



Udskift tårnleje for - **VW**
Eos (1F7, 1F8) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – VW EOS (1F7, 1F8).
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №16
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- 12-kantet topnøgle nr.24
- HEX bit nr. H6
- XZN toppe nr.6
- Stæddæmper befæstigelse
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Fladmejsel
- Hammer
- gevindskær
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

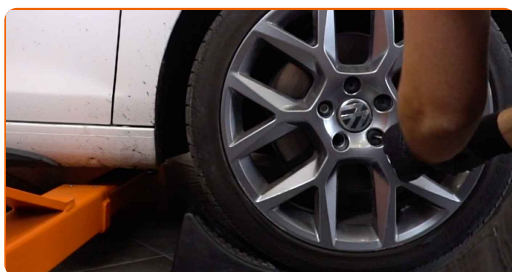
Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Eos (1F7, 1F8) – skal foretages når motoren er slukket.

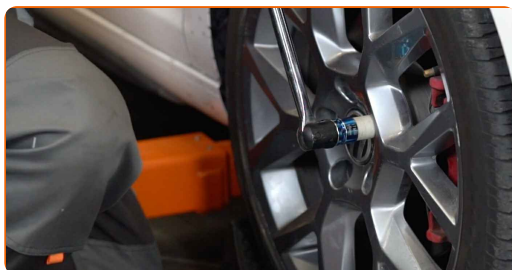
UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Sikre hjulene med klodser.



3 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



4 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



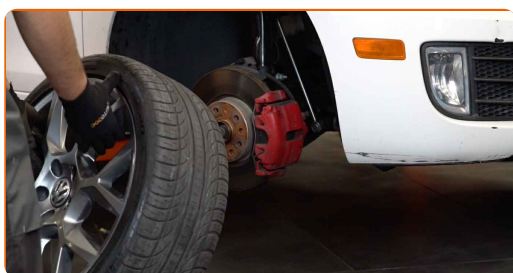
5 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Eos (1F7, 1F8)

6 Fjern hjulet.



7 Fjern hjullejets beskyttelseshætte.



Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med en hjulnav kapsel.

8

Installer hjulet.



Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). Råd:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

9

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



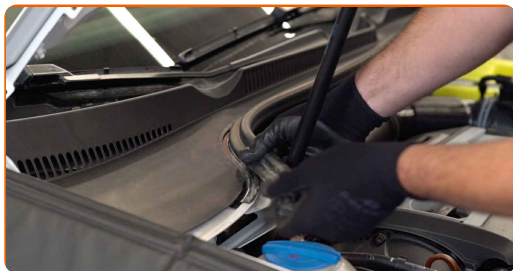
10

Løsne hjulnavbolt. Brug en 12-kantet topnøgle # 24. Brug en vridenøgle.



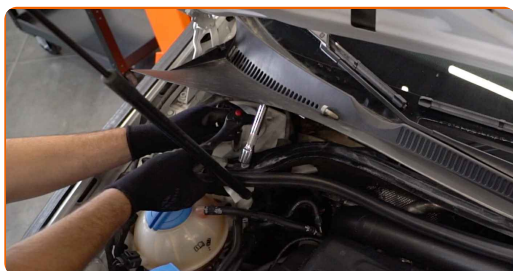
11

Fjern forseglingen fra kølergrillen. Løft plastgitteret væk fra vinduesviskerne.



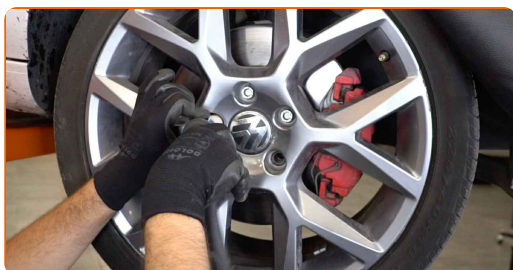
12

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



13

Løsen hjulboltene.



