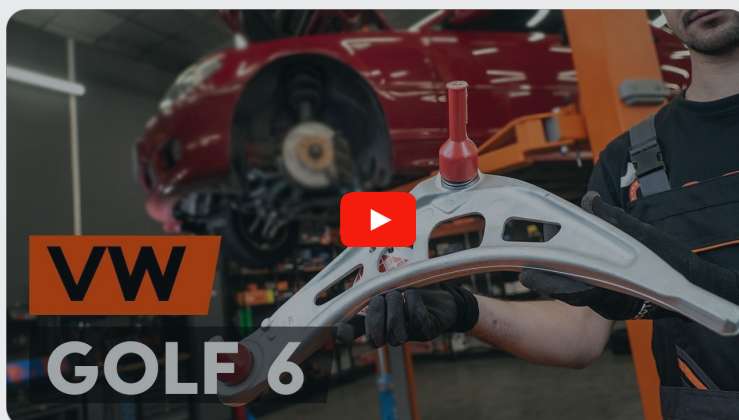




Udskift forreste nedre
arm - **VW GOLF PLUS**
(5M1, 521) |

Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

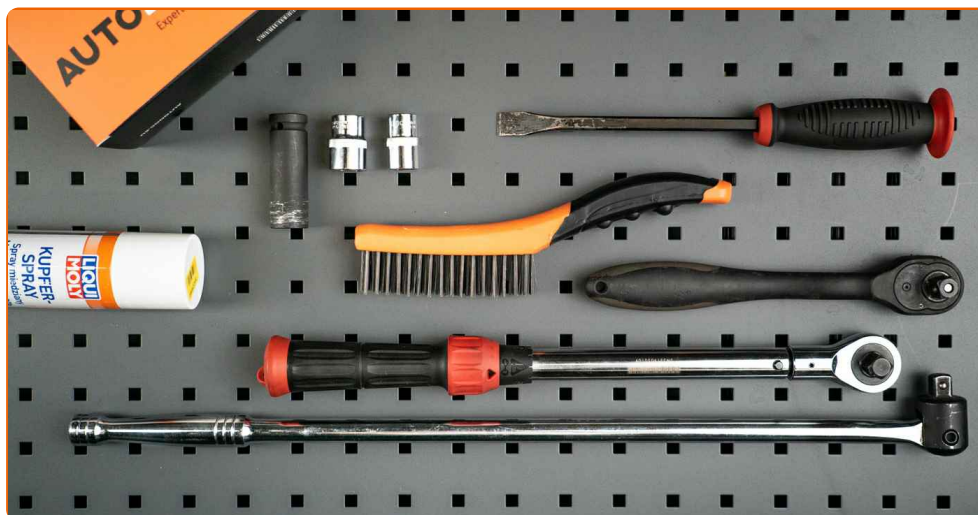
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – VW GOLF PLUS (5M1, 521). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°18
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.18
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

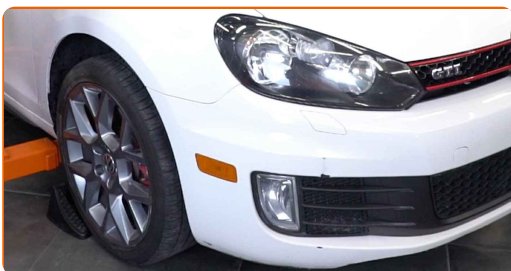
Udskiftning: forreste nedre arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – VW GOLF PLUS (5M1, 521). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

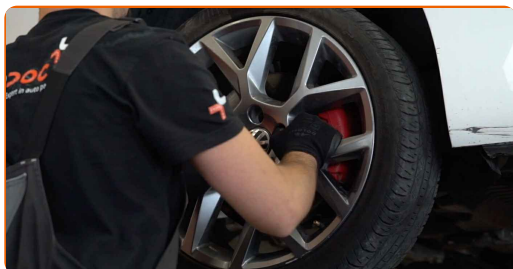


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

5

Fjern hjulet.



