



Udskift fjederben for -
VW Golf VI Cabriolet
(517) | Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 R

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

**UDSKIFTNING: FJEDERBEN – VW GOLF VI CABRIOLET
(517). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Keramisk fedt
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №10
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- 12-kantet topnøgle nr.24
- 21mm fjederben møtrik topnøgle
- XZN toppe №6
- XZN toppe №14
- Stæddæmper befæstigelse
- Torx bits T30
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Gevindskær
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjederben – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC eksperter anbefaler:

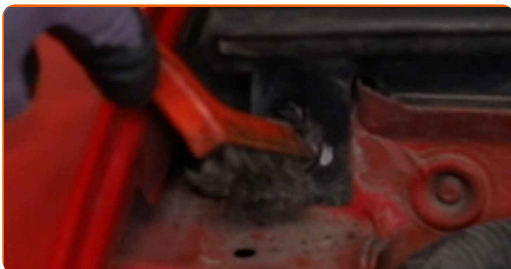
- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – VW Golf VI Cabriolet (517) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

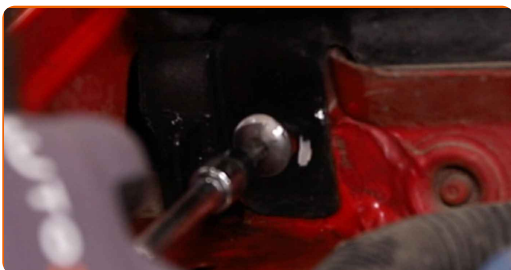
1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Rengør plastikpanelets fastgørelser. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



4 Skru plastikpanelets fastgørelser af. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



5 Fjern gummibåndet.



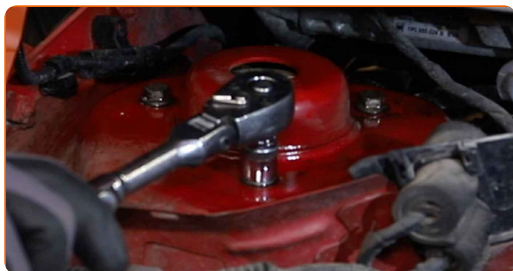
6 Fjern plastikpanelet.



7 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



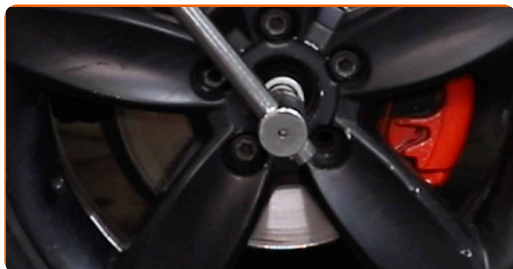
8 Løsen de øvre befæstigelser på fjederbenet. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



9 Sikre hjulene med klodser.

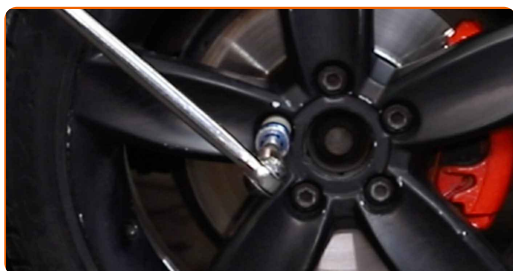
10

Løsne fastgørelsen til drivakslen. Brug 12-kantet topnøgle nr. 24. Brug en vridenøgle.



11

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



12

Hæv bilen.

Udskiftning: fjederben – VW Golf VI Cabriolet (517). Fagfolk anbefaler:

- Hvis du bruger en donkraft, vær da sikker på at den står på en flad overflade uden ujævnheder.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

13

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
VW Golf VI Cabriolet (517)

14

Fjern hjulet.



15

Rengør befæstigelsen der forbinder krængningsstabilisatoren med fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



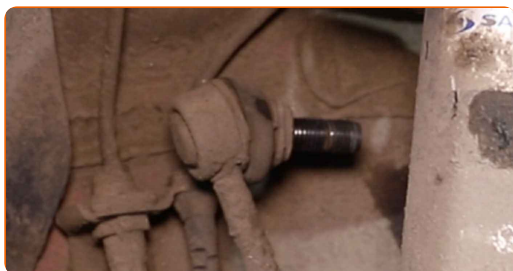
16

Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 18. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



17

Fjern stabilisator stangen.



