



Udskift bremsekaliber for  
- **VW Eos (1F7, 1F8)** |  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**UDSKIFTNING: BREMSEKALIBER – VW EOS (1F7, 1F8).  
LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Skraldehåndtag
- Stålbørste
- HEX bit nr. H7
- Skruenøgle nr.11
- Skraldenøgle
- Bremserens
- Kobber fedt
- Flad skruetrækker
- Væskebeholder
- Anti-hvin smøremiddel
- Hjul slag topnøgle N°17
- Hjulstøtte
- Bremseslange clips
- Koben

**Køb værktøj**

Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). Råd fra AUTODOC:

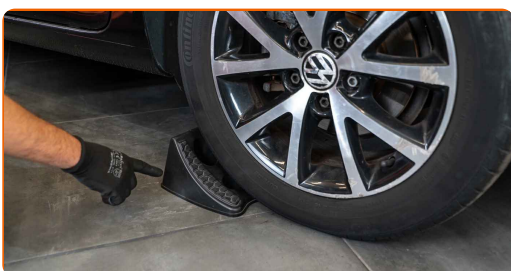
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre bremsekalibere på samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: BREMSEKALIBER – VW EOS (1F7, 1F8). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:**

**1** Åbn motorhjelmen.

**2** Løsen bremsebeholderens dæksel.

**3** Sikre hjulene med klodser.



**4** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



**5** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

**6** Løsen hjulboltene.



Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes

**7** Fjern hjulet.



**8** Afmonter ABS sensorens elektriske fatning. Tag bremseklodsens slidsensors stik af. Fjern ABS føler forbindelsen. Fjern forbindelsen til bremseklods slidføleren.

Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

9

Sæt en beholder under bremsevæske samlingerne.



10

Rens området hvor bremseslangen er forbundet til kalibren og området omkring styrestifterne. Brug bremserens.



### AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

11.1

Klem bremseslangen af ved brug af en bremseslange klemme.



11.2

Skru bremseslangen af bremsekalibren. Brug en topnøgle N°11. Brug en skraldenøgle. Flyt bremseslangen til side. Bind bremseslangen til karosseriet med en krog eller et stykke tråd.



**12** Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



**13** Spred bremseklodserne. Brug et koben



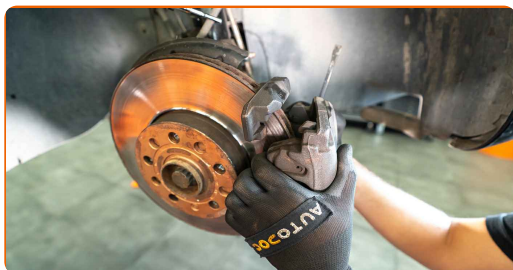
**14** Fjern bremsekaliberens fjederklemme, ved hjælp af en ligekavet skruetrækker.



**15** Skru kaliberens skruer af. Brug HEX nr. H7.



**16** Fjern bremsekaliberen.

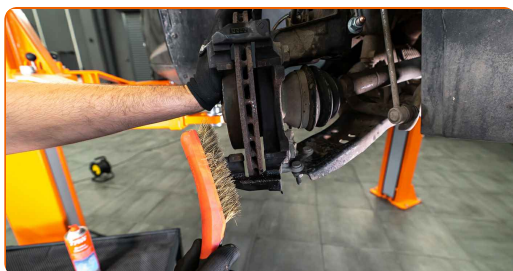


Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). Fagfolk anbefaler:

- Når bremsekaliberen udskiftes, er det nødvendigt at kontrollere bremseslangen for skader og om nødvendigt at udskifte den med en ny.
- Hvis de gamle bremseklodser skal bruges, så rengør dem.
- Når du udskifter en bremsekaliber, anbefales det at udskifte bremseklodser, og tjekke tilstanden på bremsekiverne samt udskifte dem med nye, hvis det er nødvendigt.

17

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Behandl bremseåget. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.



**18** Fjern styrestifterne fra bremsekaliberen.

**19** Rens gammel fedt og rustpletter, hvis der er nogen, fra kaliber styrestifterne og styrestift støvhætterne. Brug bremserens.

**Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). Råd:**

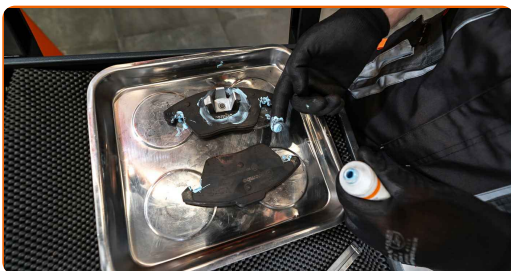
- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

**20** Smør styrestifterne med en speciel bremsefedt.

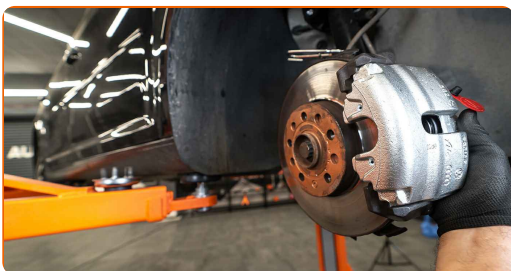
**Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC eksperter anbefaler:**

- Hvis der ikke medfulgte nye styrestifter med bremsekaliber sættet, så brug de gamle styrestifter.

**21** Behandl kontaktfladerne mellem bremseklodserne og bremseåget. Brug anti-hvin smøremiddel.



**22** Installer bremsekaliberne sammen med klodserne.



Venligst bemærk!

- Installer bremsekaliberne begyndende med den nedre del.

23

Skru styrestifterne ind.



Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). Råd fra AUTODOC:

- Hold bremsekaliberen oppe.

24

Stram styrestifterne til. Brug HEX nr. H7 Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



25

Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



**26** Installer bremsekaliberens fjeder.



**27** Fjern snavs fra bremseslange fastgørelsen. Brug bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

**28** Installer og fastmonter bremseslangen på den nye kaliber. Brug en topnøgle N°11. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



**29** Fjern bremseslange klemmen.



30

Forbind ABS sensorens elektriske fatning. Sæt bremseklodsens slidsensors stik i.

Udskiftning: bremsekaliber – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC anbefaler:

- Dræn bremsekaliber systemet.

31

Rengør navet. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



32

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. VW Eos (1F7, 1F8)

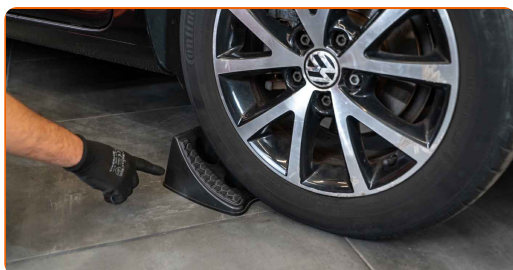
**33** Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



**34** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



**35** Fjern donkraft og klodser.



**AUTODOC anbefaler:**

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

**36** Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelmen.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BREMSEKALIBER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.