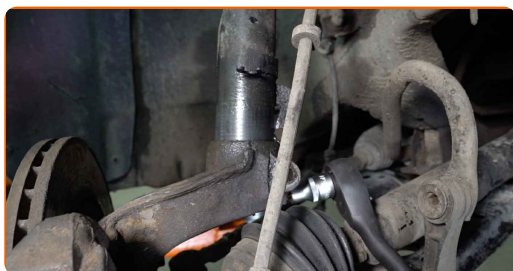


AUTODOC anbefaler:

- VW Bora Variant (1J6) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

19

Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen.



20

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.

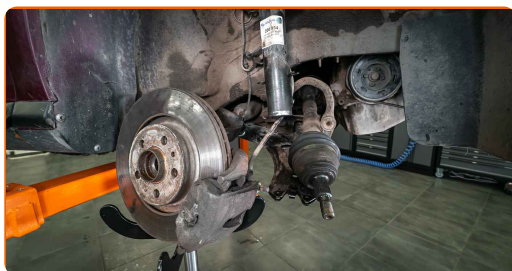


Udskiftning: fjeder – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Om nødvendig så brug en gummihammer.

21

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

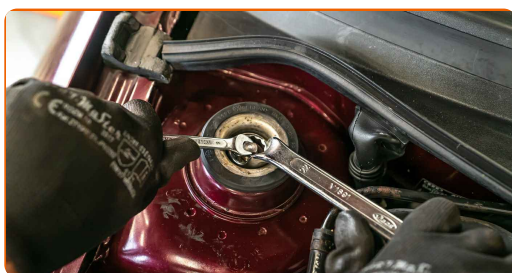


Udskiftning: fjeder – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC anbefaler:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er frigjort for belastning.

22

Skrue de øverste skruer af støddæmperens stiver. Brug en kombinøgle №21. Brug HEX nr. H6.

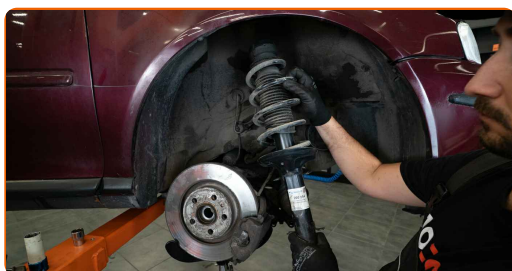


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Bora Variant (1J6)

23

Fjern affjedningsstiveren. Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.



Udskiftning: fjeder – VW Bora Variant (1J6). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

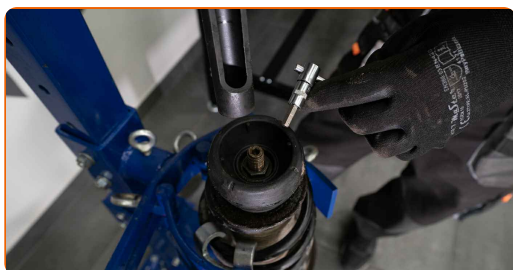
24

Tryk fjederen sammen.



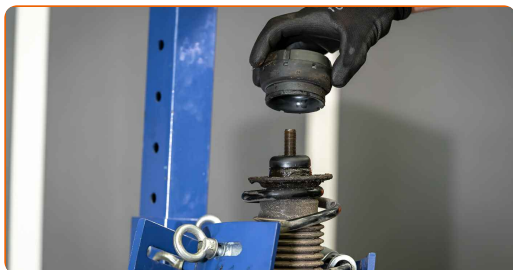
25

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en dysetop #22. Brug HEX nr. H6.



26

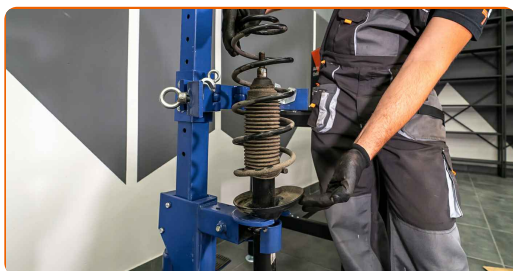
Fjern tårnlejets beslag.



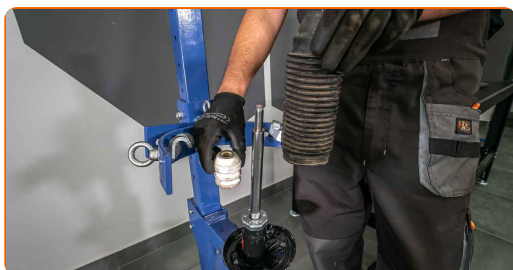
27 Frigør spolefjederen.