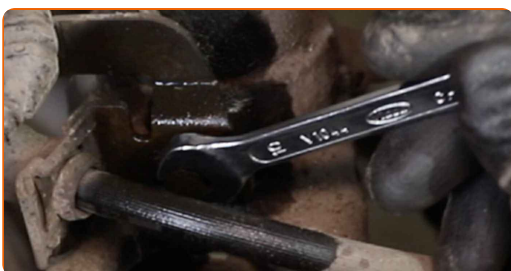
18 Tag ABS sensorens ledninger af.



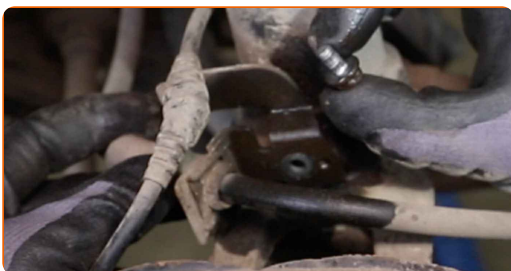
19 Rengør befæstigelsen der forbinder bremseslangebeslaget med støddæmperen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



20 Skru befæstigelsen der forbinder beslaget til bremseslangen med fjederbenet af. Brug en kombinøgle N° 10.



21 Tag beslaget til bremseslangen af.



- 22** Rengør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet med styrespindlen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 23** Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en topnøgle №18. Brug XZN #14. Brug en skraldenøgle.



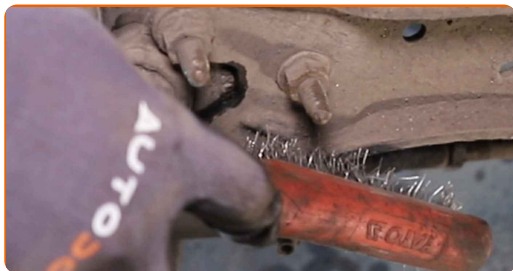
AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene løsnes. VW Golf VI Cabriolet (517)

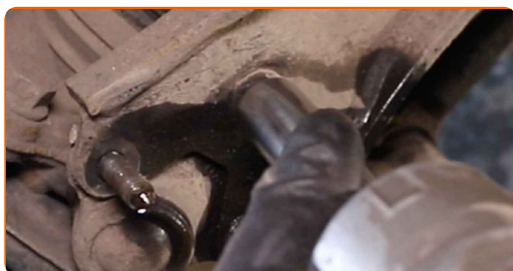
- 24** Fjern befæstigelsesbolten.



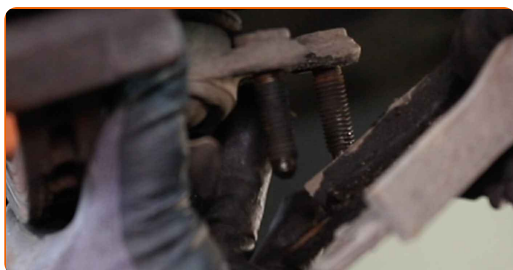
25 Rengør befæstigelses forbindelsen fra styrekuglen til ophængets bærearm. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



26 Skru befæstigelserne af der forbinder kugleledet med bærearmen. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.

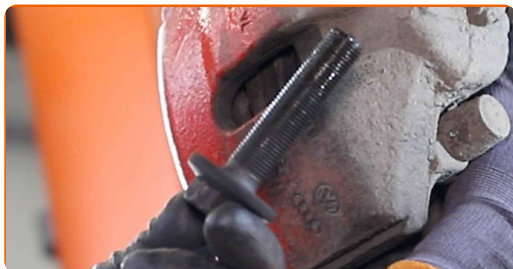


27 Løsen kugleledet fra bærearmen.



28 Løsne fastgørelsen der forbinder styrestangen med hjulnavet.

29 Fjern befæstigelsesbolten.



30

Frigør drivakslen fra styreskuglen.

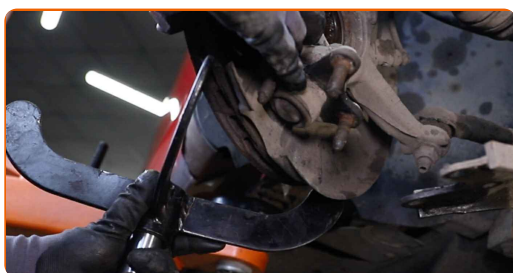


Udskiftning: fjederben – VW Golf VI Cabriolet (517). Råd:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er ubelastet (når bilen er hævet).