6

Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Behandl alle leddene. Brug WD-40 spray.

Udskiftning: forreste nedre arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

7

Løsen befæstigelse fra kugleleddet. Brug en topnøgle N°15. Brug en vridenøgle.



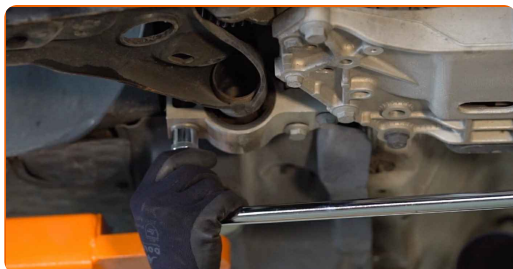
8

Løsen de bageste befæstigelser der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en topnøgle N°15. Brug en vridenøgle.



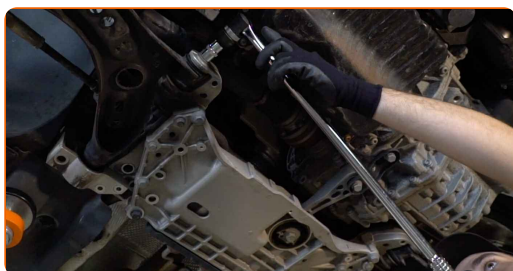
9

Løsen de bageste befæstigelser der forbinder bæreamen og karosseriet. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.



10

Skrue forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle N°15. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.



11 Fjern armen. Brug et koben.



12 Behandel befæstigelseerne til kugleleddet. Brug kobberfedt.



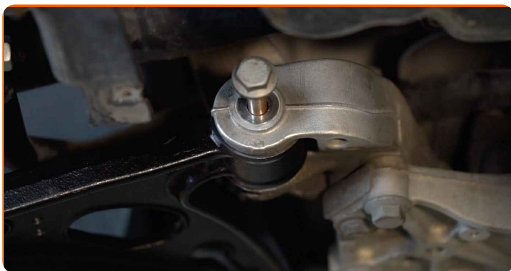
13 Installer en ny arm.



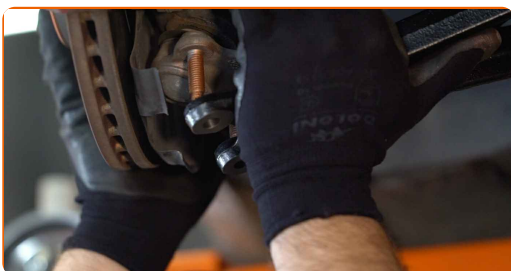
Udskiftning: forreste nedre arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

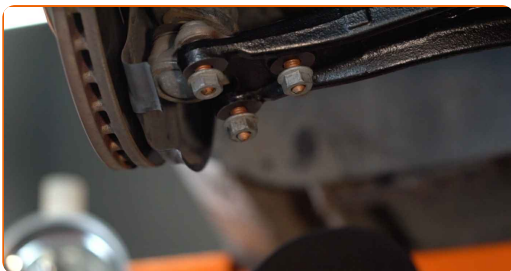
14 Installer forreste fastgørelse af armen. Spænd den ikke til.



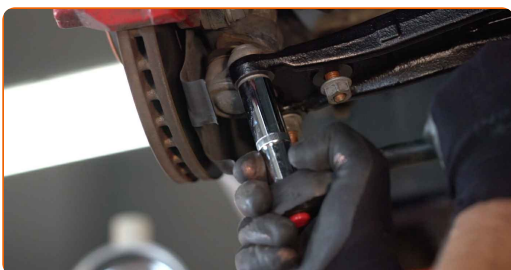
15 Fastgør styrekuglen til bæreammen.



