



Udskift rotor  
strømfordeler - **VW Golf I**  
**Cabriolet (155) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:  
VW Golf I Cabriolet (155) 1.6

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6

UDSKIFTNING: ROTOR STRØMFORDELER – VW GOLF I  
CABRIOLET (155). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG  
FOR:



- Kontaktspray elektronik
- Koben
- Skærmbeskytter

**Køb værktøj**

Udskiftning: rotor strømfordeler – VW Golf I Cabriolet (155). AUTODOC eksperter anbefaler:

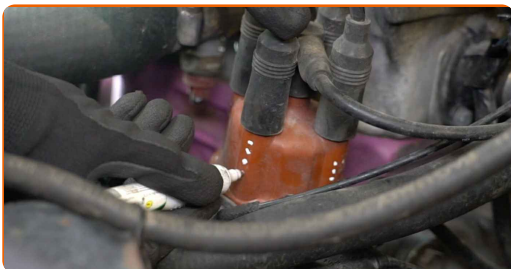
- Følg betingelserne, anbefalingerne og kravene for delens drift, angivet af fabrikanten.
- Efterse samlingen på strømfordeleren grundigt. Udskift enhver slidt del.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Golf I Cabriolet (155) – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

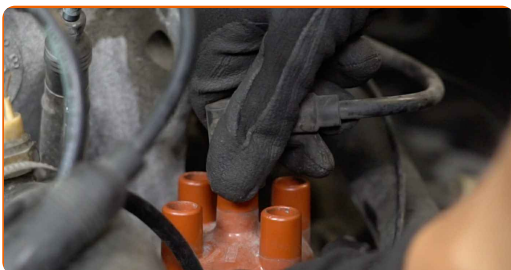
1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Foretag markering på fordelerdækslet for at indikere installationsrækkefølgen for tændrørskabler.



4 Træk kablerne til tændrørerne ud af fordelerdækslet.

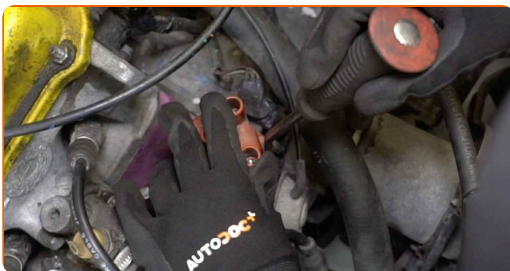


Udskiftning: rotor strømfordeler – VW Golf I Cabriolet (155). Råd fra AUTODOC:

- Være forsigtig for at undgå skader på tændrørskablerne.

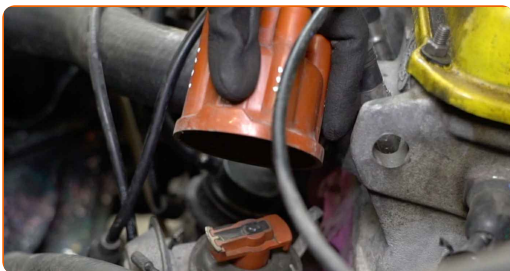
5

Frigør clipsene til fordelerdæksel. Brug et koben.



6

Fjern fordelerdæksel.

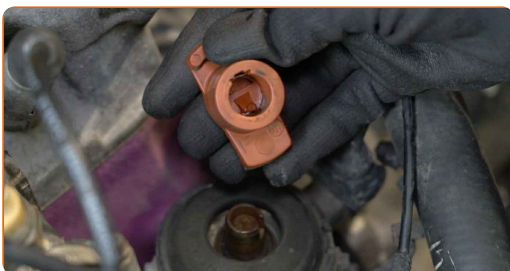


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: rotor strømfordeler – VW Golf I Cabriolet (155). Brug ikke overdreven kraft når du fjerner delen da dette kunne skade den.

7

Fjern rotor fra strømfordeler.

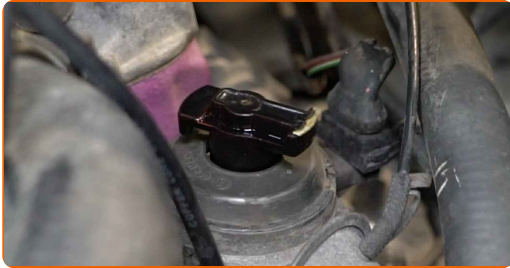


Udskiftning: rotor strømfordeler – VW Golf I Cabriolet (155). Fagfolk anbefaler:

- Brug ikke overdreven kraft for at fjerne delen. Ellers ville du kunne skade den.

8

Installer den nyestromfordeler rotor.

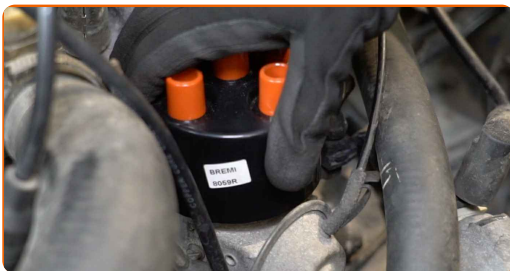


AUTODOC anbefaler:

- Under installation, brug ikke overdreven kraft for at undgå skade på delen.

9

Installer fordelerdæksel.



AUTODOC anbefaler:

- Under installation, brug ikke overdreven kraft for at undgå skade på delen.

10 Fastgør clipsene til fordelerdæksel.



11 Behandel tændrørs klemrækkerne. Brug dielektrisk fedt.



12 Forbind kablerne til tændrørerne til fordelerdækslet.



Udskiftning: rotor strømfordeler – VW Golf I Cabriolet (155). AUTODOC anbefaler:

- Følg installations sekvensen.

13 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Der er nødvendigt for at sikre at komponentet fungerer korrekt.

14 Sluk motoren.

15 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

16

Luk motorhjelm.

**GODT KLARET!** [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**ROTOR STRØMFORDELER: ET BREDT UDVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlforklning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.