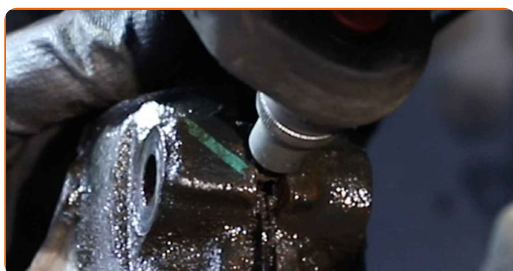
31

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



32

Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen.



33

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



34

Skru de øverste befæstigelse på fjederbenet af.



AUTODOC anbefaler:

- VW Golf VI Cabriolet (517) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

35

Fjern affjedringsstiveren.



36

Isæt fjederbenet i fjederklemme værktøjet.



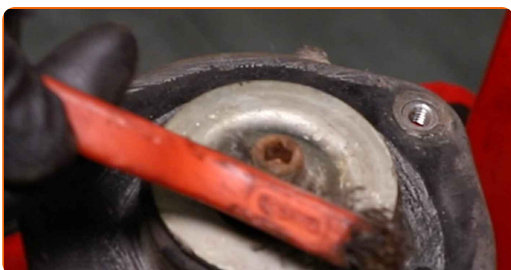
AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

37 Tryk fjederen sammen.



38 Rengør støddæmperens stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



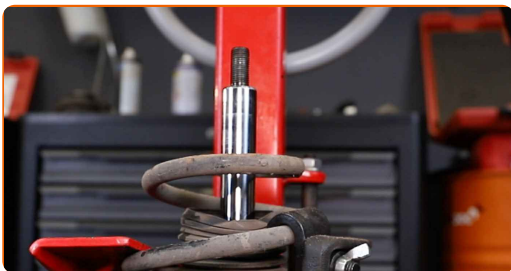
39 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en 21mm fjederben møtrik topnøgle. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



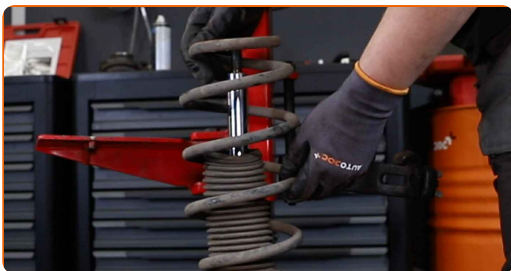
40 Fjern det øvre fjederbenbeslag sammen med gennemslagsstoppet.



41 Frigør spolefjederen.



42 Fjern fjedren.



43 Fjern støvmanchetten.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – VW Golf VI Cabriolet (517). Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

44

Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



45

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



AUTODOC anbefaler:

- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

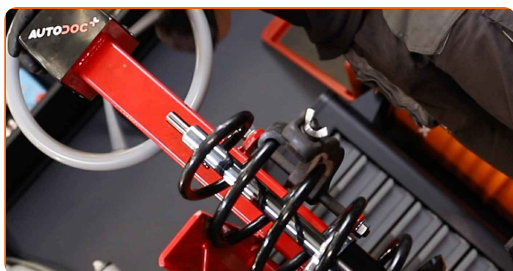
46

Monter fjederen på støddæmperen.



47

Tryk fjederen sammen.



48 Montér støvmanchetten.



49 Montér det øvre fjederbenbeslag sammen med gennemslagsstoppet.



50 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en 21mm fjederben møtrik topnøgle. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



Udskiftning: fjederben – VW Golf VI Cabriolet (517). Råd:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

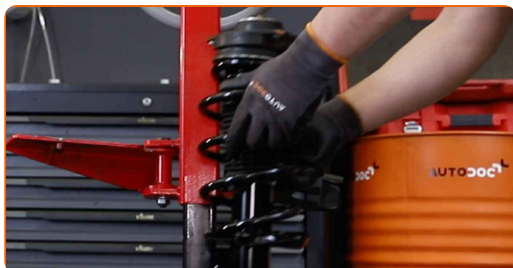
51 Dekomprimer fjederen.