28 Fjern fjedren.



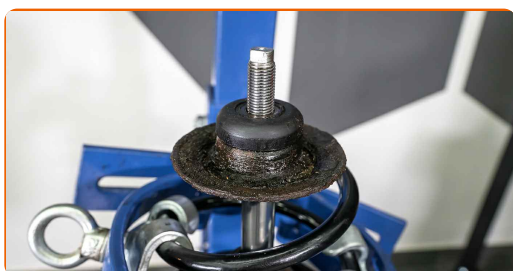
29 Rengør spiralfjeder beslag sædet. Rengør støddæmper stangen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



30 Monter fjedren på støddæmperen.

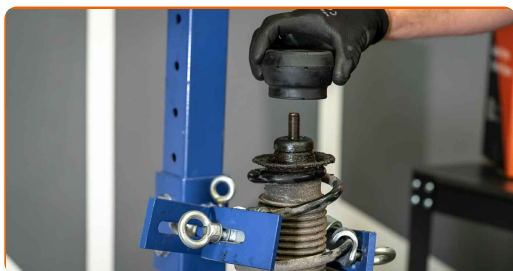


31 Tryk fjedren sammen.



32

Installer fjederbenets øverste leje beslag.



33

Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en dysetop #22. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



Udskiftning: fjeder – VW Bora Variant (1J6). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

34

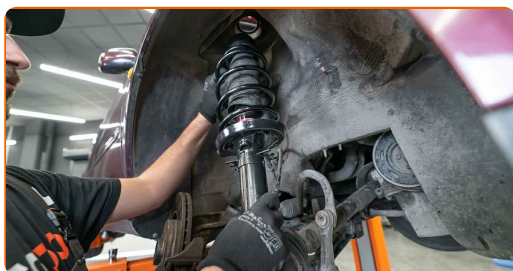
Dekomprimer fjederen.



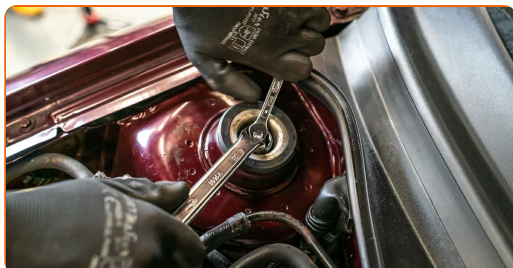
35 Fjern det samlede fjederben.



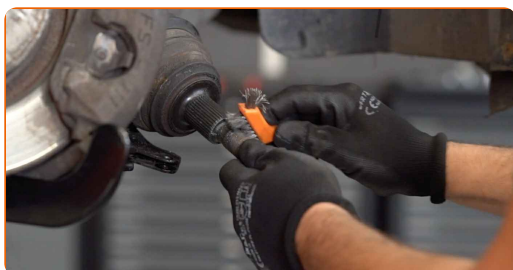
36 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



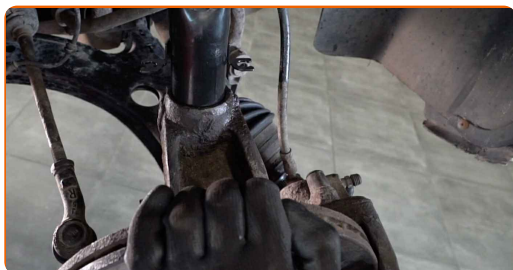
37 Stram den øvre møtrik på støddæmperens stiver. Spænd den ikke til.



38 Rengør rillerne på drivakslens CV samling. Brug en stålbørste.



39 Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug WD-40 spray.

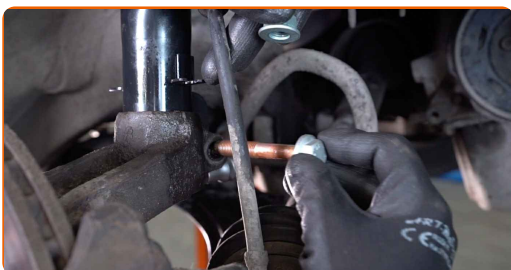


40 Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.

Udskiftning: fjeder – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Om nødvendig så brug en gummihammer.