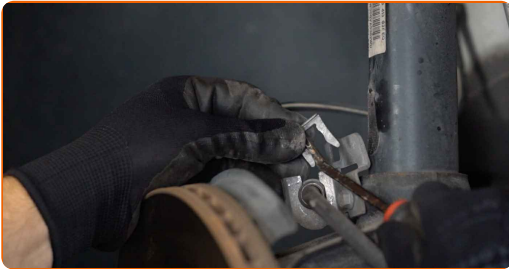
Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

14 Fjern hjulet.



15 Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver. Brug et koben.



16 Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



17 Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 16. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



18

Løsne fastgørelsen der forbinder styrestangen med hjulnavet. Brug en 12-kantet topnøgle # 24.



19

Løsne fastgørelsen der forbinder styrekuglen til ophængets bæream. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



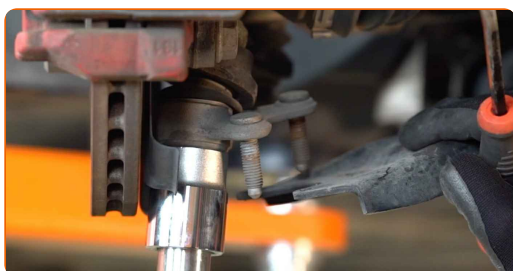
20

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



21

Tag det sfæriske led af armen. Brug et koben.



22

Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en topnøgle №18. Brug en kombinøgle № 18. Brug en vridenøgle.



23

Sænk den hydrauliske donkraft med 10 til 15 cm.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

24

Fjern drivakslen fra hjulnavet.



- 25 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen. Brug en skraldenøgle.



- 26 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



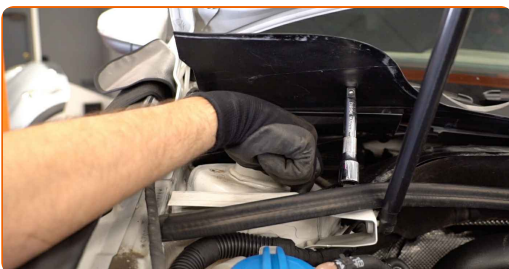
- 27 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). Råd:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er frigjort for belastning.

- 28 Skru de øverste skruer af støddæmperens stiver.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Eos (1F7, 1F8)

29

Fjern affjedningsstiveren.



30

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

31 Tryk fjederen sammen.



32 Rengør støddæmperstangens fastgørelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



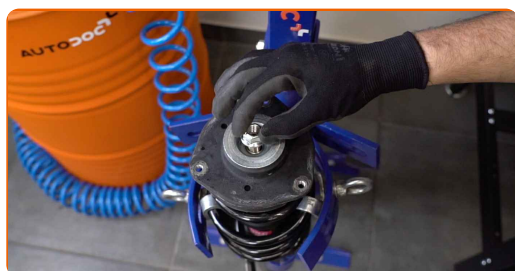
33 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle №21. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



34 Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen.



35 Installer det nye beslag, bøsning og gummianslag på støddæmperen.



- 36** Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle №21. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). Råd fra AUTODOC:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

- 37** Dekomprimer fjederen.



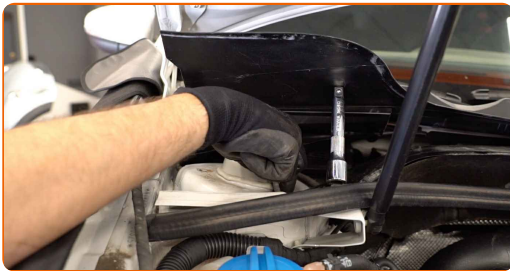
- 38** Fjern det samlede fjederben.



39 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



40 Fastgør øverste befæstigelse af fjederbenene. Spænd den ikke til.



AUTODOC anbefaler:

- VW Eos (1F7, 1F8) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes.