52 Behandl fjederbenets stang. Brug kobberfedt.



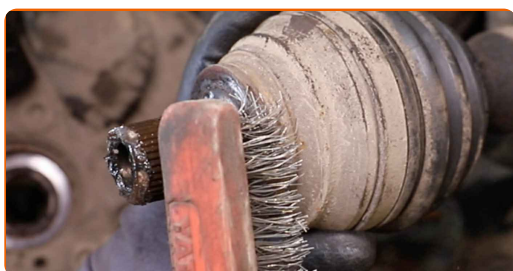
53 Fjern det samlede fjederben.



54 Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



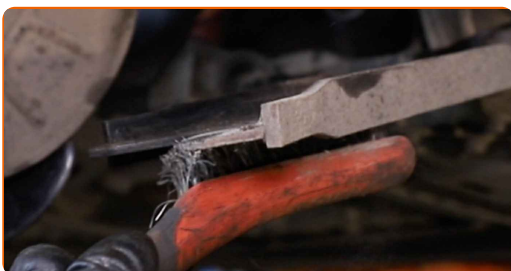
55 Rengør rillerne på drivakslens CV samling. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



56 Behandel rillerne af drivakslens kugleled. Brug kobberfedt.



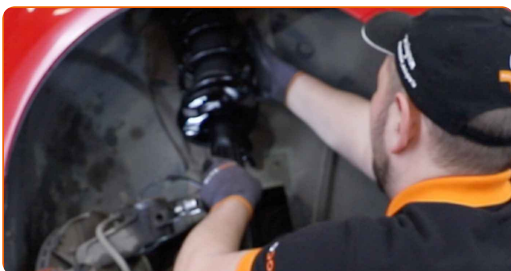
57 Rengør kugleledets montagesæde. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



58 Rens støddæmperens monteringsæder på styreknoglen. Rengør drivakslens monteringsæde. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



59 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



60

Fastgør øverste befæstigelse af fjederbenene. Spænd den ikke til.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. VW Golf VI Cabriolet (517)

61

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



62

Installer fastgørelsesbolt.



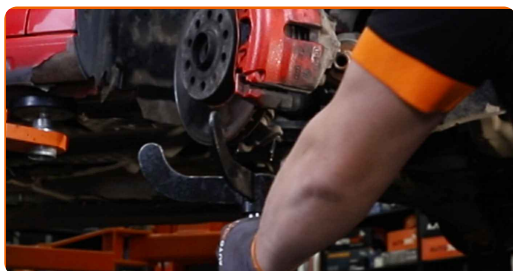
63

Skrue fastgørelsen ind som forbinder fjederbenet med styrekuglen. Brug en topnøgle №18. Brug XZN #14. Brug en skraldenøgle.



64

Fjern støtten fra under styrekuglen.

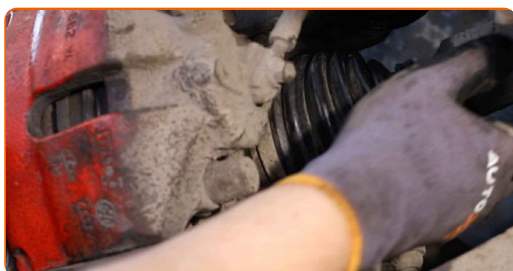


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – VW Golf VI Cabriolet (517). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

65

Monter kardanaxsel.

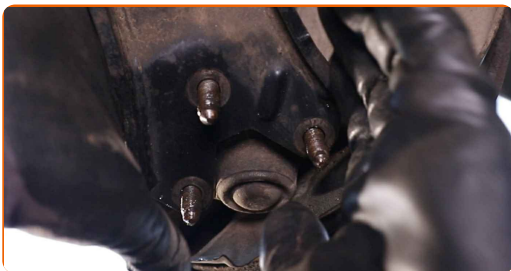


66

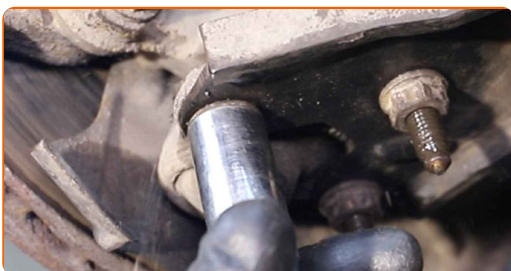
Installer og spænd boltene på kardanaxsel. Brug 12-kantet topnøgle nr. 24. Brug en skraldenøgle.