41 Installer og spænd den nye bolt på styrespindlen. Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer. Brug en topnøgle №18. Brug en kombinøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.+90°

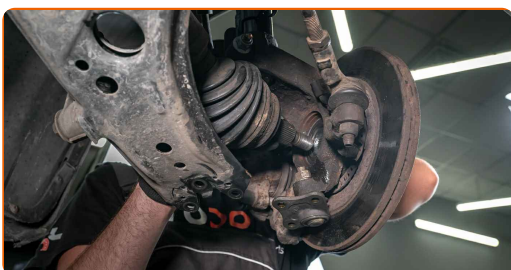


42 Fjern støtten fra under styrekuglen.

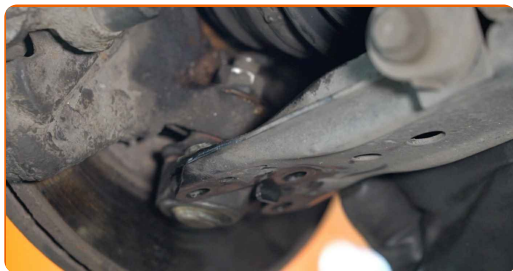
AUTODOC anbefaler:

- VW Bora Variant (1J6) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

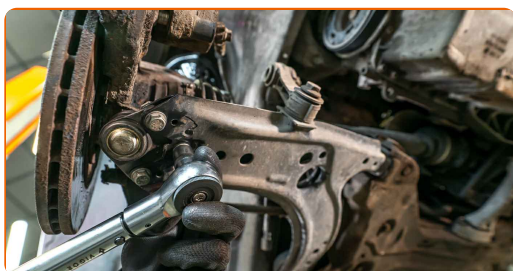
43 Monter drivakslen i hjulnavet.



44 Fastgør styrekuglen til bæreamen.

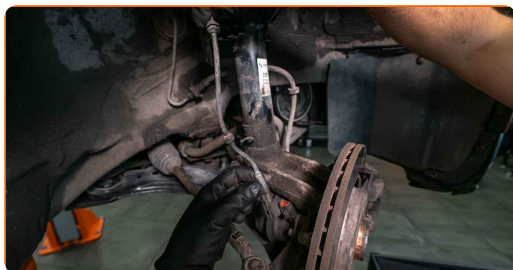


45 Skru fastgørelsen på styrekuglens låseplade (3 styk). Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.+90°



46 Skru møtrikken af drivakslen.

47 Fastgør bremseslangen til stiveren. Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren.



48 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.

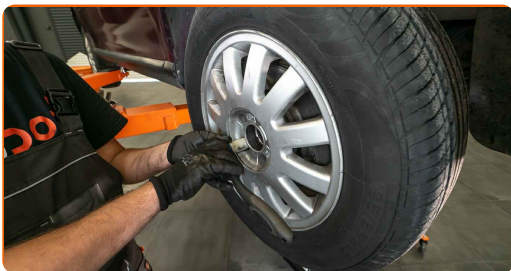
49 Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VW Bora Variant (1J6)

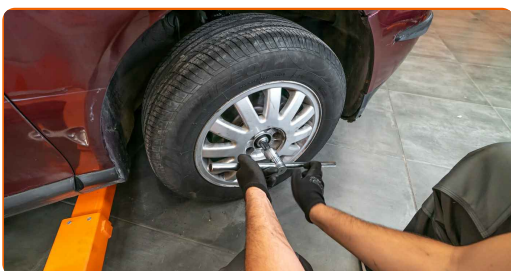
50

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



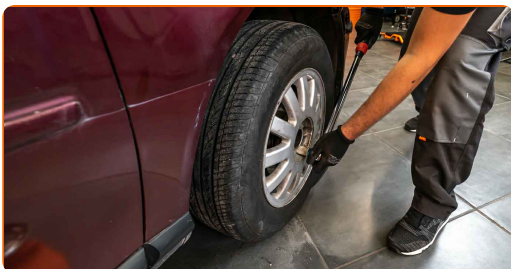
51

Stram drivakslens møtrik. Brug en 1-3/16" 12-kantet topnøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 180 Nm moment.



52

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



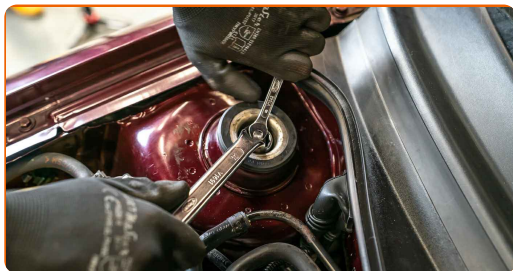
53

Påsæt hjuldæksel.



54

Stram tårnlejet. Brug en topnøgle №22. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



55

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

56

Luk motorhjelm.

57

Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

FJEDER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.