41 Installer og spænd den nye bolt på styrespindlen. Brug en topnøgle N°18. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°



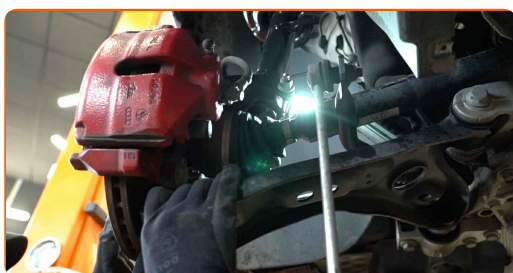
AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

42 Fjern støtten fra under styrekuglen.



43 Monter drivakslen i hjulnavet.



44 Fastgør styrekuglen til bæreamen.



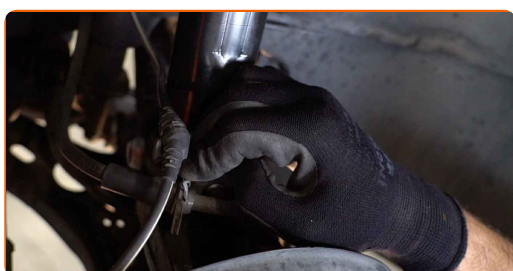
45 Stram kugleleddets fastgørelsesmøtrik. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



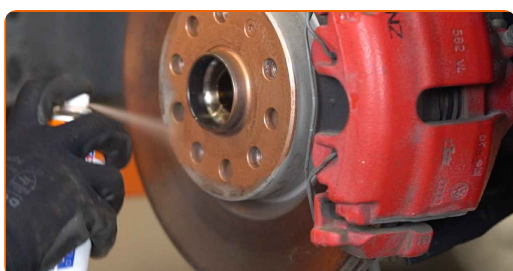
- 46** Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en kombinøgle N° 16. Brug XZN #6. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



- 47** Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



- 48** Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



- 49** Installer hjulet.



Udskiftning: tårnleje – VW Eos (1F7, 1F8). Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

50

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



51

Sænk bilen.



52

Stram tårnlejet. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 15 Nm moment.+90°

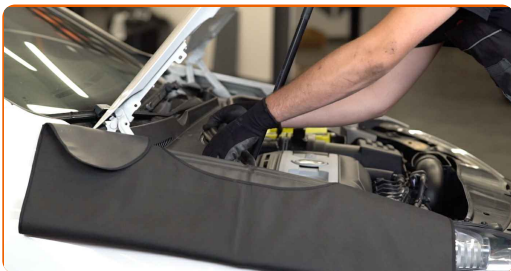


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

53

Installer og sikre kølergrillen.



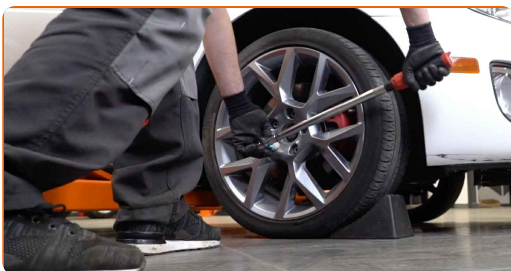
54

Spænd forbindelsesboltene mellem kardanaksel og hjulnav. Brug en 12-kantet topnøgle # 24. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°



55

Monter hjullejets beskytteshætte.

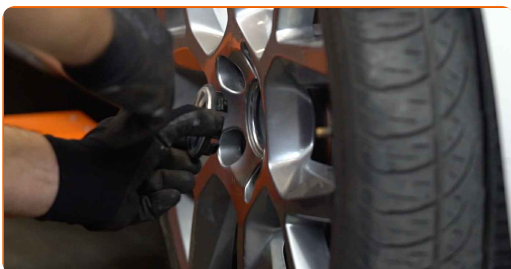


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

56

Stram hjulboltene, på kryds og tværs mønster. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



57

Fjern donkraft og klodser.

58

Luk motorhjelm.

GODT KLARET! [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.