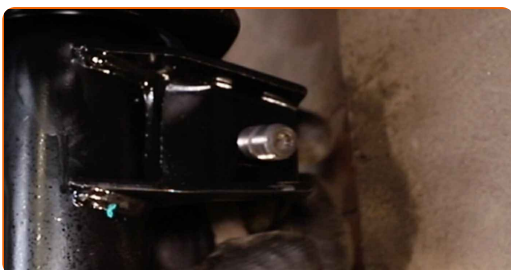
67 Fastgør styrekuglen til bæreamen.



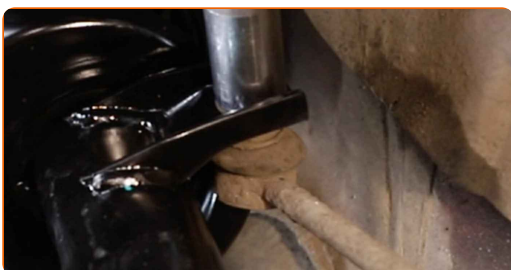
68 Stram fastgørelserne der forbinder kugleledet med ophængsarmen. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



69 Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.



70 Spænd stabiliseringsstiverens fastgørelse til. Brug en topnøgle N°18. Brug XZN #6. Brug en skraldenøgle.



- 71** Stram de nedre befæstigelse af fjederbenet. Brug en topnøgle №18. Brug XZN #14. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°



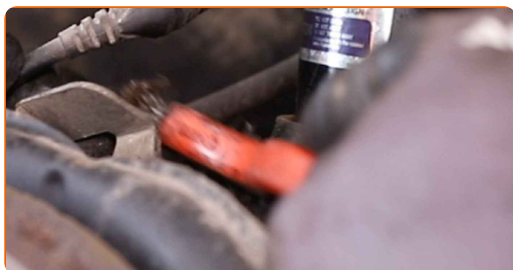
- 72** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en topnøgle №18. Brug XZN #6. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



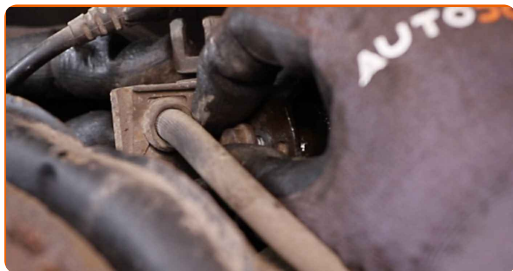
- 73** Stram befæstigelserne til der forbinder kugleleddet med bæreamen. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



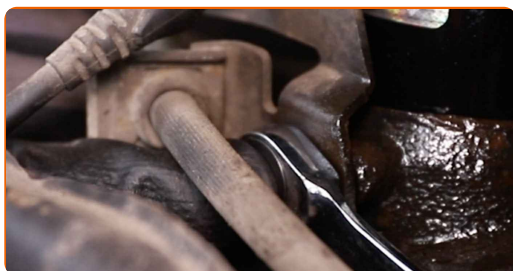
- 74** Rengør bremseslange beslagets befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



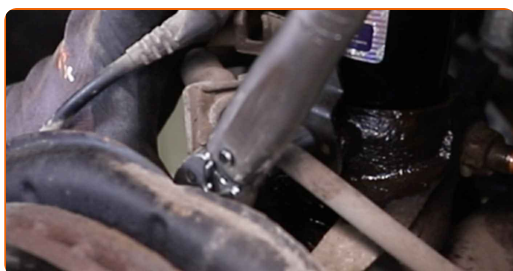
75 Monter beslaget til bremseslangen.



76 Stram befæstigelsen der forbinder beslaget til bremseslangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 10.



77 Stram skruerne til bremseslangens beslag på stiveren. Brug en topnøgle N°10. Brug en momentnøgle. Stram den til 12 Nm moment.



78 Forbind ABS-sensorens lednigner.



79 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste.



80

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug keramisk fedt.