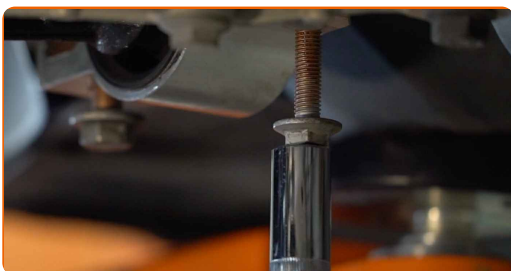
16 Installer befæstigelseerne til kugleledet.



17 Skru befæstigelseerne til kugleledet fast. Brug en topnøgle №15. Brug en skraldenøgle.

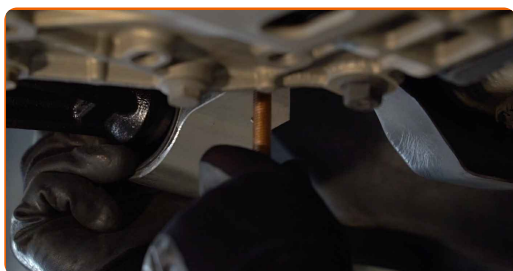


18 Skru den bageste befæstelse fast der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en topnøgle №15. Brug en skraldenøgle.



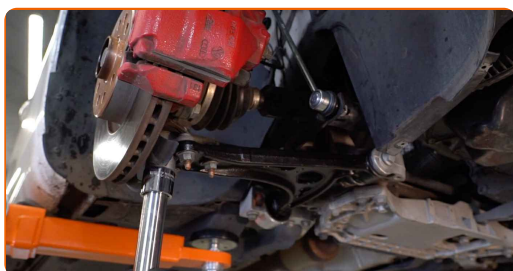
19

Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bæreamen og karosseriet. Brug en topnøgle N°15. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



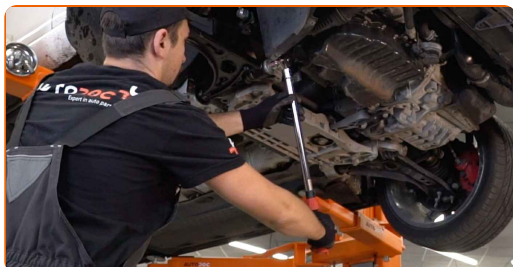
20

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



21

Skru forarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

- 22** Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseriet. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

- 23** Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en topnøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.+90°



Udskiftning: forreste nedre arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Fagfolk anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

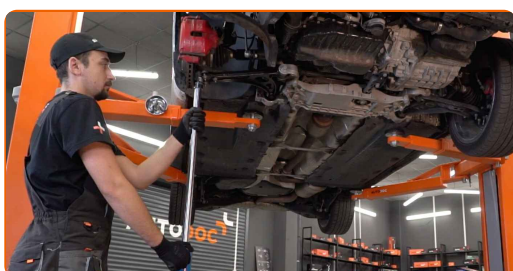
24

Stram befæstigelseerne på kugleleddet. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



25

Fjern støtten under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskitning: forreste nedre arm – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

26

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



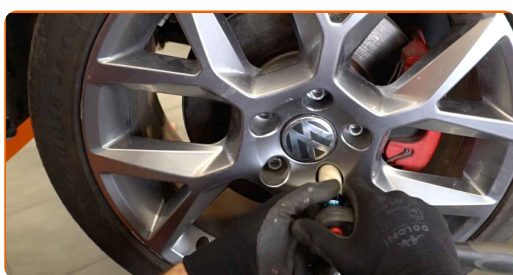
27 Installer hjulet.



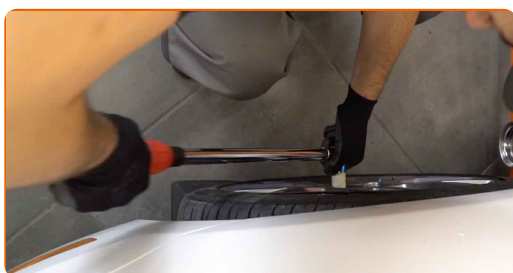
AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

28 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



29 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



30 Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.