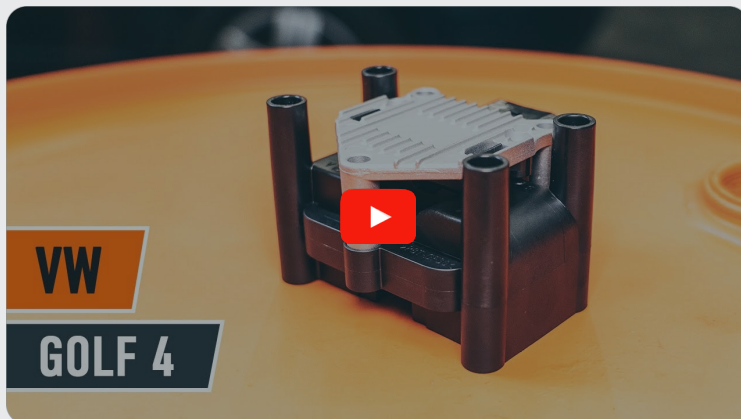




Udskift tændspole - **VW**  
**Golf IV Cabriolet (1E) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.8, VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.6, VW Golf IV Cabriolet (1E) 2.0

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**UDSKIFTNING: TÆNDSPOLE – VW GOLF IV CABRIOLET  
(1E). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Kontaktspray elektronik
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №10
- Skruenøgle nr.13
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- Skraldenøgle
- Mikrofiber håndklæde
- Skærmbeskytter

**Køb værktøj**

Udskiftning: tændspole – VW Golf IV Cabriolet (1E). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Udskiftningsproceduren er den samme for alle tændrørene.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

## UDSKIFTNING: TÆNDSPOLE – VW GOLF IV CABRIOLET (1E). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Afmontér de sekundære luftpumpeslanger.



4 Søk de sekundære luftpumpekanaler med en microfiberklud for at forhindre støv og snavs i at komme ind.



**5** Frigør den sekundære luftpumpestik.



**6** Løsn fastgørelseselementerne, der forbinder den sekundære luftpumpe til dens beslag. Brug en kombinøgle N° 10.



**7** Fjern den sekundære luftpumpe.



**8** Løsn fastgørelseselementet på den sekundære luftpumpebeslag. Brug HEX nr. H6. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



**9** Fjern det sekundære luftpumpebeslag.



**10** Afbryd forbindelsen fra tændspolen.



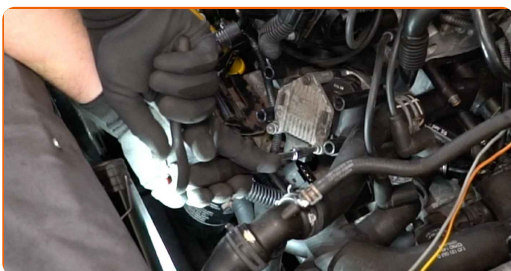
**11** Afbryd tændrørledningen fra tændspolen.



**Udskiftning: tændspole – VW Golf IV Cabriolet (1E). Råd:**

- Husk på rækkefølgen af tændrørskablernes tilslutning.

**12** Skru tændspolens beslag af. Brug HEX nr. H5. Brug en skraldenøgle.



**13** Fjern tændspolen.



- 14** Behandel tændspole forbindelsen med elektrisk kontaktspray. Sprayen vil beskytte mod korrosion og oxidation af de elektriske dele og reducere kontakt modstanden.



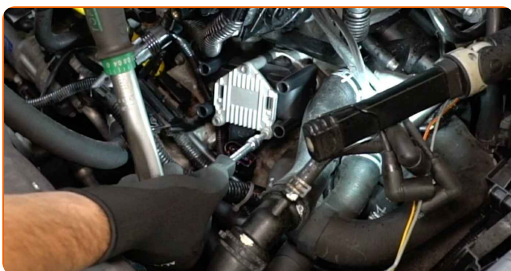
- 15** Behandel tændrørs klemrækkerne. Brug elektronik kontaktspray.



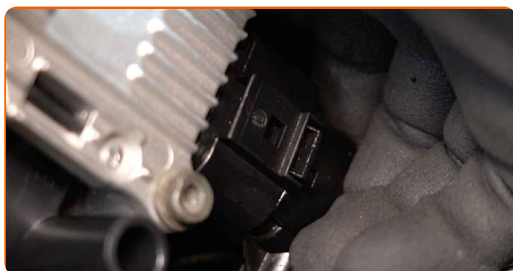
- 16** Installer den nye tændspole til tændrørsforfybningen. Vær sikker på du hører et klik så den er fastlåst.



- 17** Stram tændspolens skruer. Brug HEX nr. H5. Brug en momentnøgle. Stram den til 7 Nm moment.



**18** Forbind stikket i tændspolen.



**19** Forbind tændrørsledningen til tændspolen.



Udskiftning: tændspole – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Følg installations sekvensen.

**20** Montér det sekundære luftpumpebeslag.



**21** Stram fastgørelseselementerne på det sekundære luftpumpebeslag. Brug HEX nr. H6. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 9 Nm moment.





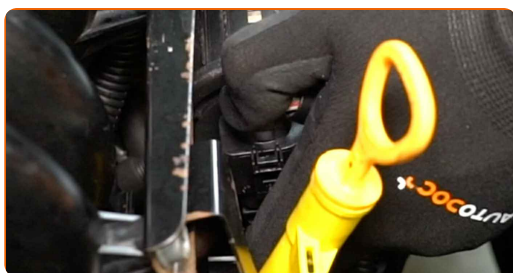
**22** Montér den sekundære luftpumpe.



**23** Skru fastgørelseselementerne, der forbinder den sekundære liftpumpe til dens beslag fast. Brug en kombinøgle N° 10.



**24** Fastgør den sekundære luftpumpestik.



**25** Fjern microfiberkluden fra de sekundære luftpumpekanaler.



**26** Fastgør de sekundære luftpumpeslanger.



27 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Der er nødvendigt for at sikre at komponentet fungerer korrekt.

28 Sluk motoren.

29 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

30 Luk motorhjelmen.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÆNDSPOLE: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.