81

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – VW Golf VI Cabriolet (517). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

82

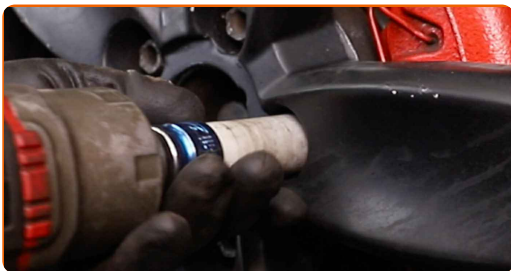
Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

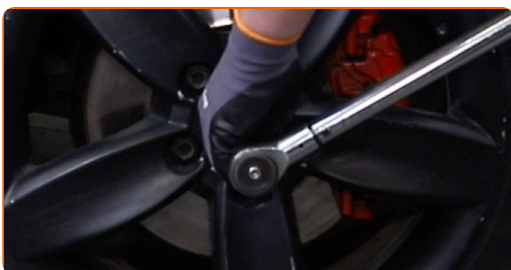
- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. VW Golf VI Cabriolet (517)

83 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.

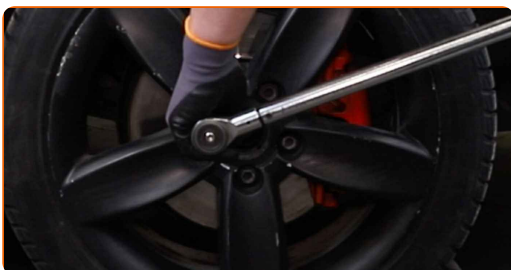


84 Sænk bilen.

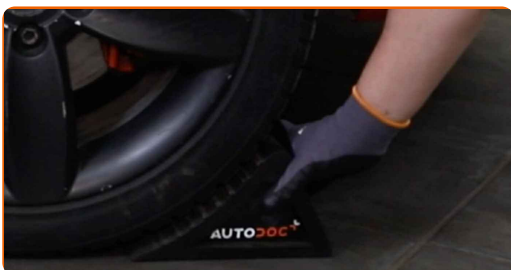
85 Spænd forbindelsesboltene mellem kardanaksel og hjulnav. Brug 12-kantet topnøgle nr. 24. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°



86 Stram hjulboltene, på kryds og tværs mønster. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



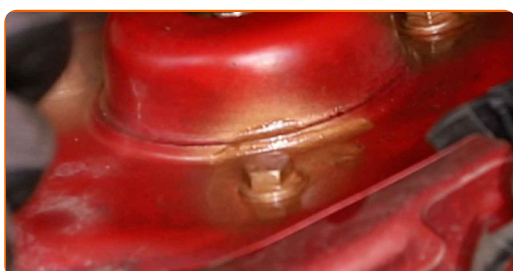
87 Fjern donkraft og klodser.



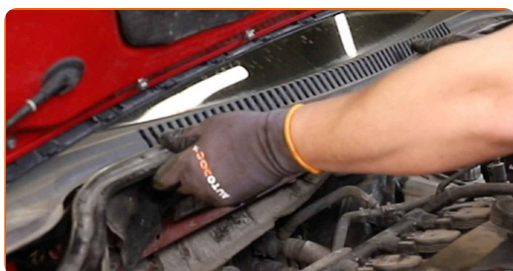
- 88** Stram de øvre befæstigelse til fjedrebent. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 15 Nm moment.+90°



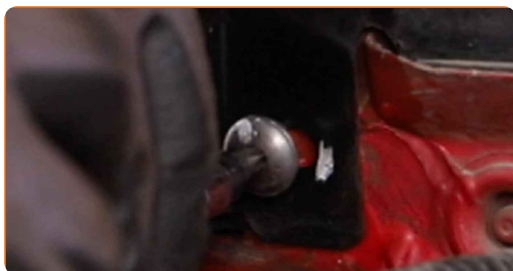
- 89** Behandl befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.



- 90** Montér plastikpanelet.

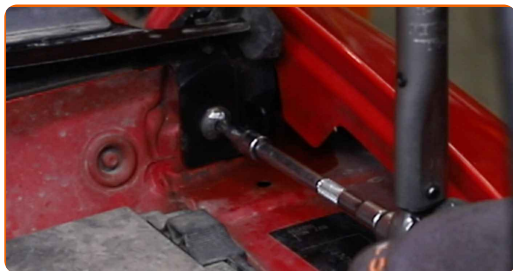


- 91** Skru plastikpanelets fastgørelser på. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



92

Stram kunststofpanelets fastgørelser. Brug Torx T30. Brug en momentnøgle. Stram den til 8 Nm moment.



93

Påsæt gummibåndet.



94

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

95

Luk motorhjelmen.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.